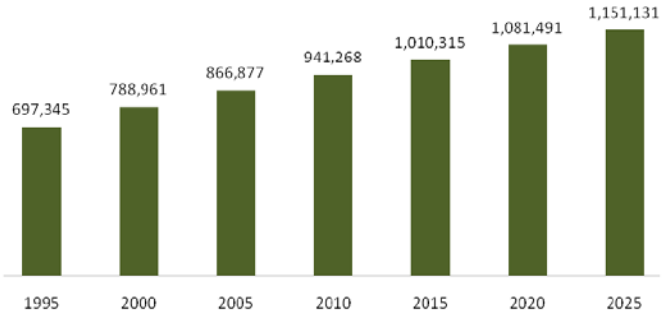
ASPECTOS SOCIALES

4. DEMOGRAFIA, MIGRACION Y DENSIDAD POBLACIONAL

4.1 POBLACIÓN

Se estimo que la población en la Provincia Constitucional del Callao llegaría a 941 268 personas para el año 2010. Lo anterior representa un incremento de más de 74 000 personas con respecto al año 2005; lo cual mantendrá la tendencia creciente, llegando al año 2025 a más de un millón de personas (1 151 131). Gráfico Nº 4.1.1.Según el censo del 2007 del INEI la población de la provincia constitucional del Callao es de 876.877 mil habitantes.

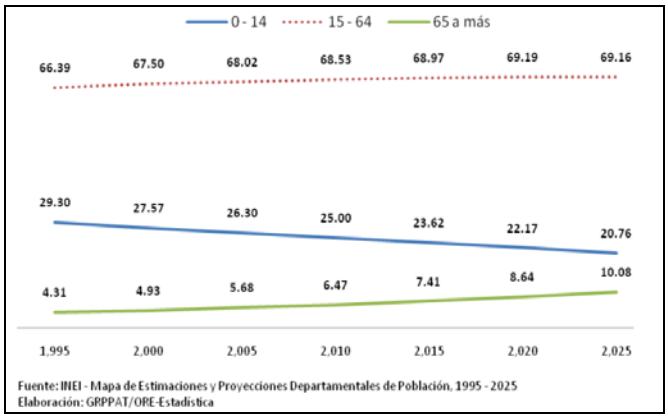
Gráfico Nº 4.1.1 Estimación y Proyección de la Población, 1995-2025



Fuente: INEI - Mapa de Estimaciones y Proyecciones Departamentales de Población, 1995 - 2025
Elaboración: GRPPAT/ORE-Estadística

La edad representativa de la población en la Provincia Constitucional del Callao, expresada a través de la mediana, crecerá de 27.6 (2005) a 33.5 para el año 2025, siguiendo una tendencia cada vez mayor de "envejecimiento de la población". Asimismo, de acuerdo a las estimaciones realizadas y reflejadas en el Gráfico Nº 4.1.1.5, se prevé que la población de 0 a 14 años en términos porcentuales disminuirá de 26.3% (2005) a 20.76% en el año 2025; el porcentaje de la población de 15 a 64 años, se mantendrá casi constante alrededor del 69%; y el porcentaje de personas adultas mayores (65 a más años de edad) pasará de 5.68% en el año 2005 a 10.08% para el año 2025.

Gráfico Nº 4.1.2 Estimación y Proyección de la Población, por grupo de edad 1995-2025 (porcentaje)



Finalmente, se estima que el índice de masculinidad que determina la proporción de hombres en relación al número de mujeres, seguirá una tendencia ligeramente decreciente pasando de

100.9% en el año 2005 a 97.6% en el año 2025, en ese lapso de tiempo disminuirá en 3.3 puntos porcentuales.

4.1.1 POBLACIÓN POR SEXO Y EDAD

La distribución de la población por sexo en la Provincia Constitucional del Callao evidencia ligeras diferencias en número de individuos a favor del sexo femenino respecto al masculino.

En el cuadro Nº 4.1.1.1.se aprecia esta realidad, cuyos números expresados en porcentajes no son significativos para los distritos de Ventanilla, Callao y Carmen de la Legua - Reynoso, a comparación de los distritos de Bellavista, La Perla y la Punta, donde se visualiza una discrepancia a favor del número de mujeres que va de 3 a 5%.

Cuadro Nº 4.1.1.1 Población de los distritos de la Provincia Constitucional del Callao por Sexo

Sexo	Distritos de la Provincia Constitucional del Callao						CALLAO
	Callao Cercado	Bellavista	Carmen de la Legua - Reynoso	La Perla	La Punta	Ventanilla	
Hombre	49.6%	47.5%	49.1%	47.6%	45.6%	49.2%	49.1%
Mujer	50.4%	52.5%	50.9%	52.4%	54.4%	50.8%	50.9%
Total	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
Población	415,888	75,163	41,863	61,698	4,370	277,895	876,877

Fuente: INEI, XI Censo Nacional de Población y VI de Vivienda 2007.
FUENTE: Equipo Técnico de la ZEE y POT de la región Callao - 2011

Para el análisis de la población por estructura de edad, observamos el cuadro Nº 4.1.1.2. En este caso en particular, se presenta un esquema que tiene relación con el ciclo de vida, que considera los siguientes grupos de edad: infantil (0-14 años), jóvenes (15-29 años), adulta joven (30-44 años), adulta (45-59 años) y adulta mayor (60 y más años de edad). Los datos del Censo 2007, indican que la población infantil asciende a 235 281, los jóvenes llegan a 242 145, los adulto-joven a 196 374, adultos a 122 168 y por último los adultos mayores a 80 909.

En términos porcentuales, la población infantil y los jóvenes representan más de la mitad de la población censada (54,4%) y los adultos mayores representan el 9,2%.

Por distritos, más de la mitad de la población de cada uno de ellos tiene menos de 30 años, sin embargo las mayores proporciones de este grupo poblacional se encuentra en: Ventanilla (61,5%), Callao (53,2%) y Carmen de La Legua- Reynoso (52,1%); mientras que las menores proporciones se observan en: La Punta (37,2%), La Perla (44,8%) y Bellavista (45,4%).

Cuadro Nº 4.1.1.2 Población de los distritos de la Provincia Constitucional del Callao por Grupos Especiales de Edad

Distrito	Grupos especiales de edad					
	Total	Infantil	Joven	Adulta joven	Adulta	Adulta mayor
Total	**876 877**	**235 281**	**242 145**	**196 374**	**122 168**	**80 909**
Callao	415 888	103 776	117 669	91 470	62 552	40 421
Bellavista	75 163	16 531	17 585	17 339	11 927	11 781
Carmen de La Legua-Reynoso	41 863	10 564	11 228	9 980	5 560	4 531
La Perla	61 698	12 775	14 847	14 127	10 243	9 706
La Punta	4 370	703	921	872	823	1 051
Ventanilla	277 895	90 932	79 895	62 586	31 063	13 419

Fuente: INEI - Censos Nacionales 2007: XI de Poblacion y VI de Vivienda.

En el siguiente Gráfico Nº 4.1.1.1 concluimos que la Pirámide Poblacional de la Provincia Constitucional del Callao, ha sufrido cambios significativos entre el año 1993 y 2007 que se muestra en la forma que adopta. Se observa una base reducida debido al menor número de nacimientos y un ensanchamiento en las edades adultas y mayores.

En el período intercensal 1993 a 2007, de 14 años, la edad promedio de la población censada tuvo un incremento de tres años, pasando de 27 años en 1993; a 30 años en el 2007. Este indicador no es homogéneo en los seis distritos de la provincia, en cinco de ellos la edad promedio es superior al valor provincial y sólo en el distrito de Ventanilla es menor (26 años).

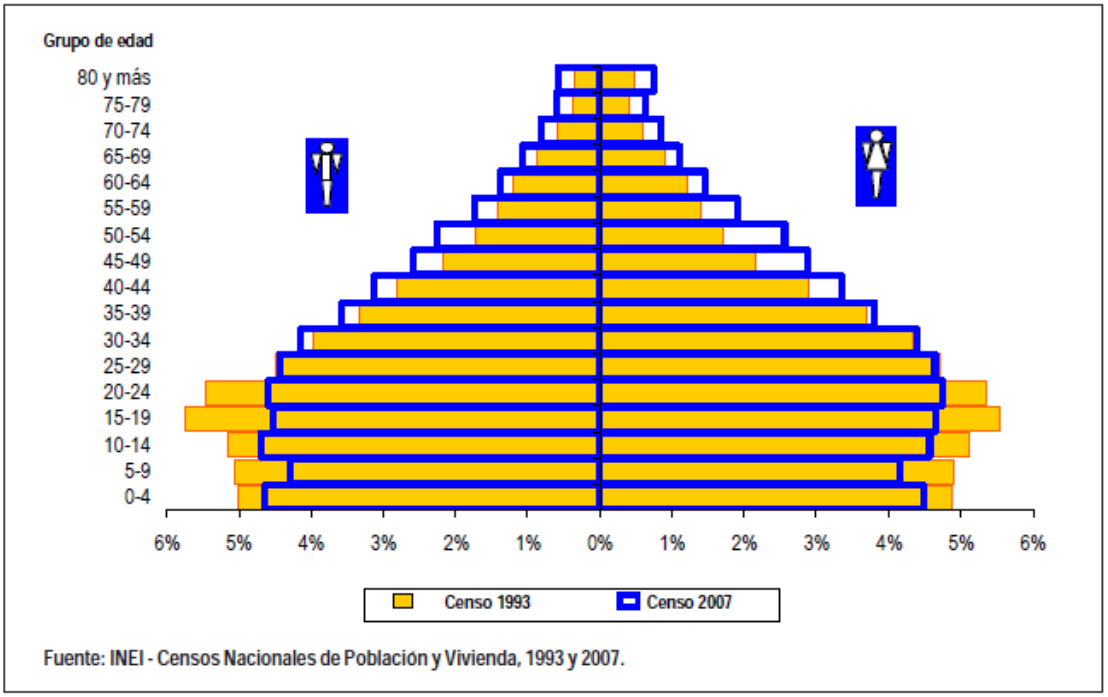
La edad mediana, es otro indicador que divide a la población en dos grupos de igual número, es decir, la mitad de la población tiene menos edad y la otra mitad tiene más edad que la mediana. Para el año 2007, la edad mediana de la población es 27 años; en 1993 fue 23 años. Según el último Censo de Población, los distritos donde se registra la edad mediana más alta son: La Punta con 40 años, La Perla y Bellavista 33 y 32 años respectivamente; mientras que Ventanilla con 23 años, es el distrito con la menor edad mediana.

La disminución de población joven en algunos de los distritos, adicionalmente puede explicarse no sólo desde el proceso de desaceleración del crecimiento demográfico, sino también por procesos de migración dentro del área metropolitana, lo cual está en relación directa con la poca oferta educativa, cultural y recreativa para estos segmentos poblacionales. En cambio, el crecimiento del segmento adulto mayor estaría más en relación a esta transición demográfica donde las expectativas de vida mejoran por mejores condiciones de vida y salud.

En los últimos 35 años la población de 60 y más años de edad se ha incrementado en 4,8 veces pasando de 16 873 personas en 1972 a 80 909 personas a un ritmo de crecimiento promedio anual de 4,5%; mientras que la población en su conjunto lo ha hecho en 2,9%. Pero el proceso es aún más dinámico en el grupo de los más longevos, es decir, las personas de 80 y más años presentan una tasa de 5,3% anual.

Gráfico Nº 4.1.1.1 Pirámide de Población Censada 1993-2007; por sexo y edad

PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO: PIRÁMIDE DE POBLACIÓN CENSADA, 1993 Y 2007
(Porcentaje)



Fuente: INEI - Censos Nacionales de Población y Vivienda, 1993 y 2007.

Otro aspecto importante a destacar en la situación demográfica, es la adolescencia. Según los datos del INEI 2007 (Cuadro Nº 4.1.1.3), en el caso de la Provincia Constitucional del Callao, encontramos que 40 083 son mujeres entre 15 y 19 años de edad, de los cuales 3 878 son madres adolescentes. Esto supone la necesidad de implementar políticas precisas de atención a menores, especialmente a los adolescentes.

Muchas instituciones públicas, desarrollan políticas orientadas a fortalecer factores de protección y disminuir factores de riesgo. No podemos obviar que la maternidad adolescente acarrea una serie de problemas adyacentes y directamente vinculados con la supervivencia de la madre y el hijo.

Cuadro Nº 4.1.1.3. Mujeres y Madres Adolescentes de 12 a 19 años, según censo del 2007

Departamento	Mujeres adolescentes 1/		Total madres 1/		Porcentaje de madres	
	12 - 14	15 - 19	12 - 14	15 - 19	12 - 14	15 - 19
Total	873 929	1 329 419	4 562	155 696	0,5	11,7
Prov. Const. del Callao	24 110	40 083	151	3 878	0,6	9,7

Fuente: INEI, XI Censo Nacional de Población y VI de Vivienda 2007.
FUENTE: MZEE DE LA REGION CALLAO 2008

Como señalábamos, la maternidad adolescente, es un tema preocupante; según los datos, hemos tenido un incremento en el porcentaje de madres solteras que debido a su juventud son rápidamente incorporadas a otros hogares. En 1993, el 7,9 % eran madres solteras de 12 a más años, y en el 2007, el porcentaje se incrementó al 9,6 %. Sin duda esto es parte de la agenda pública pendiente (Cuadro Nº 4.1.1.4).

Cuadro Nº 4.1.1.4 Madres Solteras de 12 y más años de edad, según censo 1993 2007.

Departamento	1993			2007		
	Total de madres 1/	Madres solteras 1/		Total de madres 1/	Madres Solteras 1/	
		Absoluto	%		Absoluto	%
Prov. Const. del Callao	146 192	11 586	7,9	229 530	22 147	9,6

Fuente: INEI, XI Censo Nacional de Población y VI de Vivienda 2007.
FUENTE: MZEE DE LA REGION CALLAO 2008

Como sabemos, la población en la Provincia Constitucional del Callao, está incluida en diversas áreas del mundo laboral, esta realidad no es ajena para los segmentos poblacionales jóvenes y adolescentes. Según los datos del INEI 2007, Cuadro Nº 4.1.1.5 podemos apreciar claramente que la mayoría de mujeres que fueron madres jóvenes no tuvieron mayor acceso a niveles educativos superiores, dedicándose a actividades vinculadas a la agricultura, pesca, obreras en el sector industrial extractivo y manufacturero, en actividades del sector servicios y en trabajos no calificados.

Esta situación confirma el concepto de que el nivel socio económico, limita el acceso a la educación y al trabajo, además que están vinculados íntimamente y representan factores importantísimos de vulnerabilidad para las jóvenes, siendo la situación inversa para aquellos sectores sociales mejor acomodados donde esta tasa es mucho menor.

De allí la importancia que en la agenda pública se formulen políticas de estado, que implementen programas y proyectos de inclusión social, que admita el acceso de más personas a la educación de calidad y en todos sus niveles sobre todo primaria y secundaria con materias orientadas a los valores, a la familia, a la sexualidad ,etc.

Cuadro Nº 4.1.1.5 OCUPACIÓN, Y EDAD DE LA PRIMERA GESTACIÓN.

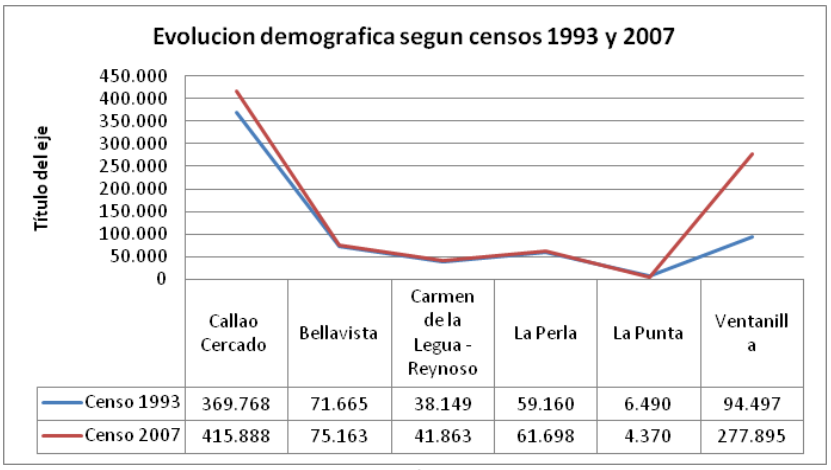
Ocupación principal por agrupación	Edad de la madre cuando nació su 1er hijo(a) - Nacido vivo			
	14 años	15 años	16 años	17 años
Miembros poder ejecutivo y legislativo directa administración pública y empresas.	0.5%	1.1%	1.1%	0.5%
Profes. científicos e intelectuales	0.2%	0.5%	1.0%	2.1%
Técnicos de nivel medio y trabajador asimilados	0.3%	1.0%	2.3%	3.8%
Jefes y empleados de oficina	0.2%	1.1%	1.9%	4.2%
Trabajadores de servicios personales, vendedores los comercios y mercados.	0.7%	2.7%	4.8%	7.3%
Agricultura, trabajador calificado, agropecuario y pesquero.	1.1%	7.6%	8.0%	8.7%
Obrero y operador de minas, industrial, manufacturero y otros	0.6%	1.9%	4.4%	7.2%
Obreros construcc., conf., papel, fab., instr.	0.4%	2.2%	4.3%	7.1%
Trabaj. no calificado servidor, peón, vendedor ambulante y afines	1.1%	3.4%	5.8%	8.4%
Otras ocupaciones	0.7%	2.1%	4.3%	6.4%

Fuente: INEI, XI Censo Nacional de Población y VI de Vivienda 2007.
FUENTE: MZEE DE LA REGION CALLAO 2008

4.1.2 EVOLUCIÓN DEMOGRÁFICA

La evolución demográfica en la Provincia Constitucional del Callao por distritos se analiza según los Censos Nacionales de Población y Vivienda de los años 1993, 2005 y 2007 (Gráfico Nº4.1.2.1)

Gráfico Nº 4.1.2.1 Evolución Demográfica en la Provincia del Callao Según valores absolutos



Fuente: INEI, XI Censo Nacional de Población y VI de Vivienda 2007.
Elaboración: Equipo Técnico de la ZEE y POT de la Región Callao- 2008

El distrito que muestra mayor crecimiento en los años registrados por los censos, es el Distrito de Ventanilla que tuvo una explosión demográfica notoria que pasó de 94 497 personas censadas en el año 1993 a 277 895 personas en el año 2007.

En el caso de distritos como Callao Cercado, Bellavista, Carmen de la Legua - Reynoso y La Perla, muestran un crecimiento promedio, sin embargo son distritos que deben reunir mayor atención por el hecho de no mostrar mayores posibilidades de expansión espacial, por lo que podemos asegurar que el crecimiento poblacional traerá consigo problemas de hacinamiento y

tugurización, adicionalmente el proceso de envejecimiento urbano y desgaste de los servicios que van mostrando estos distritos

En términos generales observamos que la población para la Provincia Constitucional del Callao muestra un importante crecimiento desde el año 1993, cuando se obtuvo un total de 639 729 personas, cifra que se incrementó en un 27% para el año 2007 donde se registró un total de 876 877 personas. Estas cifras nos muestran que la Densidad Poblacional para la Provincia Constitucional del Callao se encuentra en proceso de crecimiento (Cuadro Nº 4.1.2.1).

Cuadro Nº 4.1.2.1
Evolución Poblacional en la Provincia Constitucional del Callao – Según Distritos

Censos	Callao Cercado	Bellavista	Carmen de la Legua - Reynoso	La Perla	La Punta	Ventanilla	CALLAO
1993	369,768	71,665	38,149	59,160	6,490	94,497	639,729
2005	389,579	72,761	40,439	59,602	4,661	243,526	810,568
2007	415,888	75,163	41,863	61,698	4,370	277,895	876,877

Fuente: INEI, Censos Nacionales de Población y Vivienda 1993, 2005 y 2007.
Elaboración: Equipo Técnico de la ZEE y POT de la Región Callao- 2008

Se puede concluir que la Provincia Constitucional del Callao viene atravesando un desigual proceso de crecimiento por distritos, nos referimos al caso del Distrito de Ventanilla que evidencia un crecimiento acelerado desde el año 1993 registrando un total de 94 497 personas, en comparación al año 2007, en el que sólo para este distrito presenta un total de 277 895 personas; es decir que la población aumentó en más del 100% en el lapso de 14 años.

Esta explosión demográfica, tiene varios efectos, por un lado, el crecimiento de Ventanilla permitió emerger núcleos poblacionales como “Mi Perú”, Ciudad Pachacútec y Kumamoto, así como la consolidación de otras zonas más antiguas como, Antonia Moreno de Cáceres o el mismo Cercado de Ventanilla. Es necesario señalar que aún, el Distrito de Ventanilla sigue en proceso de expansión urbana, configurándose como alternativa de solución al problema de espacios para vivienda para una población demandante de esta necesidad.

Por otra parte, como hiciéramos notar también existen disminución por ejemplo en el Distrito de La Punta, de la población que tuviera en 1993 se redujo en 32.7%. Al 2007; situación que indica un ritmo de disminución promedio anual de 2.7%. Este fenómeno se debe al hecho de que la zona misma perdió el valor o status de zona residencial exclusiva, haciendo que la mayoría de personas que residían de manera permanente en el distrito, opten por la movilización a otros lugares.

4.1.3 POBLACIÓN POR ÁREAS DE RESIDENCIA

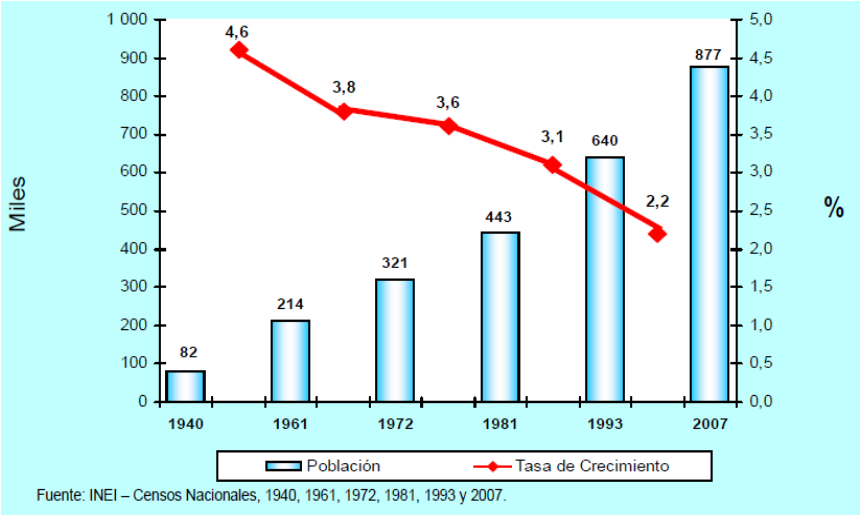
Según el censo del INEI del 2007, el 100% de la población del Callao vive en el área urbana, lo cual evidencia el carácter predominantemente urbano de la Región, pero además muestra que la relación campo-ciudad se desliga de los aspectos de residencia.

En el Callao aún se conserva algunas áreas agrícolas, específicamente en Ventanilla en las inmediaciones de los humedales y en áreas colindantes al Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, las que serán materia de expropiación para la ampliación del mismo y construcción del puerto seco, sin embargo la existencia de estas actividades no está asociado a la residencia de población en la propia zona, es decir labran la tierra pero no viven en ella.

Este carácter de la Provincia Constitucional del Callao se refleja adicionalmente en la rápida expansión urbana suscitada en Oquendo y al norte de Ventanilla. Asimismo ha permitido una rápida transformación de las condiciones de habitabilidad, la dotación de mayores servicios urbanos, sin llegar a cubrir la demanda, pero desarrollándose este carácter “urbano” en diversos grados de consolidación, y a pesar de presentar en la actualidad algunas zonas con deterioro, estas no afectan la condición urbana de la población.

Por ello, habiendo tenido en 1972 una población viviendo en zona rural equivalente al 2.46% del total poblacional, el año 1993 pasó a tener solo el 0.08%, y como dijéramos en el párrafo anterior al año 2007 la población con vivencia en área rural es igual a 0%.

Gráfico Nº 4.1.3.1 Población Censada y Tasa de Crecimiento Promedio Anual 1940-2007 de la Provincia Constitucional del Callao



Se puede apreciar claramente que la tasa de crecimiento promedio de 4.6% para el periodo del año 1940 a 1961 ha ido bajando a un promedio de crecimiento de 2.2% para el periodo 1993-2007.

Paradójicamente en términos absolutos este último período presenta un mayor incremento promedio con 16 939 habitantes por año, como se explicó anteriormente debido a la fuerte explosión demográfica del distrito de Ventanilla, especialmente en Pachacútec.

4.1.4 DENSIDAD POBLACIONAL

La densidad poblacional es una variable que se considera como la relación entre población y territorio, que se establece a partir del número de habitantes por kilómetro cuadrado (hab/km^2). Ver Gráfico Nº 4.1.4.1 . Este indicador evidencia un comportamiento diferenciado para el Distrito Callao Cercado que muestra un promedio de 9 110.4 hab/km^2. La importancia de este indicador radica sobre todo para aquellos lugares donde predominan características físicas de hacinamiento y tugurización como es el caso de las barriadas o vecindarios ubicados en las zonas más antiguas de Callao Cercado.

Cuadro Nº 4.1.4.1 Densidad Poblacional en la Provincia Constitucional del Callao por Distritos según Censo INEI 1972-2007

Distrito	1972	1981	1993	2007
Provincia Constitucional del Callao	**2,185.5**	**3,016.8**	**4,352.5**	**5,966.0**
Callao	4,349.9	5,831.2	8,100.1	9,110.4
Bellavista	8,711.4	14,733.3	15,716.0	16,483.1
Carmen de la Legua - Reynoso	12,284.4	18,217.5	17,994.8	19,746.7
La Perla	12,149.1	16,957.8	21,512.7	22,435.6
La Punta	8,929.3	8,305.3	8,653.3	5,826.7
Ventanilla	228.3	252.3	1,285.3	3,779.9

Fuente: INEI - Censos Nacionales de Población y Vivienda, 1972, 1981, 1993 y 2007.

Los distritos que presentan mayor densidad poblacional son La Perla, que muestra 22 435.6 hab. /km^2, Carmen de la Legua-Reynoso con 19 746.7 hab. /km^2, y Bellavista con 16 483.1 hab. /km2 que se configura como problema posteriormente, debido a que estos distritos ya no muestran posibilidades de expansión espacial urbana. En el caso de distritos como La Punta (5 826.7 hab. /Km2) y Ventanilla (3 779.9 hab. /Km2) muestran una baja densidad poblacional.

Lo anterior puede explicarse a partir del patrón de ocupación y los eventos que los han afectado, históricamente, como el surgimiento de la ciudad como puerto y los desplazamientos de la población, producto de desastres naturales como los que llevaron a la creación de Bellavista, la posterior ocupación del territorio configuraron el Distrito de La Punta para segmentos altos de la población, al igual que en el caso de La Perla (Perla Alta, sobre todo); así como los flujos poblacionales internos y externos que llevaron a densificar distritos como Carmen de la Legua - Reynoso, principalmente externos como los que vienen llevando de manera intensa al crecimiento de Ventanilla, aún cuando el considerable tamaño del distrito muestra una densidad baja, pero que se incrementará en los próximos años, pese a que el área de habilitación y expansión urbana es también limitado.

CARACTERIZACIÓN DE LA DENSIDAD POBLACIONAL DE LA PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO.

La densidad poblacional de la Provincia Constitucional del Callao, puede caracterizarse en baja densidad, media densidad y alta densidad, lo que permite tipificar a los distintos territorios de acuerdo con la concentración de la población en cada una de las zonas o conglomerados sociales.Se puede encontrar una baja densidad poblacional en zonas como la Faja Industrial Marítima y el área agrícola, Parque Porcino, Ex – Fundo Oquendo y la Faja Industrial del cordón fabril de la Av. Argentina, situación que estaría determinada por una baja concentración de habitantes por el tipo predominante de actividad económica en dichas zonas (manufacturera, pecuaria, agrícola).

Presentan densidad media las zonas como Márquez, Ventanilla Baja y Alta, y Urbanización Naval, por ser zonas que tienen un patrón de ocupación más reciente y los niveles de concentración poblacional derivan de la ocupación antigua, como la Faja industrial formada por la Av. Oscar R. Benavides (Ex – Colonial), Callao Cercado y el Puerto, el tipo de actividad económica hace predominante la movilización de población temporal. En el caso de La Punta es debido a los factores demográficos que conllevan a la pérdida de población en los últimos decenios.

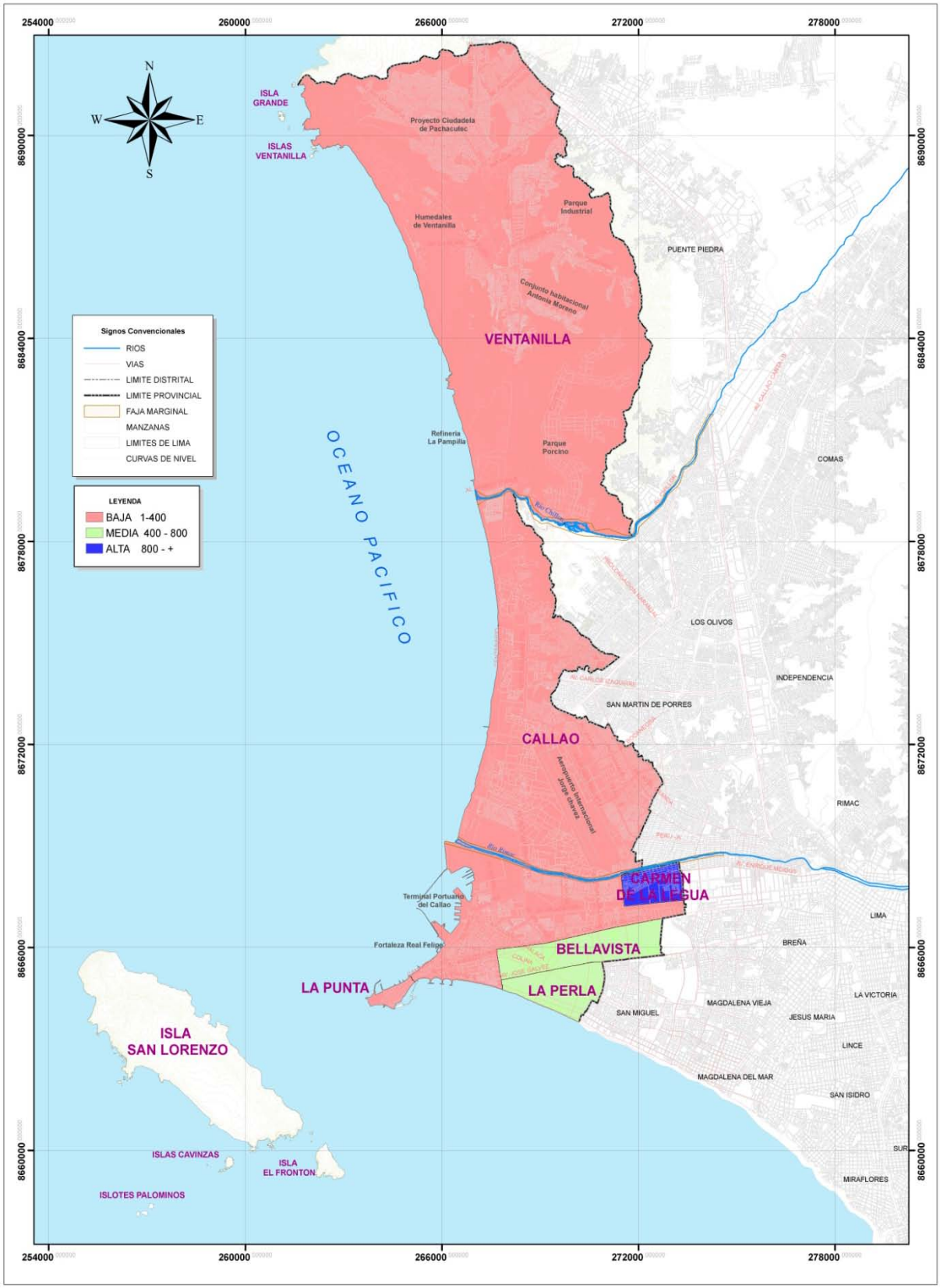
La densidad es alta, en aquellas zonas donde se ha producido un crecimiento explosivo de la población, con intensos flujos migratorios externos como las zonas de Pachacútec, Kenyi Fujimori y Mi Perú en Ventanilla; La Perla, Bellavista y Carmen de la Legua - Reynoso. En tanto en Callao Cercado, su baja densidad poblacional distrital, diferencialmente concentra su mayor población en algunas zonas como Dulanto, Sarita Colonia, Bolognesi y Los Ferroles dentro del Callao Cercado, en las cuales los niveles de concentración son altos con el costo de la tugurización y el hacinamiento como factores de deterioro urbano, Ex – Fundo Bocanegra entre otras zonas de asentamiento poblacional (Ver Cuadro Nº 4.1.4.2, Mapa 4.1.4.1)

DENSIDAD	ZONA	DISTRITO/ UBICACIÓN
Baja (≤ 400 hab. / Ha.)	Faja Industrial marítima y área agrícola	Callao Este
	Parque Porcino y alrededores	Ventanilla Este
	Ex fundo Oquendo y alrededores	Callao Este
	Faja Industrial Av. Argentina	Callao
Media (401 a 800 hab. / Ha.)	Márquez	Callao Este
	Ventanilla baja y Alta	Ventanilla
	Urb. Naval	Ventanilla Este
	Ciudad Satélite	Ventanilla Este
	La Punta	La Punta
	Faja industrial Av. Colonial, Callao Centro y Puerto	Callao
Alta (≥ 801 hab. / Ha.)	Pachacútec	Ventanilla
	Mi Perú	Ventanilla
	Kenyi Fujimori y alrededores	Ventanilla Este
	La Perla	La Perla
	Bellavista	Bellavista
	Carmen de la Legua - Reynoso	Carmen de la Legua - Reynoso
	Dulanto	Callao
	Sarita Colonia, Bolognesi y Los Ferroles	Callao
	Bocanegra	**Callao**

Cuadro Nº 4.1.4.2 Caracterización de Densidad Poblacional de la Provincia Constitucional Del Callao identificada por zonas y distritos.

XI Censo Nacional de Población y VI de Vivienda 2007.FUENTE: MZEE DE LAREGIONCALLAO 2008

MAPA Nº. 4.1.4.1: DENSIDAD POBLACIONAL



4.1.5 ESTIMACIÓN Y PROYECCIÓN DE LOS PRINCIPALES INDICADORES SOCIO DEMOGRÁFICOS 1995 – 2025

Las estimaciones y proyecciones de los principales indicadores socio demográficos (1995 a 2025) realizado por el Instituto Nacional de Estadística e Informática – INEI, actualizaciones que han tomado en consideración los nuevos datos de la población, fecundidad y mortalidad provenientes de los Censos Nacionales 2007, la Encuesta Demográfica de Salud Familiar 2000 a 2007 y de otras investigaciones; sirvieron de base para su elaboración por parte de la Oficina de Racionalización y Estadística del Gobierno Regional del Callao.

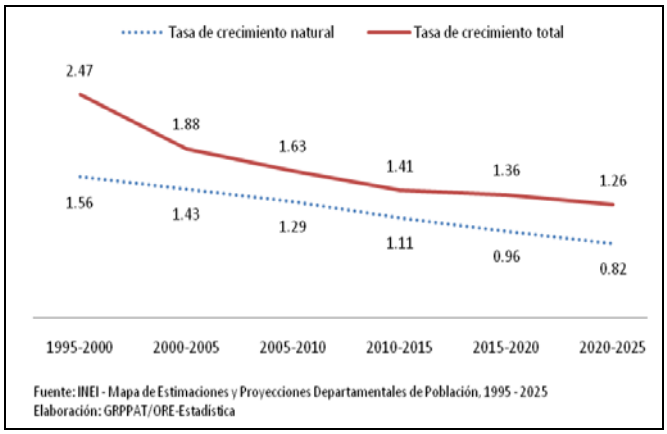
La hipótesis media representa la evolución más plausible de la población en las próximas cuatro décadas y su uso se recomienda oficialmente. En el presente capitulo se resume a nivel de la Provincia Constitucional del Callao, los resultados de estimaciones y proyecciones de la población, tasa bruta de natalidad, tasa global de fecundidad, tasa bruta de mortalidad, esperanza al nacer y tasa de migración, utilizando la hipótesis media de crecimiento de la población.

Finalmente, se debe tener en cuenta que al igual que sucede en todos los departamentos o regiones del país, la Provincia Constitucional del Callao no presenta homogeneidad económica ni social; lo que implica que los indicadores sociales y demográficos de la población a nivel distrital se distribuyen de manera desigual.

TASA DE CRECIMIENTO DE LA POBLACIÓN

De acuerdos a las estimaciones y proyecciones realizadas, se prevé que el ritmo de crecimiento de la población en la Provincia Constitucional del Callao, medido a través de la tasa de crecimiento natural (Nacimientos menos defunciones) y la tasa de crecimiento total (Crecimiento natural más saldo migratorio), seguirá presentando una tendencia ligeramente decreciente, tal como se aprecia en el Gráfico Nº 4.1.5.1

Gráfico Nº 4.1.5.1 Estimación y Proyección de la Tasa de Crecimiento Natural y Total 1995-2025



Al comparar con los resultados nacionales, en el presente quinquenio 2005-2010 se prevé que la tasa de crecimiento natural de la Provincia Constitucional del Callao (1.29%) seguirá siendo menor a la tasa nacional (1.59%); pero tal comportamiento será inverso en relación a la tasa de crecimiento total (1.63% versus 1.16%), explicado básicamente por el saldo migratorio a favor, es decir habrá mayor número de personas que vendrán de otros lugares a domiciliarse en el Callao.

4.1.6 MIGRACIÓN

Del análisis efectuado por el INEI como producto del censo del año 2007, se aprecia que la mayor población inmigrante proviene de Lima con el 51.4 %, a pesar que respecto al año 1993 esta se había reducido en 8.2%, le siguen de lejos Piura y Lambayeque con el 6.9% y 4.9% respectivamente. Es importante incluir a esta estadística 2 993 inmigrantes extranjeros que suman un total de 107 393 inmigrantes.

En términos absolutos la población que emigra del Callao lo hace preferentemente a Lima mostrando una clara proporcionalidad con 53 821 personas que en términos relativos significa el 77.8% del total de emigrantes. Le siguen destinos como Piura, Ancash y Lambayeque, evidenciando una vinculación o estrecha relación con dichos departamentos.

Cuadro Nº 4.1.6.1

PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO: DISTRIBUCIÓN DE LA POBLACIÓN MIGRANTE RECIENTE, SEGÚN DEPARTAMENTO DE RESIDENCIA 5 AÑOS ANTES, 1988-1993 Y 2002-2007
(Migración reciente)

Departamento	Inmigrantes 1/				Emigrantes 1/			
	1988-1993	(%)	2002-2007	(%)	1988-1993	(%)	2002-2007	(%)
Total	**114 032**	**100,0**	**104 400**	**100,0**	**61 382**	**100,0**	**69 173**	**100,0**
Amazonas	593	0,5	1 449	1,4	113	0,2	211	0,3
Áncash	5 795	5,1	4 618	4,4	1 461	2,4	1 480	2,1
Apurímac	1 727	1,5	1 396	1,3	465	0,8	324	0,5
Arequipa	1 722	1,5	1 359	1,3	1 202	2,0	1 105	1,6
Ayacucho	2 296	2,0	1 217	1,2	406	0,7	454	0,7
Cajamarca	1 947	1,7	3 123	3,0	259	0,4	632	0,9
Prov. Const. del Callao	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Cusco	1 342	1,2	1 040	1,0	406	0,7	584	0,8
Huancavelica	961	0,8	628	0,6	113	0,2	126	0,2
Huánuco	1 774	1,6	3 175	3,0	375	0,6	514	0,7
Ica	2 894	2,5	2 373	2,3	1 053	1,7	1 164	1,7
Junín	3 978	3,5	3 471	3,3	760	1,2	923	1,3
La Libertad	2 859	2,5	2 639	2,5	1 255	2,0	597	0,9
Lambayeque	3 981	3,5	5 064	4,9	943	1,5	1 463	2,1
Lima	67 938	59,6	53 704	51,4	47 106	76,7	53 821	77,8
Loreto	2 018	1,8	2 922	2,8	618	1,0	802	1,2
Madre de Dios	126	0,1	122	0,1	77	0,1	170	0,2
Moquegua	268	0,2	164	0,2	246	0,4	66	0,1
Pasco	736	0,6	674	0,6	118	0,2	191	0,3
Piura	5 832	5,1	7 251	6,9	2 062	3,4	2 203	3,2
Puno	1 110	1,0	788	0,8	336	0,5	241	0,3
San Martín	1 813	1,6	4 565	4,4	523	0,9	635	0,9
Tacna	340	0,3	278	0,3	451	0,7	289	0,4
Tumbes	917	0,8	795	0,8	491	0,8	500	0,7
Ucayali	1 065	0,9	1 585	1,5	543	0,9	678	1,0

1/ Excluye a la población nacida en otro país y a la que no especificó su lugar de nacimiento.
Fuente: INEI - Censos Nacionales de Población y Vivienda, 1993 y 2007.

4.1.6.1. MOVILIDAD SOCIO-ESPACIAL.

De la población censada por INEI el 2007 en la Provincia Constitucional del Callao, el 96.32% señaló hacer vivencia permanente en el Callao, la diferencia corresponde a personas que estuvieron de paso, y sobre todo de aquellas que hacen vivencia temporal, sea por trabajo, por vacaciones, etc. Los distritos que presentan mayores porcentajes en ambas situaciones son los distritos del Callao y Ventanilla.

Cuadro Nº 4.1.6.1.1 Distritos de la Provincia del Callao y movilidad.

Nombre del Distrito	¿Vive permanentemente en el Callao?				
	Si	%	No	%	Totales
Callao	402550	45.91	13338	1.52	415888
Bellavista	71097	8.11	4066	0.46	75163
Carmen de la Legua Reynoso	40646	4.64	1217	0.14	41863
La Perla	59393	6.77	2305	0.26	61698
La Punta	4208	0.48	162	0.02	4370
Ventanilla	266650	30.41	11245	1.28	277895
Totales	**844544**	**96.32%**	**32333**	**3.68%**	**876877**

Fuente: INEI, XI Censo Nacional de Población y VI de Vivienda 2007.
Elaboración: Equipo Técnico de la ZEE y POT de la Región Callao – 2011

4.1.7 INDICADORES HUMANOS

De acuerdo al INEI, el Índice del Desarrollo Humano (IDH) es el instrumento principal que mide el adelanto medio de un país en lo que respecta a la capacidad humana básica representada por las tres oportunidades humanas más importantes y permanentes: El **índice de desarrollo humano** (**IDH**) es un indicador del desarrollo humano por país, elaborado por el Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD). Se basa en un indicador social estadístico compuesto por tres parámetros: vida larga y saludable, educación y nivel de vida digno.

El Desarrollo Humano es una nueva manera de analizar el desarrollo de los países. Este nuevo enfoque significó trasladar la "medida del éxito" de una sociedad desde la mera evaluación del desempeño económico hacia la forma en que ese desempeño se traduce en mayores oportunidades y capacidades de las personas en todos los ámbitos de su vida.

Este cambio de foco hizo necesario el diseño de un instrumento que pudiera dar cuenta de esa relación y que de alguna manera compitiera con las clásicas mediciones económicas del progreso. Este es el Índice de Desarrollo Humano (IDH).Portal Web PNUD, el desarrollo humano

En el IDH, se reduce los tres indicadores básicos a un patrón común, mediante la medición del adelanto correspondiente a cada indicador en función de la distancia relativa que lo separa de una meta deseable.Los valores máximos y mínimos para cada variable se expresan entre 0 y 1.

Cuadro Nº 4.1.7.1 Escalas de medición del Índice de Desarrollo Humano

IDH - ALTO	**0,800 - 1,000**
IDH - MEDIANO	**0,500 - 0,799**
IDH Mediano Alto	0,700 - 0,799
IDH Mediano Medio	0,600 - 0,699
IDH Mediano Bajo	0,500 - 0,599
IDH - BAJO	**0,000 - 0,499**

Fuente: Portal Web INEI 2011, Metodologías y Estándares;

De acuerdo al Informe (Cuadro Nº 4.1.7.2 y Nº 4.1.7.3) sobre Desarrollo Humano Perú, 2009 elaborado por PNUD, la Provincia Constitucional del Callao al 2007 registra un IDH Mediano

Medio de 0.6803, correspondiéndole el segundo lugar en el ranking de provincias del Perú, después de Lima Metropolitana, pero por encima de Arequipa y Trujillo.

A nivel distrital, La Punta con un IDH Mediano Alto de 0.7483 se ubica en el tercer lugar del ranking distrital del Perú, después San Isidro y Miraflores, y por encima de distritos como la Molina y Surco, etc.

A nivel de la Provincia Constitucional del Callao, vemos que además de La Punta, los distritos de La Perla y Bellavista registran un IDH Mediano Alto de 0.7166 y 0.7129 respectivamente. El resto de distritos como Callao, Carmen de la Legua Reynoso y Ventanilla registran un IDH Mediano Medio, en posiciones expectantes de acuerdo al ranking nacional.

Cuadro Nº 4.1.7.2 Índice de Desarrollo Humano Distrital (2007)

Perú: Índice de Desarrollo Humano, a nivel nacional, departamental, provincial y distrital 2007

UBIGEO	DEPARTAMENTO / Provincia / Distrito		Población		Índice de Desarrollo Humano		Esperanza de vida al nacer		Alfabetismo		Escolaridad		Logro Educativo		Ingreso familiar per cápita	
			habitantes	ranking	IDH	ranking	años	ranking	%	ranking	%	ranking	%	ranking	N.S.	ranking
000000	PERÚ a/		27 428 615		0.6234		73.07		92.86		85.71		90.48		374.1	
070100		Callao	876 877	2	0.6803	2	76.24	3	98.44	1	89.44	27	95.44	2	515.0	2
070101	1	Callao	415 888	5	0.6801	32	76.29	12	98.45	42	89.08	510	95.32	65	514.3	36
070102	2	Bellavista	75 163	64	0.7129	19	76.43	7	99.37	14	92.27	103	97.00	12	678.4	21
070103	3	Carmen de la Legua Reynoso	41 863	124	0.6775	33	76.34	11	97.91	88	90.12	340	95.31	66	496.7	43
070104	4	La Perla	61 698	85	0.7166	17	76.48	6	99.43	12	92.53	80	97.13	11	696.9	19
070105	5	La Punta	4 370	914	0.7483	3	76.53	5	99.78	1	93.72	30	97.76	3	878.6	3
070106	6	Ventanilla	277 895	14	0.6634	60	76.05	39	97.93	82	88.76	557	94.87	104	428.6	92

Fuente: PNUD. Perú: Informe sobre Desarrollo Humano Perú, 2009

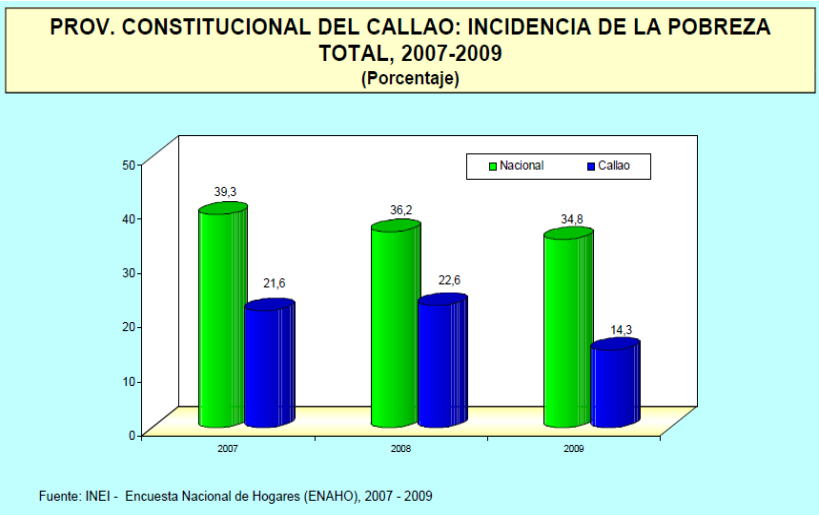
Cuadro Nº 4.1.7.3: Valores de referencia para el cálculo del ID

Indicador	Valor máximo	Valor mínimo
Esperanza de vida al nacer (años)	85	25
Tasa de alfabetismo de adultos (%)	100	0
Tasa de escolaridad de 5 a 18 años (%)	100	0
Ingreso familiar per cápita (S/. Mes)	2100	35

Fuente: PNUD. Perú: Informe sobre Desarrollo Humano Perú, 2009

En el Cuadro Nº 4.1.7.4, observamos que en el año 2007, la Provincia Constitucional del Callao registró una tasa de pobreza de 21.6%, con un promedio nacional en el mismo año de 39.3%. Al año 2009, tanto a nivel nacional como regional la pobreza se redujo. En el caso nacional fue de 4.4 puntos menos registrando 34.8% y en el Callao se redujo a 14.3%, es decir hubo una importante reducción de 7.3 puntos.

Cuadro Nº 4.1.7.4



4.1.7.1 NIVEL EDUCATIVO DE LA POBLACIÓN.

De acuerdo al censo del INEI podemos apreciar claramente que el 42.9% de la población de la Provincia Constitucional del Callao mayor de 15 años cuenta con instrucción secundaria, y prácticamente la misma proporción el 43.1% alcanzó estudios superiores de nivel técnico y universitario, siendo de relevancia este nivel de preparación porque sustenta el potencial del ciudadano chalaco frente al mercado laboral.El distrito de la Punta con el 42.2% cuenta con la mayor población con formación superior universitaria, seguido por La Perla y Bellavista con 31.6% y 30.9% respectivamente, siendo Ventanilla el último distrito con el 12.0%.

El distrito de Carmen de La Legua Reynoso, a nivel secundario lidera las cifras con un 49.4%, y a su vez presenta el porcentaje más bajo de acceso a educación superior con el 34.1%, esto significa que gran parte de su población dejó de estudiar al culminar la secundaria para incorporarse únicamente al mercado laboral. La Punta, La Perla y Bellavista en ese orden lideran el acceso a niveles de educación superior.

Cuadro Nº 4.1.7.1.1 NIVEL EDUCATIVO ALCANZADO POR POBLACIÓN CENSADA MAYOR DE 15 AÑOS DE EDAD, SEGÚN DISTRITOS DE LA PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO

(Porcentaje)

Distrito	Total	Nivel de educación							
		A lo más primaria				Secundaria	Superior		
		Sub total	Sin nivel	Inicial	Primaria		Sub total	Superior no universitaria	Superior universitaria
Total	**641 596**	**14,0**	**2,3**	**0,1**	**11,6**	**42,9**	**43,1**	**24,4**	**18,7**
Callao	312 112	13,8	2,4	0,1	11,3	43,0	43,2	24,6	18,6
Bellavista	58 632	9,3	1,0	0,1	8,2	31,6	59,1	28,2	30,9
Carmen de La Legua-Reynoso	31 299	16,5	2,1	0,1	14,3	49,4	34,1	20,0	14,1
La Perla	48 923	7,9	0,9	0,1	6,9	30,7	61,4	29,8	31,6
La Punta	3 667	4,2	0,3	0,0	3,9	32,4	63,4	21,2	42,2
Ventanilla	186 963	17,2	3,1	0,2	13,9	48,6	34,2	22,2	12,0

Fuente: INEI - Censos Nacionales 2007: XI de Población y VI de Vivienda.

Del cuadro podemos resaltar otro dato importante, a nivel Provincial el 2,3% de personas mayores de 15 años manifestaron no contar con nivel educativo alguno, es decir Sin Nivel Educativo; dicha cifra a nivel de distritos es más significativa aún, porque observamos que el

Distrito de La Punta registra solamente el 0.3% en comparación al Distrito de Ventanilla que presenta el 3.1% del total de su población con ningún nivel educativo, dato que contrasta con el 48.6% que tiene este mismo distrito respecto a su población con acceso al nivel Secundario.

En el Cuadro Nº 4.1.7.1.1 se aprecia el porcentaje de asistencia infantil al nivel inicial de la educación peruana, cuyo fin es sentar las bases para su inserción en los siguientes niveles educativos. En ese sentido, observamos que de la población de 3 a 5 años asisten 33 877 que representan el 70.9%, la cual se desdobla en 71.0% y 70.7% de niñas y niños respectivamente. Encontramos que La Punta cuenta con mayor población infantil que asiste al nivel inicial, cosa contraria sucede con Ventanilla que se ubica en el último lugar provincial con 64.2%

Cuadro Nº 4.1.7.1.1

PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO: TASA DE ASISTENCIA ESCOLAR DE LA POBLACIÓN CENSADA DE 3 A 5 AÑOS DE EDAD POR SEXO, SEGÚN DISTRITO, 2007

Distrito	Población que asiste	Total	Hombre	Mujer
Total	**33 877**	**70,9**	**70,7**	**71,0**
Callao	15 427	73,1	73,2	73,1
Bellavista	2 637	81,2	80,9	81,5
Carmen de La Legua-Reynoso	1 650	76,5	77,2	75,8
La Perla	2 132	81,9	81,8	81,9
La Punta	116	87,9	87,1	88,7
Ventanilla	11 915	64,2	63,7	64,6

Fuente: INEI - Censos Nacionales 2007: XI de Población y VI de Vivienda.

En el Cuadro Nº 4.1.7.1.2 al año 2007 el 96.6% de la población de 6 a 11 años asistió a algún centro educativo, con un incremento de 4.3% respecto al año 1993.

Es interesante ver como la población en esta edad escolar al 2007 se ha reducido prácticamente en todos los distritos respecto al año 1993, salvo Ventanilla que se ha incrementado en un 163% aprox. obviamente por la rápida y densa ocupación de Pachacútec.

El año 2007, La Punta presentó la mayor tasa de asistencia escolar en este rango de edades con el 97.7% seguido muy de cerca por el resto de distritos, siendo el último el Callao Cercado con 96.4%.

Cuadro Nº 4.1.7.1.2

PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO: TASA DE ASISTENCIA ESCOLAR DE LA POBLACIÓN CENSADA DE 6 A 11 AÑOS DE EDAD POR SEXO, SEGÚN DISTRITO, 1993 Y 2007

Distrito	Población que asiste	Censo 1993			Población que asiste	Censo 2007		
		Total	Hombre	Mujer		Total	Hombre	Mujer
Total	**70 130**	**92,3**	**92,3**	**92,2**	**88 074**	**96,6**	**96,5**	**96,7**
Callao	41 601	92,3	92,4	92,1	38 510	96,4	96,3	96,5
Bellavista	6 042	92,6	92,9	92,2	6 328	97,5	97,4	97,5
Carmen de La Legua-Reynoso	3 820	92,2	91,3	93,0	3 969	96,7	96,7	96,8
La Perla	5 364	93,1	93,2	93,1	4 930	97,5	97,2	97,8
La Punta	349	92,1	91,3	92,9	253	97,7	98,3	97,1
Ventanilla	12 954	91,8	91,7	91,9	34 084	96,6	96,5	96,7

Fuente: INEI - Censos Nacionales de Población y Vivienda, 1993 y 2007.

En el Cuadro Nº 4.1.7.1.3 al año 2007 el 92.6% de la población de 12 a 16 años asistió a un centro educativo, con un incremento de 6.0% respecto al año 1993. Este incremento se constata al ver el detalle de los distritos, especialmente Bellavista y La Punta que incrementaron en 7.6% y 7.5% respectivamente del año 1993 al 2007.

De igual forma, como en el caso anterior es interesante ver como la población en este grupo etario al 2007 se ha reducido prácticamente en todos los distritos respecto al año 1993, salvo Ventanilla que se ha incrementado en casi 233% aprox. obviamente por la fuerte explosión demográfica de Pachacutec.

Cuadro Nº 4.1.7.1.3

PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO: TASA DE ASISTENCIA ESCOLAR DE LA POBLACIÓN CENSADA DE 12 A 16 AÑOS DE EDAD POR SEXO, SEGÚN DISTRITO, 1993 Y 2007

Distrito	Población que asiste	Censo 1993			Población que asiste	Censo 2007		
		Total	Hombre	Mujer		Total	Hombre	Mujer
Total	**57 470**	**86,6**	**87,1**	**86,1**	**74 583**	**92,6**	**93,0**	**92,3**
Callao	34 593	86,2	86,6	85,9	33 524	92,4	92,5	92,4
Bellavista	5 607	87,1	88,6	85,8	5 575	94,7	95,3	94,2
Carmen de La Legua-Reynoso	3 412	87,2	86,8	87,5	3 245	94,0	95,4	92,8
La Perla	5 188	88,8	89,8	87,8	4 279	95,2	95,8	94,6
La Punta	361	88,7	90,2	87,0	304	96,2	98,8	93,3
Ventanilla	8 309	86,2	86,8	85,5	27 656	91,9	92,5	91,3

Fuente: INEI - Censos Nacionales de Poblacion y Vivienda, 1993 y 2007.

Cuadro Nº 4.1.7.1.4Población de 15 y más años de edad por nivel de Educación, 2007 y 2009 (%)

	2007	2009
TOTAL	100,0	100,0
SIN NIVEL / INICIAL	1,9	2,0
PRIMARIA	14,3	14,1
SECUNDARIA	51,6	49,1
SUPERIOR	32,2	34,8

Fuente: INEI-Encuesta Nacional de Hogares 2007 y 2009.

De acuerdo a la encuesta Nacional de Hogares (ENAHO) del INEI, el nivel de educación alcanzado por la población de 15 y más años de edad, ha mejorado en el 2009 con respecto al 2007. En efecto, la población con algún año de primaria ha disminuido ligeramente en 0,2 puntos porcentuales, en tanto, aquellos que cuentan con educación superior se han incrementado en 2,6 puntos porcentuales.

Estratificar la participación de la población chalaca por actividades económicas en relación a su nivel educativo es un ensayo de importancia que presentamos. En ese sentido, si analizamos la relación entre oficio y nivel de estudio, podemos comprobar que en el caso de los empleados, el 29 % solo posee secundaria, con educación técnica el 20.1% y el 22 % posee universidad completa, solo ahí tenemos que un 42.1% de empleados cuentan con formación superior completa, y un 24.1% continúa estudios superiores técnicos o universitarios que en suma muestra un importante nivel de instrucción de la población chalaca incorporada al mercado laboral. En el caso de los obreros, el 55.8% posee secundaria completa, y solo el 10.8% posee educación técnica.

En el caso del segmento de empleadores o patronos un 19.5% cuenta con nivel universitario lo que los ubica en un segundo lugar después de los empleados; las trabajadoras del hogar confirman su aspiración educativa con un 50.6%, en el nivel secundaria después del segmento de obreros. (Cuadro Nº 4.1.7.1.5).

Cuadro Nº 4.1.7.1.5 Relación entre oficio y nivel de estudio

Oficio	Nivel de Estudio								
	Sin Nivel	Inicial	Primaria	Secund	Super. No Univ. Incompleta	Super. No Univ. completa	Super. Univ. incompleta	Super. Univ. Completa	Total
Empleado	0.4	0.1	3.5	29.8	13.5	20.1	10.6	22.0	100.0
Obrero	1.1	0.1	10.9	55.8	11.6	10.8	4.7	4.9	100.0
Trabajador independiente o por cuenta propia	2.0	0.1	12.6	43.8	11.6	13.3	6.8	9.9	100.0
Empleador o patrono	1.1	0.1	8.3	34.0	10.7	16.1	10.2	19.5	100.0
Trabajador familiar no remunerado	2.5	0.7	22.3	44.4	9.2	9.5	5.1	6.2	100.0
Trabajador(a) del hogar	3.2	0.1	21.8	50.6	9.0	8.4	3.0	3.9	100.0
Total	**1.2 %**	**0.1 %**	**8.8 %**	**40.2 %**	**12.3 %**	**15.6 %**	**7.9 %**	**14.0 %**	**100.0 %**

Fuente: INEI ,XI censo nacional de población y vi de vivienda 2007 - MZEE de la Región callao 2008

4.1.7.2 TASA DE ANALFABETISMO

En la Provincia Constitucional del Callao al año 2007 solo el 1.6% de su población de 15 y más años de edad eran analfabetos. Es decir habían 10 032 personas de 15 y más años de edad que no sabían leer ni escribir, que comparado al censo del año 1993 esta se redujo en 26.0%.

En el año 2007, los distritos de La Punta con 0.2% seguido por La Perla y Bellavista con 0.6% presentaron los niveles más bajos de analfabetismo.

Respecto, a la variación intercensal de 1993 respecto al 2007 en todos los distritos hubo una importante reducción con tasas que van de 43.3% a 86.2%, salvo Ventanilla donde la tasa se incrementó en 90.1% debido fundamentalmente a la gran explosión demográfica de Pachacútec y que a pesar de ello continua con una tasa de analfabetismo baja con 2.1%

Cuadro Nº 4.1.7.2.1 Población Censada de 15 y más años de edad Analfabeta y Tasa de Analfabetismo

Distrito	Censo 1993		Censo 2007		Variación intercensal	
	Población analfabeta	Tasa de analfabetismo	Población analfabeta	Tasa de analfabetismo	Absoluto	%
Total	13 561	3,0	10 032	1,6	- 3 529	-26,0
Callao	8 539	3,3	4842	1,6	- 3 697	-43,3
Bellavista	976	1,8	372	0,6	- 604	-61,9
Carmen de La Legua-Reynoso	1 218	4,4	654	2,1	- 564	-46,3
La Perla	731	1,6	279	0,6	- 452	-61,8
La Punta	58	1,0	8	0,2	- 50	-86,2
Ventanilla	2 039	3,5	3 877	2,1	1 838	90,1

Fuente: INEI-Censos Nacionales de Población y Vivienda, 1993 y 2007.

A nivel Provincial y en todos los distritos, el tema de género es bien marcado toda vez que las mujeres presentan mayores tasas de analfabetismo respecto a los hombres. La variación intercensal para ambos géneros presenta una reducción importante del año 1993 al 2007, siempre con las menores tasas los distritos de La Punta, La Perla y Bellavista.

Cuadro Nº 4.1.7.2.2 Tasa de Analfabetismo por Sexo (%)

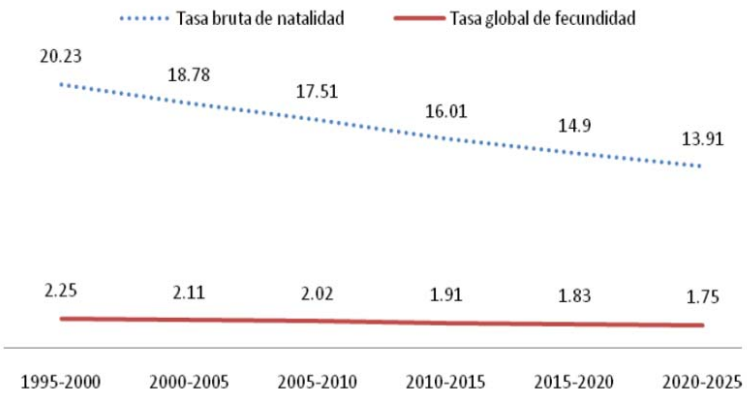
Distrito	Censo 1993		Censo 2007	
	Hombre	Mujer	Hombre	Mujer
Total	**1,6**	**4,4**	**0,7**	**2,4**
Callao	1,7	5,0	0,7	2,4
Bellavista	1,3	2,3	0,4	0,8
Carmen de La Legua-Reynoso	1,9	6,9	1,0	3,1
La Perla	1,0	2,2	0,3	0,8
La Punta	0,9	1,2	0,0	0,4
Ventanilla	1,7	5,1	0,9	3,2

Fuente: INEI-Censos Nacionales de Población y Vivienda, 1993 y 2007.

4.1.7.3 TASA BRUTA DE NATALIDAD Y GLOBAL DE FECUNDIDAD

La tasa bruta de natalidad mide el número de niños nacidos vivos por cada mil habitantes, la proyección y estimación de este indicador muestra una continua tendencia decreciente en la Provincia Constitucional del Callao, tal como se aprecia en el Gráfico Nº 4.1.7. Asimismo, se puede notar que para el quinquenio 2005-2010, el indicador muestra que por cada mil personas nacerán vivos alrededor de 17 niños y en el quinquenio 2020-2025, la tasa será aproximadamente de 14 niños por cada mil personas.
La tasa global de fecundidad muestra en términos generales el número de hijos por mujer en edad fértil, según el estudio realizado se estima que durante el quinquenio 2005-2010 las mujeres en edad fértil tendrán alrededor de 2 hijos cada una, disminuyendo este valor para el quinquenio 2020-2025.

Gráfico Nº 4.1.7.3.1 Estimación y Proyección de la Tasa Bruta de Natalidad y Tasa Global de Fecundidad 1995-2025



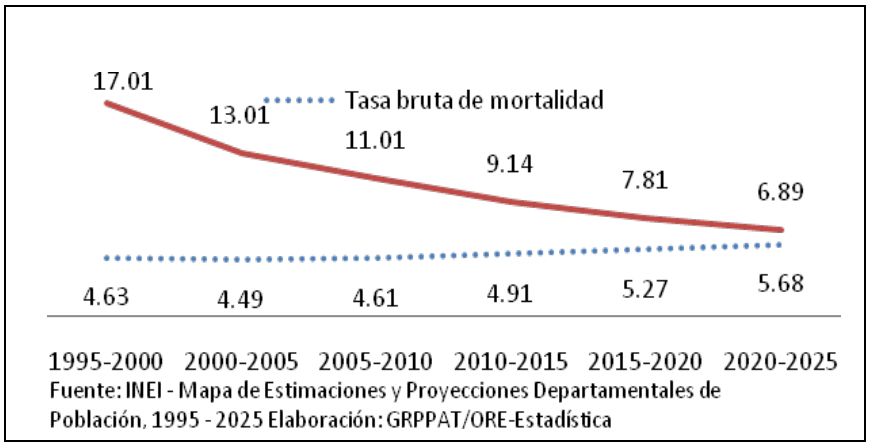
Fuente: INEI - Mapa de Estimaciones y Proyecciones Departamentales de Población, 1995 - 2025
Elaboración: GRPPAT/ORE-Estadística

4.1.7.4 TASA DE MORTALIDAD

La tasa de mortalidad mide el número de personas que fallecen en una población por cada mil personas durante un determinado tiempo (generalmente en un año); la estimación y proyección de este indicador para la Provincia Constitucional del Callao, muestra que en los siguientes años se mantendrá alrededor de 5 a 6 defunciones por cada mil personas.

Por otro lado, la tasa de mortalidad infantil, que mide el número de niños menores de un año que fallecen por cada mil nacidos, confirma de acuerdo a las proyecciones establecidas, que continuará con la tendencia netamente decreciente de los últimos tiempos. Esta tasa llegará alrededor de 7 niños por cada mil nacidos vivos en el quinquenio 2020-2025.

Gráfico Nº 4.1.7.4.1 Estimación y Proyección de la Tasa Bruta de Mortalidad y Tasa de Mortalidad Infantil 1995-2025

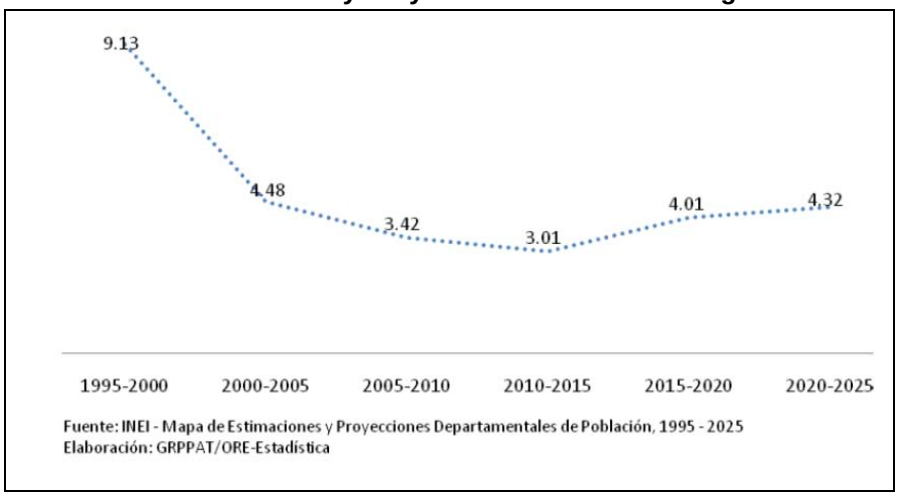


4.1.7.5 TASA DE MIGRACIÓN

Las migraciones pueden considerarse como inmigración (población que viene de un país, región, ciudad u otro lugar) y como emigración (población que sale de un país, región, ciudad u otro lugar), denominándose saldo migratorio a la diferencia entre emigración e inmigración. La tasa de migración estimada, registra a lo largo de los años saldos positivos para la Provincia Constitucional del Callao; estos valores cada vez serán menores en términos relativos hasta el quinquenio 2010-2015, a partir del cual se recuperará llegando a obtener en promedio anual más de 4 personas que lleguen por cada mil personas durante el quinquenio 2020-2025.

Los saldos positivos en la tasa de migración, se justifican en gran medida por el desarrollo que tiene el Callao, lo cual genera foco de atracción y desplazamiento de la población, además de la cercanía a la capital de la república

Gráfico Nº 4.1.7.5.1 Estimación y Proyección de la Tasa de Migración 1995-2025

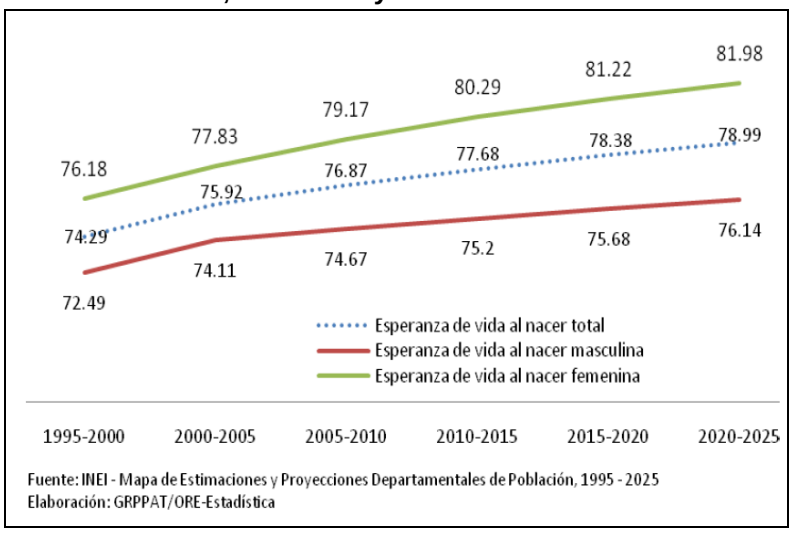


4.1.7.6. ESPERANZA DE VIDA AL NACER

De acuerdo al estudio realizado por el INEI, se estima que la esperanza de vida al nacer "total" (incluye hombre y mujer) en la Provincia Constitucional del Callao, se incrementará llegando en el quinquenio 2020-2025 alrededor de 79 años; es decir, aumentará aproximadamente 2 años con relación al quinquenio pasado 2005-2010.

Asimismo, en el Gráfico Nº 4.1.7.6.1, se observa que la esperanza de vida al nacer de la mujer se mantendrá mayor al del hombre, esta diferencia que durante el quinquenio 2005-2010 es aproximadamente 4.5 años, se incrementará a 5.84 años en el quinquenio 2020-2025.

Gráfico Nº 4.1.7.6.1 Estimación y Proyección de la Esperanza de Vida al Nacer Total, Masculina y Femenina 1995-2025



En el pasado quinquenio 2005 - 2010, a nivel nacional, la esperanza de vida tuvo su máximo valor en la Provincia Constitucional del Callao (aproximadamente 77 años); fue mayor que la esperanza de vida de la población ubicada en los departamentos de Lima e Ica (aproximadamente 76 años), Arequipa y Lambayeque (aproximadamente 75 años).

4.1.7.7. POBREZA Y EXCLUSIÓN SOCIAL

a. Definición de Pobreza

La pobreza es una situación caracterizada por la incapacidad de satisfacer necesidades del hogar, así como del entorno, que resultan indispensables para conducir a las personas a un estado de bienestar de acuerdo a la realidad política, económica y social de determinada sociedad.

Existe todavía un importante grupo de la población en situación de pobreza, cercano al 20% de la población total de la provincia; y si bien la distribución del ingreso tiende a ser más homogénea, tal situación no refleja mayor bienestar por cuanto el nivel de ingresos familiar es aún bajo.

De acuerdo a Ley, tanto las municipalidades distritales, la municipalidad provincial y el gobierno regional actualizan cada año el libro padrón de agentes participantes.

b. Pobreza por nivel de ingresos y acceso a servicios básicos

Desde la perspectiva de las transferencias públicas, se puede medir la pobreza de tres maneras: la primera es en función al ingreso de las familias, la segunda es en función del gasto o consumo de las familias en base a una canasta mínima de consumo y una canasta mínima de alimentos. Así, estarán debajo de la línea de pobreza los que no logren cubrir la canasta de consumo y por debajo de la línea de pobreza extrema, aquellas familias que no logren cubrir la

canasta de alimentos. La tercera forma de medir la pobreza es en función a carencias o necesidades de infraestructura, nutrición y educación.

Existen además, índices que buscan aproximar la pobreza utilizando los tres tipos de indicadores antes mencionados, incluyendo así variables de pobreza como el ingreso familiar per cápita, la educación y la esperanza de vida al nacer. El Índice de Desarrollo Humano (IDH), elaborado anualmente por el Programa de las Naciones Unidas (PNUD) para el Desarrollo toma en cuenta esas variables para elaborar un indicador del desarrollo a nivel regional, provincial y distrital. Asimismo, FONCODES elabora un índice de carencias que toma variables de falta de luz, agua y desagüe para aproximar el déficit de infraestructura de cada distrito, provincia y departamento.

En el Perú contamos con varios indicadores que buscan medir la pobreza desde distintas perspectivas como son ingresos, gastos, la falta de infraestructura, de educación, entre otras. La entidad encargada de elaborarlos es el Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI) y lo hace a través de censos (que proveen datos a nivel de distrito) o encuestas nacionales como la Encuesta Nacional de Hogares (ENAHO), que el INEI realiza de manera trimestral y evalúa variables referidas a educación, salud, programas sociales, ingreso y condiciones de vida o la Encuesta Demográfica y de Salud Familiar, que el INEI realiza cada cuatro años y brinda datos de mortalidad infantil, nutrición, salud, entre otros. Estas encuestas proveen datos a nivel departamental.

Tanto el MEF como FONCODES, a través de su mapa de pobreza, proponen cambiar el indicador de Necesidades Básicas Insatisfechas (NBI) que brinda el porcentaje de hogares que tienen por lo menos una necesidad básica insatisfecha por un Índice de Carencias que pondera los indicadores de acceso a servicios básicos (electricidad, agua potable y desagüe). Al comparar ambos indicadores se encuentran cifras parecidas en muchos casos, mientras mayor el índice, más pobre es considerado el distrito.

El índice de carencias aproxima mejor el déficit de infraestructura, lo cual es útil para asignar aquellas transferencias que deben destinarse a proyectos de infraestructura básica, mientras que el de NBI al contener la variable Hogares con al menos un niño que no asiste a la escuela, resulta útil para programas que buscan mejorar la educación y otros servicios básicos.

c. Pobreza y desigualdad

El Índice de Desarrollo Humano (IDH), se viene reduciendo, habiendo bajado de 0.724 en 1993 a 0.7102 en el 2007. Mapa de pobreza provincial y distrital 2009, INEI.

Cuadro Nº 4.1.7.7.1 MAPA DE POBREZA DISTRITAL DE FONCODES 2006, CON INDICADORES ACTUALIZADOS CON EL CENSO DEL 2007

distrito	Población 2007	% poblac. Rural	Quintil 1/	% poblac. sin agua	% poblac. sin desag/letr.	% poblac. sin eletricidda	% mujeres analfabetas	% niños 0-12 años	Tasa desnutric. Niños 6-9 años	Indice de Desarrollo Humano
Prov. Const. Callao	876,877	0%	5	15%	3%	5%	2%	23%	7%	0.7102
CALLAO	415,888	0%	5	6%	3%	2%	2%	21%	5%	0.7149
BELLAVISTA	75,163	0%	5	0%	0%	0%	1%	19%	3%	0.7383
CARMEN DE LA	41,863	0%	4	0%	0%	0%	3%	22%	5%	0.7099
LA PERLA	61,698	0%	5	1%	0%	0%	1%	18%	3%	0.7408
LA PUNTA	4,370	0%	5	0%	0%	0%	0%	13%	1%	0.7579
VENTANILLA	277,895	0%	3	37%	5%	12%	3%	28%	10%	0.6860

1/: Quintiles ponderados por la población, donde el 1=Más pobre y el 5=Menos pobre

Fuentes: Mapa de Pobreza 2006 - FONCODES, Censo de Poblaciòn y Vivienda del 2007 - INEI, Censo de Talla Escolar del 2005 - MINEDU, Informe del Desarrollo Humano 2006 - PNUD

Elaboración: FONCODES/UPR

Equipo Técnico de Actualización de la MZEE - 2011

La Provincia Constitucional del Callao, se ubica entre las provincias que tienen una tendencia progresiva de disminución de sus carencias, porque se ubica en el Quintil 5 (considerando que el Quintil 1 es más pobre y el Quintil 5 menos pobre) lo que se refrenda en el Censo Nacional del 2007 que registra que solo el 15% de la población no cuenta con servicio de agua, 3% de

desagüe o letrina y otro 5% de electricidad, pues son inferiores a los promedios nacionales de población que carece de esos servicios en dicho Quintil.

Con relación al promedio nacional, la desnutrición infantil para dicho Quintil 5 es de sólo 7%, pero en Bellavista, La Perla y La Punta es menos a 3%, indicando una mejor calidad alimenticia en la población vulnerable. (Ver Cuadro Nº 4.1.7.7.1)

En suma, por carencias de servicios básicos (agua, alcantarillado y electricidad) la Provincia Constitucional del Callao es uno de los menos pobres del país, específicamente los distritos de Callao – Cercado, Bellavista, La Perla y La Punta.

d. Caracterización de la Pobreza en la Provincia Constitucional del Callao.

Encontramos que la pobreza social para efectos del proceso de determinación de las UEE, en el ámbito de la Provincia Constitucional del Callao, se desprende los siguientes aspectos de caracterización (Ver Mapa No. 4.1.7.7.1) (Cuadro Nº 4.1.7.7.2):

Cuadro Nº 4.1.7.7.2 Provincia Constitucional del Callao Clasificación de la pobreza por ingresos y acceso a servicios básicos

CLASE DE POBREZA	ZONA	DISTRITO
1. Pobreza por bajo nivel de ingresos y acceso mínimo a servicios básicos de agua y alcantarillado	Parque Porcino y alrededores	Ventanilla
	Pachacútec	Ventanilla
	Mi Perú Alta	Ventanilla
	Ventanilla Alta	Ventanilla
	Ventanilla Oeste Alta	Ventanilla
	Callao Oeste (Sarita Colonia, Bolognesi, Los Ferroles)	Callao
2. Pobreza por acceso mínimo a servicios básicos de agua y alcantarillado	Callao Este (Ex fundo Oquendo)	Callao
3. Pobreza por bajo nivel de ingresos	Márquez	Callao
	Mi Perú	Ventanilla
	Bocanegra	Callao
	Dulanto	Callao
4. Pobreza por bajo nivel de ingresos y depreciación urbana (colapso de servicios básicos y viviendas)	Centro del Callao	Callao
	Puerto Nuevo y alrededores del Puerto de Pescadores	Callao
	Zona costera Sur	La Perla y Callao
	Callejones en la faja industrial de la Av. Argentina	Callao

Fuente: X Censo Nacional de Población y V de Vivienda 2005 - INEI,
Censo de Talla Escolar de 1999 – MINEDU, Mapa de la Pobreza Distrital 2006.
Elaborado: FONCODES

Cuadro Nº 4.1.7.7.3 Condición de Pobreza y Ubicación de distritos/Nivel de Pobreza /Provincia Constitucional del Callao

DEPARTAMENTO Y DISTRITO	POBLACION	POBRE %			NO POBRE	UBICACIÓN DE POBREZA TOTAL
		TOTAL POBRES	EXTREMO	NO EXTREMO		
PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO		15,0	0,6	14,4	85,0	
VENTANILLA	315 438	23,6	1,1	22,5	76,4	1
CALLAO	425 326	13,2	0,4	12,7	86,8	2
CARMEN DE LA LEGUA REYNOSO	42 796	11,4	0,3	11,1	88,6	3
BELLAVISTA	76 355	4,9	0,1	4,8	95,1	4
LA PERLA	62 643	4,1	0,1	4,1	95,9	5
LA PUNTA	4 230	0,1	0,0	0,1	99,9	6

Fuente : Instituto Nacional de Estadística - 2009
Equipo Técnico de Actualización MZEE - 2011

Del Cuadro No 4.1.7.7.3, se extrae que en la Provincia Constitucional del Callao el 15.0% son pobres, con un 0.6% considerado en extrema pobreza, este segmento se ubica principalmente en los asentamientos humanos ubicados en Ventanilla, ciudadela Pachacútec, parque porcino y otros. A continuación se encuentra el Callao distrito donde se ubican los asentamientos

humanos Canadá, San Judas Tadeo, Barrio fiscal, etc. más conocido como los barracones le sigue el distrito de Carmen de la Legua Reynoso en la que podemos mencionar el asentamiento humano Dulanto y otros periféricos donde la población no cuenta con servicios básicos como agua y desagüe.

CUADRO Nº 4.1.7.7.4: UBICACIÓN DE LA POBREZA TOTAL 2009

DEPARTAMENTO Y DISTRITO	POBLACION	INDICADORES FGT(%)			UBICACIÓN POBREZA TOTAL
		INCIDENCIA (FGT0)	BRECHA (FGT1)	SEVERIDAD (FGT2)	
PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO	0.00	15,0	0,6	14,4	85,0
VENTANILLA	315 438	23,6	1,1	22,5	1553
CALLAO	425 326	13,2	0,4	12,7	1727
CARMEN DE LA LEGUA REYNOSO	42 796	11,4	0,3	11,1	1753
BELLAVISTA	76 355	4,9	0,1	4,8	1815
LA PERLA	62 643	4,1	0,1	4,1	1819
LA PUNTA	4 230	0,1	0,0	0,1	1836

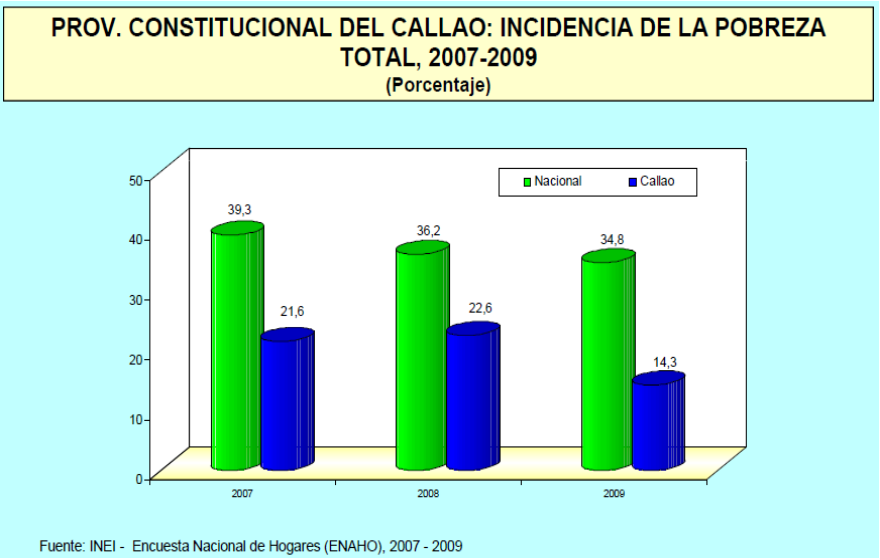
Fuente : Instituto Nacional de Estadística - 2009
Equipo Técnico de Actualización MZEE - 2011

Al analizar el grado de incidencia de la pobreza se puede apreciar que la mayor población se agrupa en el distrito de Ventanilla con un 23.6% seguido del Callao con 13.2% y Carmen de la Legua Reynoso con un 11.4% muy próximos ambos al promedio. La Punta es el distrito de menor incidencia con 0.1%.

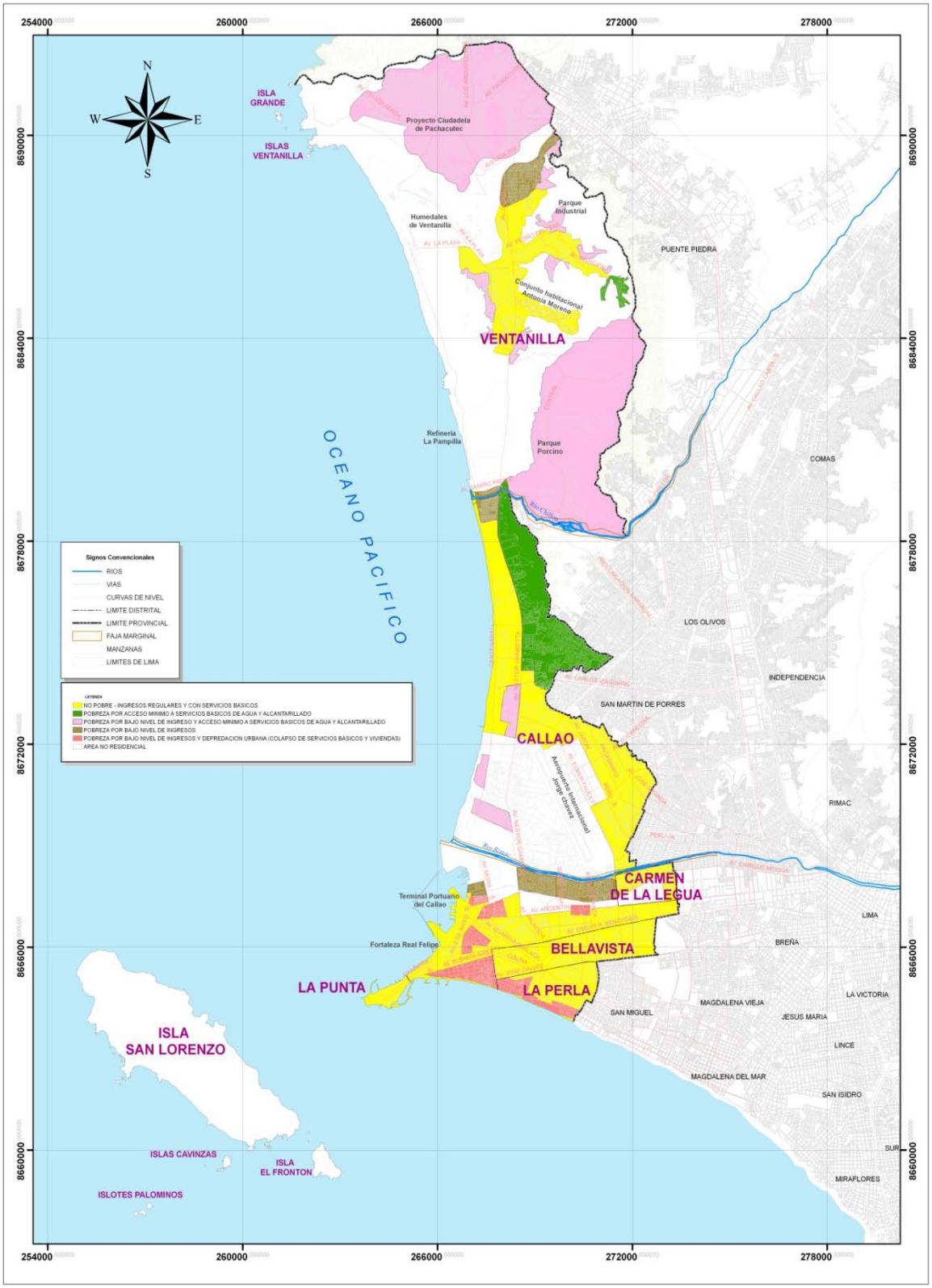
En cuanto a la brecha se aprecia que la tendencia y orden anotado se mantiene. De la misma forma la severidad guarda la misma tendencia y orden.

Espacialmente la pobreza se distribuye a nivel de distritos con rangos de mayor pobreza en ventanilla, distrito relativamente joven con altos índices de pobreza contrariamente el distrito menos pobre viene a ser La Punta, un espacio pequeño relativamente donde se concentran actividades deportivas y de recreación.

CUADRO Nº 4.1.7.7.5 INCIDENCIA DE LA POBREZA TOTAL 2007- 2009



MAPA Nº. 4.1.7.7.1: NECESIDADES BÁSICAS INSATISFECHAS



Del año 2007 al 2009 la tasa promedio nacional de pobreza se redujo de 39.3% a 34.8%, es decir, una reducción de 4.5 puntos porcentuales. En el mismo periodo, la Provincia Constitucional del Callao registró un decrecimiento del índice de pobreza de 7.3%, con una tasa al 2009 de 14. 3%.

El Mapa de Pobreza Provincial y Distrital, elaborado por el INEI – 2009, analiza la pobreza mediante un enfoque monetario que indica la insuficiencia de ingresos o gastos de la población respecto a un consumo mínimo aceptable socialmente. El porcentaje de la población con tal insuficiencia es lo que se conoce como incidencia de pobreza. Como el método requiere definir un indicador de bienestar y determinar el consumo mínimo necesario a fin de satisfacer las necesidades básicas, para el presente trabajo se adoptó como indicador de bienestar el gasto familiar por persona y como consumo mínimo el valor de una canasta básica de consumo.

4.1.8 ORGANIZACIONES SOCIALES

Se puede evaluar el nivel de potencialidad social de diversas zonas de la Provincia Constitucional del Callao a través del nivel de fortalecimiento de las organizaciones sociales de base.

Las principales organizaciones de base son las organizaciones de sobrevivencia como los Comités del Vaso de Leche, los Comedores Populares y las Juntas Vecinales, entre otros importantes.

Cada una tiene sus intereses, las dos primeras buscan la asistencia alimentaria y la tercera la cobertura de los servicios básicos como agua, alcantarillado, luz, pistas, veredas, recreación, etc.

De otro lado, para contrastar la densidad del tejido social en la provincia puede también examinarse el número de organizaciones sociales identificadas a partir del Registro Nacional de Municipalidades del año 2010, que para el conjunto de distritos alcanzan las 2 039 organizaciones, distribuidas por tipo, en organizaciones sociales de base (OSB) que incluyen los clubes de madres, Wawa Wasi, comités del vaso de leche (CVL) y comedores populares son la mayoría. (Cuadro Nº 4.1.8.1).

CUADRO Nº 4.1.8.1 ORGANIZACIONES SOCIALES Y BENEFICIARIOS EN LA PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO - 2009

	Organizaciones Sociales													
	Club de Madres		Comité del Programa del Vaso		Comedor Popular		Wawa Wasi		Club y Centro del Adulto Mayor		Organizaciones Juveniles		Otro	
Distrito	Nº	Beneficiarios	Nº	Beneficiarios	Nº	Beneficiarios	Nº	Beneficiarios	Nº	Beneficiarios	Nº	Beneficiarios	Nº	Beneficiarios
Provincia	89	4124	1267	98128	413	30228	185	1524	50	4500	33	1301	2	291
CALLAO	61	1984	548	47704	169	11970	25	200	21	630	15	256	0	0
BELLAVISTA	0	0	58	5353	25	1358	0	0	4	750	0	0	0	0
CARMEN DE LA LEGUA REYNOSO	4	1200	70	7758	30	1500	6	92	4	250	3	420	0	0
LA PERLA	4	190	53	3915	9	990	0	0	1	20	0	0	1	130
LA PUNTA	0	0	1	77	0	0	0	0	1	850	0	0	1	161
VENTANILLA	20	750	537	33321	180	14410	154	1232	19	2000	15	625	0	0

Fuente: INEI – Registro Nacional de Municipalidades 2010
Equipo de Trabajo Actualización de la MZEE - 2011
Beneficiarios de los Programas Alimentarios

Del mismo modo se puede observar que Callao - Cercado y Ventanilla son los distritos que poseen el mayor número de organizaciones sociales, alcanzando casi el 90% de estas formas de organización.

4.1.8.1 COMEDORES POPULARES

Los Comedores Populares Autogestionarios, son organizaciones sociales de base que surgen frente al desafío de la emergencia, para brindar servicios de alimentación dentro de los estratos más pobres de la población.

En la Provincia Constitucional del Callao existen 413 comedores populares. La mayoría se ubican en el Distrito de Callao (169) y Ventanilla (180), en el caso del Distrito de la Punta no existen este tipo de organizaciones sociales por tratarse de un distrito de nivel socioeconómico alto. (Ver Mapa No. 4.1.8.1.1)

De otro lado, los comedores resultan un dato importante por el número de beneficiarios que tienen como cobertura. Así el total de beneficiarios suman 30 228 personas, donde Ventanilla y Callao – Cercado tienen un 85% de la total de beneficiarios. (Ver Cuadro Nº 4.1.8.1.1)

Los Programas Sociales, principalmente alimentarios, fueron transferidos desde el organismo sectorial (MIMDES) a los gobiernos locales, a través de programas que abarcan desde la atención a escolares a aquellos que benefician adultos, madres en estado de lactancia materna, etc.

Aún cuando los programas alimentarios tienen diversas instituciones y organizaciones ejecutoras, resulta importante examinarlas e identificar la importancia de las mismas de acuerdo al número de beneficiarios. Así tenemos un total de beneficiarios para toda la Provincia Constitucional del Callao de 44 348 personas y más de siete millones de raciones entregadas.

A nivel de distritos, encontramos que un 57% de los beneficiarios se encuentran en Ventanilla, seguido de los casi 39% de los beneficiarios que reciben la ayuda y que se pueden ubicar en Callao – Cercado, que sumados alcanzan un 96% que refleja que son estos dos distritos los que muestran más beneficios logrados con estos programas implementados.

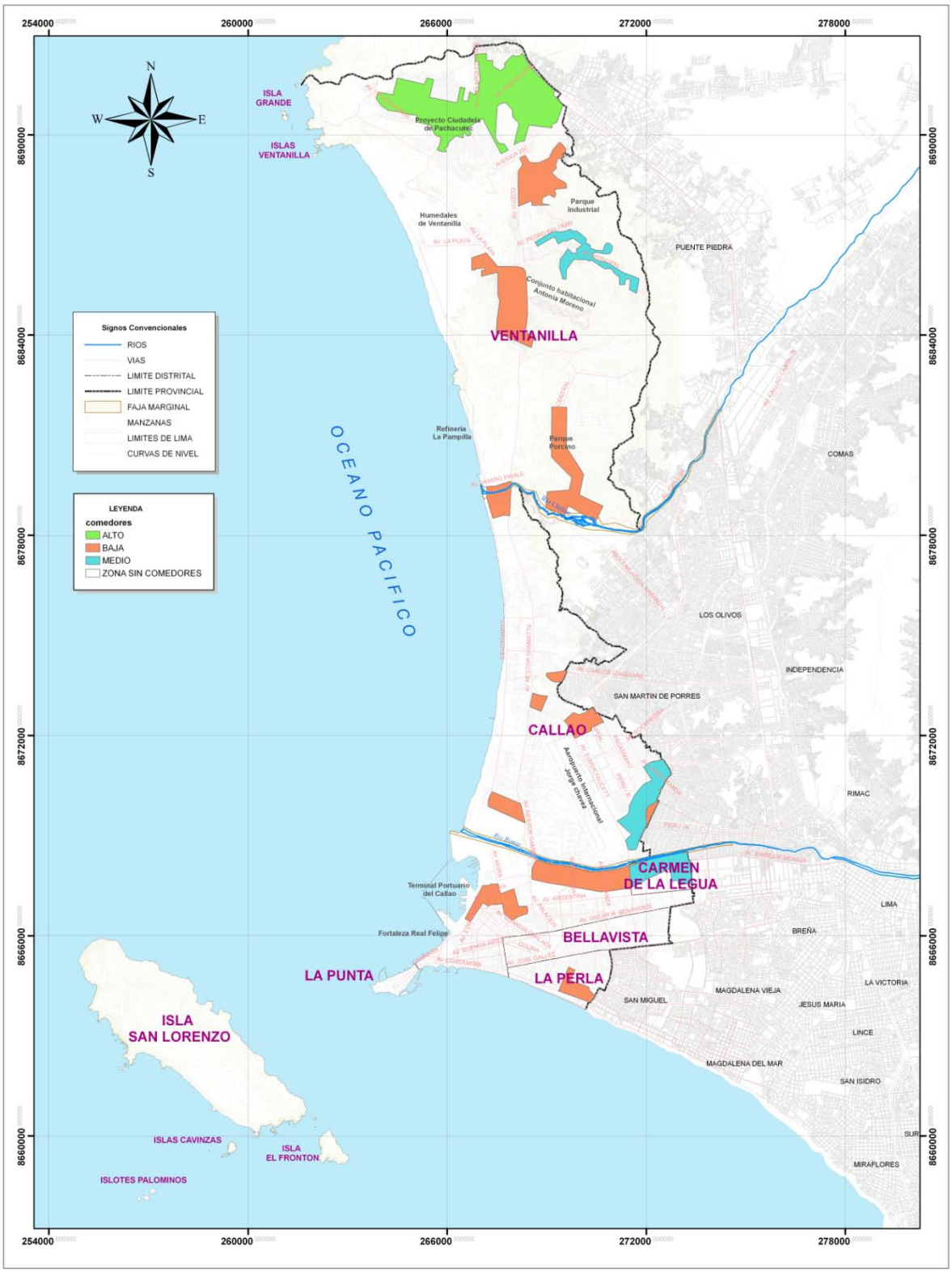
Si observamos el siguiente cuadro que muestra el número y porcentaje de beneficiarios de estos programas, se reitera que los distritos de Ventanilla y Callao – Cercado son los distritos que registran mayor índice de pobreza relativa justificado por el mayor número de beneficiarios de estos programas (Ver Cuadro Nº 4.1.8.1.2), seguidos de Bellavista y posteriormente La Perla y Carmen de la Legua - Reynoso. *Para el Distrito La Punta, no habría información de cobertura desde estos programas.*

CUADRO Nº 4.1.8.1.1 Provincia Constitucional del Callao.: Programas alimentarios por distritos según subprogramas e indicadores, 2008 (en números y porcentaje)

PROGRAMAS ALIMENTARIOS	INDICADORES	DISTRITOS DE LA PROVINCIA DEL CALLAO									
		Bellavista		Callao		Carmen de la Legua - Reynoso		La Perla		Ventanilla	
		Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%
PIN - SUBPROGRAMA INFANTIL	Beneficiarios	n.d.	n.d.	96	31,17	31	10,06	n.d.	n.d.	181	58,77
	Raciones	n.d.	n.d.	34560	31,17	11160	10,06	n.d.	n.d.	65160	58,77
PIN - SUBPROGRAMA MADRES GESTANTES	Beneficiarios	n.d.	n.d.	201	40,94	21	4,28	n.d.	n.d.	269	54,79
	Raciones	n.d.	n.d.	72360	82,72	7560	8,64	n.d.	n.d.	7560	8,64
PIN - SUBPROGRAMA MADRES LACTANTES	Beneficiarios	n.d.	n.d.	123	40,86	13	4,32	n.d.	n.d.	165	54,82
	Raciones	n.d.	n.d.	44280	40,86	4680	4,32	n.d.	n.d.	59400	54,82
PIN - SUBPROGRAMA PRE-ESCOLAR	Beneficiarios	30	1,30	853	37,09	n.d.	n.d.	300	13,04	1117	48,57
	Raciones	5040	1,30	143304	37,09	n.d.	n.d.	50400	13,04	187656	48,57
PIN - SUBPROGRAMA ESCOLAR	Beneficiarios	914	2,23	15985	39,04	194	0,47	106	0,26	23749	58,00
	Raciones	153552	2,23	2685480	39,04	32592	0,47	17808	0,26	3989832	58,00
TOTAL ÁMBITO	Total beneficiarios	944	2,13	17258	38,91	259	0,58	406	0,92	25481	57,46
	Total raciones	158592	2,09	2979984	39,35	55992	0,74	68208	0,90	4309608	56,91

Fuente: MIMDES, 2008, ZEE y POT Callao – 2

MAPA Nº. 4.1.8.1.1: DENSIDAD DE COMEDORES POPULARES



Cuadro Nº 4.1.8.1.2 BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA DEL VASO DE LECHE 2009

Ubigeo	Departamento	Provincia	Distrito	Municipalidades informantes	Total de Beneficiarios del PVL	Niños de 0 a 6 años				Niños de 7 a 13 años	Madres gestantes	Madres en periodo de lactancia	Personas afectadas con TBC	Adulto mayor	Otros (Personas con discapacidad y otros casos sociales)
						Total	Niños de 0 a 3 años	Niños de 4 a 5 años	Niños de 6 años						
070100	Provincia CALLAO			6	98128	50587	0	0	0	35186	1730	4352	401	4925	947
070101	CALLAO	CALLAO	CALLAO	1	47704	24136	0	0	0	19184	582	1204	111	2088	399
070102	CALLAO	CALLAO	BELLAVISTA	1	5353	3515	0	0	0	1295	85	102	106	213	37
070103	CALLAO	CALLAO	CARMEN DE LA LEGUA REYNOSO	1	7758	2823	0	0	0	2523	98	361	168	1629	156
070104	CALLAO	CALLAO	LA PERLA	1	3915	1685	0	0	0	1174	46	151	12	681	166
070105	CALLAO	CALLAO	LA PUNTA	1	77	42	0	0	0	35	0	0	0	0	0
070106	CALLAO	CALLAO	VENTANILLA	1	33321	18386	0	0	0	10975	919	2534	4	314	189

Fuente: INEI - Registro Nacional de Municipalidades 2010.
Contraloría General de la República- Gerencia de Control de los Programas Sociales.
Equipo Técnico de Actualización de la MZEE-2011

Según el Cuadro Nº 4.1.8.1.2, información del Registro Nacional de Municipalidades 2010, la población beneficiaria de la Provincia asciende a 98 128 de los cuales más del 50%, está centrado en niños de 0-6 años, seguido por niños de 7 a 13 años. Con menor importancia las madres en periodo de lactancia o gestantes y al adulto mayor.

Identificación de Agentes y Actores Sociales

Un aspecto relevante en la caracterización del ámbito de estudio es su socio diversidad. Esta describe la significativa diversificación de los roles y funciones sociales dentro del territorio, los cuales son asumidos -en lo que corresponde- por las entidades públicas, entre ellas el gobierno regional y local, pero reservándose buena parte de ellas para la población a través de las organizaciones sociales que forman parte de la estructura social de los distritos y la Provincia Constitucional del Callao, y que por su dinamismo se constituyen en una nueva institucionalidad que va definiendo la fisonomía del territorio.

La importancia de este conglomerado de organizaciones e instituciones radica, además de sus niveles de representatividad de sus miembros y en la intervención de estos en diversos niveles de la vida política, social económica y cultural de las diversas localidades.

Estas organizaciones buscan aprovechar las oportunidades que brinda la propia institucionalidad estatal para participar de manera creciente en la toma de decisiones dentro de la gestión pública.En tal sentido, uno de los espacios de participación ciudadana más importante en los últimos años es el Presupuesto Participativo, oportunidad que las organizaciones sociales asumen para intervenir desde sus instancias planteando sus demandas y propuestas en los temas de inversión pública a nivel regional y local.

Actuando dentro del marco normativo de la descentralización y la normatividad específica para el presupuesto participativo, los ciudadanos y ciudadanas participan desde sus organizaciones e instituciones en un ciclo de seis fases, participando de manera ordenada previa inscripción en el libro padrón de agentes participantes, e interviniendo en los talleres de trabajo donde identifican y priorizan temas, acciones y proyectos de desarrollo.

En lo que respecta a los agentes participantes, estos proceden de manera fundamental representando los intereses de los ciudadanos desde la sociedad civil, de allí que el análisis de estos agentes participantes permiten trazar el perfil de la socio diversidad organizacional existente en cada distrito, provincia y región[2].

Así tenemos que en el proceso del Presupuesto Participativo 2008, los agentes participantes registrados varían de manera importante entre cada distrito, para la provincia y la región. Si examinamos en detalle las organizaciones inscritas como agentes participantes en este proceso están registradas en el distrito de Carmen de la Legua – Reynoso, con 200 agentes participantes, Callao – Cercado con 125 agentes, Ventanilla con 63 agentes, La Punta con 54 agentes, Bellavista con 43 agentes y finalmente La Perla con 17 agentes. Cuadro Nº 4.1.8.1.3

Cuadro Nº 4.1.8.1.3: Consolidado de Agentes Participantes por ámbito, según tipo de organización de procedencia, Proceso Participativo 2008 (%)

Tipo de Organización	CALLAO	Callao - Cercado	La Punta	La Perla	Carmen de la Legua Reynoso	Bellavista	Ventanilla
ASOCIACIÓN CIVIL	25,37				2,5		
ASOCIACIÓN-GREMIO EMPRESARIAL	2,99	0,8					
COLEGIO PROFESIONAL	4,48	0,8	1,85				
FUNCIONARIO DEL GOBIERNO REGIONAL	25,37						
SINDICATO	4,48						
UNIVERSIDAD	1,49						
COMEDOR POPULAR		0,8			10,0		1,59
COMITÉ DEL VASO DE LECHE		0,8		5,9	20,5		9,52
FUNCIONARIO DE GOBIERNO LOCAL		3,2	11,11	5,9	5,0	16,28	7,94
JUNTA O COMITÉ VECINAL		52,8	12,96	35,3	57,5	76,74	12,70
IGLESIA			1,85				
MESA DE CONCERTACIÓN DE LUCHA CONTRA LA POBREZA					0,5		
ASOCIACIÓN LABORAL							1,59
OTRA ORGANIZACIÓN SOCIAL REPRESENTATIVA	11,94	24,8	70,37		0,5		66,67
OTROS	23,88	16,0	1,85	52,9	3,5	6,98	
TOTAL	100,00	100,0	100,00	100,0	100,0	100,00	100,00
TOTAL	67	125	54	17	200	43	63

Fuente: MEF, Dirección Nacional de Presupuesto Público 2008 ZEE y POT del Gobierno Regional del Callao – 2008

Por otro lado de acuerdo a la información del MEF, para el Presupuesto Participativo 2011 del Gobierno Regional del Callao, el número de agentes participantes disminuyeron tal y como se muestra en el Cuadro Nº 4.1.8.1.4 y Gráfico 4.1.8.1.1.

GRAFICO Nº 4.1.8.1.1 NÚMERO DE AGENTES PARTICIPANTES

Fuente: Dirección de Presupuesto Público – MEF- 2011
Equipo Técnico de Actualización de la MZEE -2011

CUADRO Nº 4.1.8.1.4 RESUMEN DE ORGANIZACIONES A LAS QUE PERTENECEN LOS AGENTES PARTICIPANTES

Cuadro Nº 5.1.5.5 RESUMEN DE TIPOS DE ORGANIZAIONES A LAS QUE PERTENECEN LOS AGENTES PARTICIPANTES 2011

TIPO ORGANIZACIÓN	CANTIDAD
ASOCIACION CIVIL	5
COMITE DEL VASO DE LECHE	1
FUNCIONARIO DE GOBIERNO LOCAL	3
FUNCIONARIO DEL GOBIERNO REGIONAL	2
JUNTA O COMITE VECINAL	77
OTRA ORGANIZACION SOCIAL REPRESENTATIVA	2
OTROS	46
TOTAL GENERAL (7 Detalles)	
CANTIDAD DE PERSONAS	136

Fuente Dirección de Presupuesto Público 2011
Equipo Técnico de Actualización e la MZEE - 2011

Lo anterior puede examinarse a partir de un proceso transicional donde los niveles de representación social han variado entre la década de los 60 y 70, donde se podía contar con importante nivel de representación de las organizaciones sindicales y gremios laborales, posteriormente la vigencia de las organizaciones vecinales, las cuales están ligadas en nuevos asentamientos en las reivindicaciones de servicios básicos y saneamiento legal, al surgimiento de las organizaciones de sobrevivencia con activa participación de mujeres (organizaciones sociales de base, OSB) en comedores, vaso de leche y clubes de madres, al protagonismo de otras formas organizativas de los noventa a la actualidad, lo cual cambia la fisonomía social de los distritos y la provincia, pero también las demandas que van de lo vecinal a las demandas ciudadanas, así como la representación de intereses muchos más generales o ciudadanos.

Este aspecto es fundamental cuando se trata de analizar las proyecciones de la participación social y ciudadana, examinar las condiciones de sostenibilidad social del territorio, donde interesa analizar las demandas procedentes de cada zona, donde coexisten problemas ligados a la calidad de vivienda, al desarrollo urbano tales como: servicios básicos, habitabilidad, rehabilitación urbana, con demandas ligadas a servicios sociales respecto a salud, educación y seguridad ciudadana, o agendas más actuales referidas al desarrollo económico y sostenible como el turismo, hábitat y el cuidado del ambiente.

Esta diferencia tiene una explicación respecto a que no todas las organizaciones sociales existentes participan de estos procesos, toda vez se sabe que los procesos participativos no concitan el mismo interés en las organizaciones sociales, las cuales desconfían del mecanismo de participación y sus resultados, por ello muchas de estas organizaciones no se inscriben ni participan como agentes de estos procesos.

Caracterización de las organizaciones sociales de la Provincia Constitucional del Callao

Encontramos que las organizaciones sociales para efectos del proceso de determinación de las ZEE, en el ámbito de la Provincia Constitucional del Callao, se desprende los siguientes aspectos de caracterización:

Existe un tejido social denso que es el resultado de tres factores importantes:

- La tradición social organizativa, originada en las formas gremiales desplegadas desde la aparición de las actividades portuarias e industriales en Callao - Cercado, formas organizativas antiguas y todavía vigentes como las organizaciones vecinales en las zonas residenciales, las organizaciones sociales de base que son el grueso de las organizaciones

existentes en todos los distritos; y la emergencia de demandas y formas de representación de intereses económicos y ciudadanos mucho más modernos.

- De acuerdo con estas características se ha determinado la existencia de dos vectores centrales para la caracterización de la organización social de la Provincia Constitucional del Callao: La existencia de formas organizativas sociales para la lucha contra la pobreza y la emergencia, las cuales tienen localización principal en zonas del Callao – Cercado y Ventanilla.

- La otra presencia de organización social para el desarrollo son las asociaciones civiles, empresas privadas y gremios empresariales, comités de desarrollo, etc. Estas poseen una agenda más amplia y dirigida a lograr condiciones de desarrollo para sus distritos. Se puede encontrar estas formas organizativas en zonas de Ventanilla, Callao, Bellavista y La Punta.

4.1.8.2 PROGRAMA NACIONAL WAWA WASIS

El Programa Nacional Wawa Wasi – PNWW, es el único Programa Social del Estado que brinda atención integral a niñas y niños menores de cuatro años, que se encuentran en situación de riesgo y vulnerabilidad y que viven en condiciones de pobreza y extrema pobreza.

Sus beneficiarios directos son aquellos que requieren de cuidado y protección en razón de que sus padres trabajan o buscan trabajo y no cuentan con una persona adulta que pueda dedicarse a su cuidado y que garantice una atención integral.

La estrategia de Atención Integral del Programa se centra en el conjunto de intervenciones articuladas y destinadas a asegurar el desarrollo pleno de los niños y niñas, incorporando atenciones que cubran sus necesidades esenciales de salud, nutrición, seguridad y protección, afecto, descanso, juego, aprendizaje, y desarrollo de sus potencialidades.

El programa Nacional Wawa Wasi ha sido diseñado para adaptarse a las características de cada una de las realidades del país. Su cobertura de atención llega a costa, sierra y selva, teniendo presencia en 23 de los 24 departamentos del Perú con su modelo de intervención de atención integral para niñas y niños menores de cuatro años.

Sus resultados arrojan beneficios para niñas y niños en términos de mejora en su situación nutricional, crecimiento y desarrollo, y salud, entendida como mayores controles y una adopción de prácticas de crianza saludables en sus hogares, que redundan en su mejora integral.

El PNWW cuenta con un sistema de información denominado Wawa Net con la finalidad de contar con información actual, veraz y pertinente para el monitoreo y evaluación de sus acciones y la toma oportuna de decisiones. Wawa Net, proporciona información personalizada relacionada a:

- Niños y niñas (ubicación, nutrición, salud, edad, permanencia)
- Familias usuarias del programa (ubicación, nivel socioeconómico, empleo, N° de miembros, etc)

El 10 de Junio de 2011 fueron transferidos a la comuna chalaca 253 Wawa Wasis para que sea éste quien en adelante realice la administración del Programa en el Callao.

CUADRO Nº 4.1.8.2.1 UBICACIÓN DE WAWAWASIS

Comité Gestión	Dirección Comité Gestión	DIRECCION	Nombre Local Wawawasi	Cant. Mod	Dirección Local Wawawasi	Referencia Local Wawawasi
SOR ANA DE LOS ANGELES	JR CAJAMARCA S/N PLAZA DE BARRIO ASENTAMIENTO HUMANO BOCANEGRA	ALTURA CDRA 47 DE LA PROLOG DE LA AV PERU AL COSTADO DEL CENTRO DE SALUD BOCANEGRA	CORAZON DE JESUS	1	MZ D27 LT 19 CALLE 1 ASENTAMIENTO HUMANO BOCANEGRA - III SECTOR	AV QUILCA FRENTE A TOTTUS / COSTADO DE FARMACIA SANTA CRUZ
SOR ANA DE LOS ANGELES	JR CAJAMARCA S/N PLAZA DE BARRIO ASENTAMIENTO HUMANO BOCANEGRA	ALTURA CDRA 47 DE LA PROLOG DE LA AV PERU AL COSTADO DEL CENTRO DE SALUD BOCANEGRA	SANTA ROSITA	2	PLAZA DEL BARRIO S/N ASENTAMIENTO HUMANO BOCANEGRA	CENTRO DE SALUD BOCA NEGRA
SOR ANA DE LOS ANGELES	JR CAJAMARCA S/N PLAZA DE BARRIO ASENTAMIENTO HUMANO BOCANEGRA	ALTURA CDRA 47 DE LA PROLOG DE LA AV PERU AL COSTADO DEL CENTRO DE SALUD BOCANEGRA	SAN MARTIN DE PORRES	2	JR CAJAMARCA PLAZA DE BARRIO S/N BOCANEGRA I SECTOR ASENTAMIENTO HUMANO BOCANEGRA	COMISARIA DE BOCA NEGRA
SOR ANA DE LOS ANGELES	JR CAJAMARCA S/N PLAZA DE BARRIO ASENTAMIENTO HUMANO BOCANEGRA	ALTURA CDRA 47 DE LA PROLOG DE LA AV PERU AL COSTADO DEL CENTRO DE SALUD BOCANEGRA	COMUNAL NIÑOS DE JESUS	3	PLAZA DE BARRIO S/N BOCANEGRA	AL COSTADO DE LA COMISARIA BOCANEGRA/ CENTRO DE SALUD BOCA NEGRA
SOR ANA DE LOS ANGELES	JR CAJAMARCA S/N PLAZA DE BARRIO ASENTAMIENTO HUMANO BOCANEGRA	ALTURA CDRA 47 DE LA PROLOG DE LA AV PERU AL COSTADO DEL CENTRO DE SALUD BOCANEGRA	SEÑOR DE MISERICORDIA	1	PLAZA DE BARRIOS S/N ASENTAMIENTO HUMANO BOCANEGRA	COST. COMISARIA
SOR ANA DE LOS ANGELES	JR CAJAMARCA S/N PLAZA DE BARRIO ASENTAMIENTO HUMANO BOCANEGRA	ALTURA CDRA 47 DE LA PROLOG DE LA AV PERU AL COSTADO DEL CENTRO DE SALUD BOCANEGRA	SOR ANA DE LOS ANGELES	2	PLAZA DE BARRIO S/N BOCANEGRA	CENTRO DE SALUD BOCANEGRA
SOR ANA DE LOS ANGELES	JR CAJAMARCA S/N PLAZA DE BARRIO ASENTAMIENTO HUMANO BOCANEGRA	ALTURA CDRA 47 DE LA PROLOG DE LA AV PERU AL COSTADO DEL CENTRO DE SALUD BOCANEGRA	HIJITOS DE MARIA	1	JR CAJAMARCA MZ C1 LT 28 ASENTAMIENTO HUMANO BOCANEGRA	
SOR ANA DE LOS ANGELES	JR CAJAMARCA S/N PLAZA DE BARRIO ASENTAMIENTO HUMANO BOCANEGRA	ALTURA CDRA 47 DE LA PROLOG DE LA AV PERU AL COSTADO DEL CENTRO DE SALUD BOCANEGRA	HIJITOS DE JOSE	1	QUILCA URBANIZACION BOCANEGRA D-15 LT 05	
22 DE ENERO	MZ 35 LT 5 ASENTAMIENTO HUMANO MARQUEZ - SECTOR RIO	TERMINACION DE LA FABRICA VENCEDOR HASTA LLEGAR A ORILLAS DEL RIO CHILLON	COMUNAL SAN MARTIN DE PORRES	2	AV. MIRAMAR CON SAN JUAN BAUTISTA ASENTAMIENTO HUMANO MARQUEZ	BAJAR PARADERO FARMACIA AVANZAR POR LA AV. MIRAMAR HASTA TERMINAR LA PARED DEL COLEGIO
SAN JUDAS TADEO	MZ. B LOTE 13 ASENTAMIENTO HUMANO SAN JUDAS TADEO	ALTURA CUADRA 8 CENTRAL MIRANELI MAR	SAN JUDAS TADEO	4	MZ B LT 13 ASENTAMIENTO HUMANO SAN JUDAS TADEO	ALT. CUADRA 8 CENTRAL MIRANELI MAR

Comité Gestión	Dirección Comité Gestión	DIRECCION	Nombre Local Wawawasi	Cant. Mod	Dirección Local Wawawasi	Referencia Local Wawawasi
SAN JUDAS TADEO	MZ. B LOTE 13 ASENTAMIENTO HUMANO SAN JUDAS TADEO	ALTURA CUADRA 8 CENTRAL MIRANELI MAR	VIRGEN INMACULADA	2	AV GONZALES CUZCANO SN MZ-A NINGUNO	FRENTE AL COLEGIO MIGUEL GRAU
SAN JUDAS TADEO	MZ. B LOTE 13 ASENTAMIENTO HUMANO SAN JUDAS TADEO	ALTURA CUADRA 8 CENTRAL MIRANELI MAR	VIRGEN DEL CARMEN	2	AV MANUEL CETRNA MZ-K LOTE 20 II SECTOR NINGUNO	A UNA CUADRA DEL NIVEL INICIAL N 79
SAN JUDAS TADEO	MZ. B LOTE 13 ASENTAMIENTO HUMANO SAN JUDAS TADEO	ALTURA CUADRA 8 CENTRAL MIRANELI MAR	SARITA COLONIA	2	FUNDO SAN AGUSTIN SN NINGUNO	FRENTE AL MERCADO SEÑOR DEL CAUTIVO
SAN JUDAS TADEO	MZ. B LOTE 13 ASENTAMIENTO HUMANO SAN JUDAS TADEO	ALTURA CUADRA 8 CENTRAL MIRANELI MAR	NIÑO JESUS	2	PROLONGACION GALVEZ N 150 ASENTAMIENTO HUMANO SAN JUDAS TADEO	A MEDIA CUADRA DEL CENTRO EDUCATIVO SAN MARTIN
22 DE ENERO	MZ 35 LT 5 ASENTAMIENTO HUMANO MARQUEZ - SECTOR RIO	TERMINACION DE LA FABRICA VENCEDOR HASTA LLEGAR A ORILLAS DEL RIO CHILLON	COMUNAL 22 DE ENERO MARQUEZ	3	MZ. G LT. 1 ASENTAMIENTO HUMANO VICTOR RAUL HAYA DE LA TORRE	A 4 CUADRAS DEL CENTRO DE SALUD
22 DE ENERO	MZ 35 LT 5 ASENTAMIENTO HUMANO MARQUEZ - SECTOR RIO	TERMINACION DE LA FABRICA VENCEDOR HASTA LLEGAR A ORILLAS DEL RIO CHILLON	COMUNAL VICTOR RAUL	3	MZ O S/N ASENTAMIENTO HUMANO VICTOR RAUL HAYA DE LA TORRE	CALLE 11 DE AGOSTO Y JOSE GALVEZ
22 DE ENERO	MZ 35 LT 5 ASENTAMIENTO HUMANO MARQUEZ - SECTOR RIO	TERMINACION DE LA FABRICA VENCEDOR HASTA LLEGAR A ORILLAS DEL RIO CHILLON	AMIGUITOS POR SIEMPRE	1	MZ L LT 21 ASENTAMIENTO HUMANO MARIANO IGNACIO PRADO	TOMAR MOTO EN INCA KOLA
22 DE ENERO	MZ 35 LT 5 ASENTAMIENTO HUMANO MARQUEZ - SECTOR RIO	TERMINACION DE LA FABRICA VENCEDOR HASTA LLEGAR A ORILLAS DEL RIO CHILLON	SAGRADO CORAZON DE JESUS	2	DEL BIERZO MZ H LT 18 ASENTAMIENTO HUMANO MARIANO IGNACIO PRADO - LOS CLAVELES	
22 DE ENERO	MZ 35 LT 5 ASENTAMIENTO HUMANO MARQUEZ - SECTOR RIO	TERMINACION DE LA FABRICA VENCEDOR HASTA LLEGAR A ORILLAS DEL RIO CHILLON	NIÑITO JESUS	1	MZ L LT 11 ASENTAMIENTO HUMANO MARIANO IGNACIO PRADO	TOMAR MOTO EN EL PARADERO INCA KOLA
LOS CEDROS	COMPLEJO COMUNAL LOS CEDROS S/N ASENTAMIENTO HUMANO LOS CEDROS- III SECTOR	A 37.8 KILOMETROS DE LA PANAMERICANA NORTE, ALTURA DE LA COMISARIA DE VILLA LOS REYES, COMPLEJO COMUNAL LOS CEDROS TERCER SECTOR.	NIÑEZ CON ESPERANZA	4	MZ LOTE S/N V SECTOR LOS CEDROS ASENTAMIENTO HUMANO LOS CEDROS V SECTOR	AL COSTADO DEL TANQUE DE AGUA DEL V SECTOR - SEDAPAL
LOS CEDROS	COMPLEJO COMUNAL LOS CEDROS S/N ASENTAMIENTO HUMANO LOS CEDROS- III SECTOR	A 37.8 KILOMETROS DE LA PANAMERICANA NORTE, ALTURA DE LA COMISARIA DE VILLA LOS REYES, COMPLEJO COMUNAL LOS CEDROS TERCER SECTOR.	COMUNAL LAS ABEJITAS	2	COMPLEJO COMUNAL LOS CEDROS MZ N S/N ASENTAMIENTO HUMANO LOS CEDROS 1RA. ETAPA III SECTOR	COMEDR CENTRAL LOS CEDROS AV BRASIL ALT DEL COMPLEJO DEPORTIVO
LOS CEDROS	COMPLEJO COMUNAL LOS CEDROS S/N ASENTAMIENTO HUMANO LOS CEDROS- III SECTOR	A 37.8 KILOMETROS DE LA PANAMERICANA NORTE, ALTURA DE LA COMISARIA DE VILLA LOS REYES, COMPLEJO COMUNAL LOS CEDROS TERCER SECTOR.	COMUNAL LAS PALOMITAS	2	MZ LOTE S/N V SECTOR LOS CEDROS ASENTAMIENTO HUMANO LOS CEDROS V SECTOR	AL COSTADO DEL TANQUE DE AGUA DEL V SECTOR - SEDAPAL A 2 CDRAS DEL COMPLEJO DEPORTIVO LOS CEDROS

Comité Gestión	Dirección Comité Gestión	DIRECCION	Nombre Local Wawawasi	Cant. Mod	Dirección Local Wawawasi	Referencia Local Wawawasi
LOS CEDROS	COMPLEJO COMUNAL LOS CEDROS S/N ASENTAMIENTO HUMANO LOS CEDROS- III SECTOR	A 37.8 KILOMETROS DE LA PANAMERICANA NORTE, ALTURA DE LA COMISARIA DE VILLA LOS REYES, COMPLEJO COMUNAL LOS CEDROS TERCER SECTOR.	CARITA DE ANGEL	1	MZ U1 LT 9 ASENTAMIENTO HUMANO LOS CEDROS	A 1 CDRA DEL MERCADO VILLA LOS REYES
LOS CEDROS	COMPLEJO COMUNAL LOS CEDROS S/N ASENTAMIENTO HUMANO LOS CEDROS- III SECTOR	A 37.8 KILOMETROS DE LA PANAMERICANA NORTE, ALTURA DE LA COMISARIA DE VILLA LOS REYES, COMPLEJO COMUNAL LOS CEDROS TERCER SECTOR.	CARRUSEL DE NIÑOS	2	MZ U1 LT 23 ASENTAMIENTO HUMANO LOS CEDROS SECTOR 7	A UNA CALLE DEL TANQUE DE AGUA
LOS CEDROS	COMPLEJO COMUNAL LOS CEDROS S/N ASENTAMIENTO HUMANO LOS CEDROS- III SECTOR	A 37.8 KILOMETROS DE LA PANAMERICANA NORTE, ALTURA DE LA COMISARIA DE VILLA LOS REYES, COMPLEJO COMUNAL LOS CEDROS TERCER SECTOR.	SEÑOR DE LOS AUXILIOS	1	MEXICO MZ V S/N COMPLEJO COMUNAL DE HIJOS DE VILLA LOS REYES ASENTAMIENTO HUMANO HIJOS DE VILLA LOS REYES	AL COSTADO DEL PARQUE INFANTIL HIJOS DE VILLA LOS REYES
OBRERAS UNIDAS	MZ J1 LT 12 ASENTAMIENTO HUMANO VILLA EMILIA	FRENTE AL COLEGIO 5119 DE VILLA EMILIA	LOS OSITOS BABY	1	MZ R1 LOTE 22 AA HH VILLA EMILIA / EL BOSQUE ASENTAMIENTO HUMANO VILLA EMILIA	ESPALDA DEL CE 5119 VILLA EMILIA - PRIMARIA
OBRERAS UNIDAS	MZ J1 LT 12 ASENTAMIENTO HUMANO VILLA EMILIA	FRENTE AL COLEGIO 5119 DE VILLA EMILIA	GOTITA	4	MZ O LT S/N Y LA PLAZA PUBLICA ASENTAMIENTO HUMANO VILLA EMILIA	CERCA A LA LOZA DEPORTIVA DE VILLA EMILIA
OBRERAS UNIDAS	MZ J1 LT 12 ASENTAMIENTO HUMANO VILLA EMILIA	FRENTE AL COLEGIO 5119 DE VILLA EMILIA	LAS ESTRELLITAS DE BELEN	2	MZ. D LT 15 ASENTAMIENTO HUMANO HIJOS DE MI PERU	CERCA A LA LOZA DEPORTIVA HIJOS DE MI PERU
OBRERAS UNIDAS	MZ J1 LT 12 ASENTAMIENTO HUMANO VILLA EMILIA	FRENTE AL COLEGIO 5119 DE VILLA EMILIA	LUCERITO	1	MZ P LT 10 ASENTAMIENTO HUMANO VILLA EMILIA	CERCA AL MERCADO 10 ENERO
OBRERAS UNIDAS	MZ J1 LT 12 ASENTAMIENTO HUMANO VILLA EMILIA	FRENTE AL COLEGIO 5119 DE VILLA EMILIA	VIVAN LOS NIÑOS	2	AV. HUANUCO MZ N15 LT 10 ASENTAMIENTO HUMANO MI PERU	AL COSTADO DEL PRONOI MI MUNDO FELIZ
OBRERAS UNIDAS	MZ J1 LT 12 ASENTAMIENTO HUMANO VILLA EMILIA	FRENTE AL COLEGIO 5119 DE VILLA EMILIA	NIÑOS DE JESUS	1	MZ. N8 LT. 18 ASENTAMIENTO HUMANO AMPLIACION MI PERU	
LOS JARDINES	MZ. Ñ LT. S/N ASENTAMIENTO HUMANO VILLA LOS REYES-3ER SECTOR	KM. 36.5 PANAMERICANA NORTE PARADERO FLECHA	LOS NIÑOS DE JESUS	1	MZ O LT 11 CALLE 21 ASENTAMIENTO HUMANO VILLA LOS REYES - SECTOR 1 KM 37 ZAPALLAL	FRENTE AL COLEGIO PARTICULAR ROSA DE AMERICA
LOS JARDINES	MZ. Ñ LT. S/N ASENTAMIENTO HUMANO VILLA LOS REYES-3ER SECTOR	KM. 36.5 PANAMERICANA NORTE PARADERO FLECHA	CORAZON DE JESUS	1	JIRON LUNA PIZARRO MZ 1 LT 10 ASENTAMIENTO HUMANO 12 DE OCTUBRE	

Comité Gestión	Dirección Comité Gestión	DIRECCION	Nombre Local Wawawasi	Cant. Mod	Dirección Local Wawawasi	Referencia Local Wawawasi
LOS JARDINES	MZ. Ñ LT. S/N ASENTAMIENTO HUMANO VILLA LOS REYES-3ER SECTOR	KM. 36.5 PANAMERICANA NORTE PARADERO FLECHA	COMUNAL VILLA LOS REYES	2	MZ R LT 1-2 SECTOR I ASENTAMIENTO HUMANO VILLA LOS REYES	A UNA CUADRA DEL KM 37.5 PANAMERICAN A NORTE
LOS JARDINES	MZ. Ñ LT. S/N ASENTAMIENTO HUMANO VILLA LOS REYES-3ER SECTOR	KM. 36.5 PANAMERICANA NORTE PARADERO FLECHA	NUEVO RAYITO DE LUZ	3	AV. SINCHI ROCA S/N ASENTAMIENTO HUMANO 12 DE OCTUBRE	A LA ESPALDA DEL COMEDOR 12 DE OCTUBRE Y MERCADO 12 OCTUBRE
LOS JARDINES	MZ. Ñ LT. S/N ASENTAMIENTO HUMANO VILLA LOS REYES-3ER SECTOR	KM. 36.5 PANAMERICANA NORTE PARADERO FLECHA	PIOLINES II	1	MZ N LT 17 SECTOR II ASENTAMIENTO HUMANO VILLA LOS REYES	PARADERO - LOS LOROS A LA MANO DERECHA 1 1/2 CDRA VOLTEAR HACIA LA MANO IZQUIERDA
LOS JARDINES	MZ. Ñ LT. S/N ASENTAMIENTO HUMANO VILLA LOS REYES-3ER SECTOR	KM. 36.5 PANAMERICANA NORTE PARADERO FLECHA	LUCIA VICTORIA	2	MZ C LT 24 ASENTAMIENTO HUMANO VILLA LOS REYES 1° SECTOR	AL COSTADO DEL COMEDOR LUCIA VICTORIA
LOS JARDINES	MZ. Ñ LT. S/N ASENTAMIENTO HUMANO VILLA LOS REYES-3ER SECTOR	KM. 36.5 PANAMERICANA NORTE PARADERO FLECHA	LOS ARBOLITOS	2	VILLA LOS REYES ASENTAMIENTO HUMANO VILLA LOS REYES SECTOR 3	PARADERO FLECHA KM 36.5 PANAMERICAN A NORTE
LOS JARDINES	MZ. Ñ LT. S/N ASENTAMIENTO HUMANO VILLA LOS REYES-3ER SECTOR	KM. 36.5 PANAMERICANA NORTE PARADERO FLECHA	MIS TRAVESURAS	2	JR. BOLOGNESI S/N ASENTAMIENTO HUMANO 12 DE OCTUBRE	AL LADO DEL MERCADO 12 DE OCTUBRE
BEATITA MELCHORITA	MZ M LT 21 ASENTAMIENTO HUMANO LUIS FELIPE DE LAS CASAS	CERCA DE LA LOZA DEPORTIVA ALTURA DEL PARADERO VR	LAS MARGARITAS	1	MZ N LOTE 13 JR. LOS MANZANOS URBANIZACION LUIS FELIPE DE LAS CASAS	A 1 CUADRA DE LA LOZA DEPORTIVA N° II / A 2 CDRAS DEL COLEGIO FE Y ALEGRIA
BEATITA MELCHORITA	MZ M LT 21 ASENTAMIENTO HUMANO LUIS FELIPE DE LAS CASAS	CERCA DE LA LOZA DEPORTIVA ALTURA DEL PARADERO VR	ROSA BLANCA	1	JR. LOS ROBLES MZ U LT. 21 URBANIZACION LUIS FELIPE DE LAS CASAS	AL COSTADO DEL PARQUE LUIS FELIPE Y DE LA CAPILLA
BEATITA MELCHORITA	MZ M LT 21 ASENTAMIENTO HUMANO LUIS FELIPE DE LAS CASAS	CERCA DE LA LOZA DEPORTIVA ALTURA DEL PARADERO VR	LOS JASMINEZ	1	MZ H LT. 14 - LOS ALISOS ASENTAMIENTO HUMANO LUIS FELIPE DE LAS CASAS	AL COSTADO DEL COMPLEJO LUIS FELIPE C.
BEATITA MELCHORITA	MZ M LT 21 ASENTAMIENTO HUMANO LUIS FELIPE DE LAS CASAS	CERCA DE LA LOZA DEPORTIVA ALTURA DEL PARADERO VR	NUEVO COMUNAL SAN PABLO	3	MZ. M1 S/N ASENTAMIENTO HUMANO SAN PABLO	
BEATITA MELCHORITA	MZ M LT 21 ASENTAMIENTO HUMANO LUIS FELIPE DE LAS CASAS	CERCA DE LA LOZA DEPORTIVA ALTURA DEL PARADERO VR	NUEVO COMUNAL LA PAZ	3	MZ. R LT S/N ASENTAMIENTO HUMANO LA PAZ	
BEATITA MELCHORITA	MZ M LT 21 ASENTAMIENTO HUMANO LUIS FELIPE DE LAS CASAS	CERCA DE LA LOZA DEPORTIVA ALTURA DEL PARADERO VR	LOS HIJOS DE JESUS	1	JR. LOS NOGALES MZ. J LT. 9 ASENTAMIENTO HUMANO LA PAZ	CERCA A LA LOZA DEPORTIVA DE LA PAZ

Comité Gestión	Dirección Comité Gestión	DIRECCION	Nombre Local Wawawasi	Cant. Mod	Dirección Local Wawawasi	Referencia Local Wawawasi
BEATITA MELCHORITA	MZ M LT 21 ASENTAMIENTO HUMANO LUIS FELIPE DE LAS CASAS	CERCA DE LA LOZA DEPORTIVA ALTURA DEL PARADERO VR	LIRIOS I	1	MZ B7 LT 15 ASENTAMIENTO HUMANO LAS LOMAS	
BEATITA MELCHORITA	MZ M LT 21 ASENTAMIENTO HUMANO LUIS FELIPE DE LAS CASAS	CERCA DE LA LOZA DEPORTIVA ALTURA DEL PARADERO VR	LIRIOS II	1	MZ B6 LT 12 ASENTAMIENTO HUMANO LAS LOMAS	
BEATITA MELCHORITA	MZ M LT 21 ASENTAMIENTO HUMANO LUIS FELIPE DE LAS CASAS	CERCA DE LA LOZA DEPORTIVA ALTURA DEL PARADERO VR	ROSA BLANCA II	1	JR. LOS ROBLES MZ. V LT 17 ASENTAMIENTO HUMANO LUIS FELIPE DE LAS CASAS I ETAPA	PANAMERICAN A NORTE KM 37.5 FRENTE AL PARQUEDE LUIS FELIPE
BEATITA MELCHORITA	MZ M LT 21 ASENTAMIENTO HUMANO LUIS FELIPE DE LAS CASAS	CERCA DE LA LOZA DEPORTIVA ALTURA DEL PARADERO VR	LOS ROSALES	1	CALLE LOS NOGALES MZ H LOTE 6 ASENTAMIENTO HUMANO LA PAZ	COLEGIO FE Y ALEGRIA
MIRAMAR	MZ G2 LT 17 - SECTOR A2 ASENTAMIENTO HUMANO PROYECTO PILOTO PACHACUTEC	CERCA AL MERCADO NUEVA GENERACION	LOS DELFINES	1	MZ A8 LT 6 SECTOR A1 RESIDENCIAL1 - PROY. PILOTO PACHACUTEC	A 1 CDRAS DEL PARADERO EMPRESA DE TRANSPORTE GENESIS
MIRAMAR	MZ G2 LT 17 - SECTOR A2 ASENTAMIENTO HUMANO PROYECTO PILOTO PACHACUTEC	CERCA AL MERCADO NUEVA GENERACION	LOS PULPITOS	1	MZ H LT 9 SECTOR A2 - CIUDADELA PACHACUTEC	CERCA AL MERCADO NUEVA GENERACION
MIRAMAR	MZ G2 LT 17 - SECTOR A2 ASENTAMIENTO HUMANO PROYECTO PILOTO PACHACUTEC	CERCA AL MERCADO NUEVA GENERACION	LAS SIRENITAS	1	MZ A´5 LT 06 SECTOR A1 RESIDENCIAL1 - PROY. PILOTO PACHACUTEC	A 2 CDRAS DEL PARADERO EMP. GENESISIS
MIRAMAR	MZ G2 LT 17 - SECTOR A2 ASENTAMIENTO HUMANO PROYECTO PILOTO PACHACUTEC	CERCA AL MERCADO NUEVA GENERACION	ESTRELLITA DEL MAR	1	MZ P2 LT 22 SECTOR A PACHACUTEC SECTOR A	CERCA AL LOCAL DE ALTERNATIVA
MIRAMAR	MZ G2 LT 17 - SECTOR A2 ASENTAMIENTO HUMANO PROYECTO PILOTO PACHACUTEC	CERCA AL MERCADO NUEVA GENERACION	LOS LUCERITOS	1	MZ. K LT. 15 SECTOR B2 PROYECTO PILOTO PACHACUTEC	A 1/2 CDRA DEL MERCADO HATUN INCA
MIRAMAR	MZ G2 LT 17 - SECTOR A2 ASENTAMIENTO HUMANO PROYECTO PILOTO PACHACUTEC	CERCA AL MERCADO NUEVA GENERACION	LAS AZUCENAS	1	MZ. Q LT. 1 - SECTOR B2 - PROYECTO PILOTO PACHACUTEC	CERCA AL COMEDOR OLLITA DE BARRO
MIRAMAR	MZ G2 LT 17 - SECTOR A2 ASENTAMIENTO HUMANO PROYECTO PILOTO PACHACUTEC	CERCA AL MERCADO NUEVA GENERACION	LAS CANTUTITAS	2	MZ. Q LT. 1 - SECTOR B2 - PROYECTO PILOTO PACHACUTEC	CERCA AL COMEDOR OLLITA DE BARRO

Comité Gestión	Dirección Comité Gestión	DIRECCION	Nombre Local Wawawasi	Cant. Mod	Dirección Local Wawawasi	Referencia Local Wawawasi
	MZ G2 LT 17 - SECTOR A2 ASENTAMIENTO HUMANO PROYECTO PILOTO PACHACUTEC	CERCA AL MERCADO NUEVA GENERACION	LAS FOQUITAS	1	MZ J1 LT 10 SECTOR A2 PROYECTO PILOTO NUEVO PACHACUTEC	CERCA DEL MERCADO NUEVA GENERACIÓN
MIRAMAR	MZ G2 LT 17 - SECTOR A2 ASENTAMIENTO HUMANO PROYECTO PILOTO PACHACUTEC	CERCA AL MERCADO NUEVA GENERACION	LOS GIRASOLES	2	MZ Q1 LT 25 SECTOR D2 PROYECTO PILOTO NUEVO PACHACUTEC	
MIRAMAR	MZ G2 LT 17 - SECTOR A2 ASENTAMIENTO HUMANO PROYECTO PILOTO PACHACUTEC	CERCA AL MERCADO NUEVA GENERACION	LOS PECESITOS	1	MZ D3 LT 3 SECTOR A2 - NUEVO PACHACUTEC	ALT. PARADERO DE LA LINEA V-C
FUENTE DE VIDA	MZ H-2 LT 9 - SECTOR E ASENTAMIENTO HUMANO PROYECTO ESPECIAL CIUDADELA PACHACUTEC	ESPALDA DE LA PARROQUIA SAN FRANCISCO SOLANO	LA CASITA DE LAS MANZANITAS VERDES	1	MZ B2 LT 19 SECTOR E - CIUDAD PACHACUTEC	FRENTE AL TERRENO DEL MERCADO
FUENTE DE VIDA	MZ H-2 LT 9 - SECTOR E ASENTAMIENTO HUMANO PROYECTO ESPECIAL CIUDADELA PACHACUTEC	ESPALDA DE LA PARROQUIA SAN FRANCISCO SOLANO	CAIMITOS AZUCARADOS	1	MZ I LT. 7 CALLE 46 SECTOR E - CIUDAD DE PACHACUTEC	A 1/2 CDRA COMEDOR FUENTE DE VIDA / CERCA AL COLEGIO SAN FRANCISCO SOLANO
FUENTE DE VIDA	MZ H-2 LT 9 - SECTOR E ASENTAMIENTO HUMANO PROYECTO ESPECIAL CIUDADELA PACHACUTEC	ESPALDA DE LA PARROQUIA SAN FRANCISCO SOLANO	MIS SANDILLITAS I	1	MZ. I LT 4 - CALLE 46 ASENTAMIENTO HUMANO CIUDADELA PACHACUTEC	FRENTE COLEGIO PARROQUIAL DEL SECTOR E
FUENTE DE VIDA	MZ H-2 LT 9 - SECTOR E ASENTAMIENTO HUMANO PROYECTO ESPECIAL CIUDADELA PACHACUTEC	ESPALDA DE LA PARROQUIA SAN FRANCISCO SOLANO	MELONCITOS DULCES	1	MZ I1 LT. 23 NINGUNO SETOR E - CIUDADELA PACHACUTEC	CERCA AL COLEGIO SAN FRANCISCO DE SOLANO
FUENTE DE VIDA	MZ H-2 LT 9 - SECTOR E ASENTAMIENTO HUMANO PROYECTO ESPECIAL CIUDADELA PACHACUTEC	ESPALDA DE LA PARROQUIA SAN FRANCISCO SOLANO	LAS PIÑITAS	1	MZ. J1 LT. 03 SECTOR E2 - PACHACUTEC	ESPALDA DE LA PARROQUIA SAN FRANCISCO SOLANO
FUENTE DE VIDA	MZ H-2 LT 9 - SECTOR E ASENTAMIENTO HUMANO PROYECTO ESPECIAL CIUDADELA PACHACUTEC	ESPALDA DE LA PARROQUIA SAN FRANCISCO SOLANO	MIS PAPAYITAS	2	MZ H LT 07 URBANIZACION EL MIRADOR	ALT. DEL PARQUE DEL SECTOR N° 2

Comité Gestión	Dirección Comité Gestión	DIRECCION	Nombre Local Wawawasi	Cant. Mod	Dirección Local Wawawasi	Referencia Local Wawawasi
FUENTE DE VIDA	MZ H-2 LT 9 - SECTOR E ASENTAMIENTO HUMANO PROYECTO ESPECIAL CIUDADELA PACHACUTEC	ESPALDA DE LA PARROQUIA SAN FRANCISCO SOLANO	MIS FRESITAS	1	MZ V1 LT 27 SECTOR E4- PACHACUTEC	A 2 CDRAS DEL COLEGIO CRISTIANO MISION INTEGRAL
FUENTE DE VIDA	MZ H-2 LT 9 - SECTOR E ASENTAMIENTO HUMANO PROYECTO ESPECIAL CIUDADELA PACHACUTEC	ESPALDA DE LA PARROQUIA SAN FRANCISCO SOLANO	MIS MANGUITOS	2	MZ A1 LT 16 ASENTAMIENTO HUMANO PACHACUTEC SECTOR E1	
FUENTE DE VIDA	MZ H-2 LT 9 - SECTOR E ASENTAMIENTO HUMANO PROYECTO ESPECIAL CIUDADELA PACHACUTEC	ESPALDA DE LA PARROQUIA SAN FRANCISCO SOLANO	CASITA DE MARIA	1	MZ V1 LT 18 CALLE 35 ASENTAMIENTO HUMANO PROYECTO PILOTO NUEVO PACHACUTEC	AL COSTADO DEL COLEGIO MISION INTEGRAL
LOS CEDROS II	AV LOS CEDROS MZ J LT 14 ASENTAMIENTO HUMANO LOS CEDROS II ETAPA	POR EL CENTRO DE SALUD LOS CEDROS II ETAPA	LOS NIÑOS DE JESUS	2	MZ. J LOTE 17 ASENTAMIENTO HUMANO MICAELA BASTIDAS	FRENTE AL PARQUE DEL AA.HH
LOS CEDROS II	AV LOS CEDROS MZ J LT 14 ASENTAMIENTO HUMANO LOS CEDROS II ETAPA	POR EL CENTRO DE SALUD LOS CEDROS II ETAPA	LOS NIÑOS DE BELEN	1	MZ. B1 LOTE 10 ASENTAMIENTO HUMANO HIROSHIMA	A DOS CUADRAS DEL COLEGIO DE HIROSHIMA
LOS CEDROS II	AV LOS CEDROS MZ J LT 14 ASENTAMIENTO HUMANO LOS CEDROS II ETAPA	POR EL CENTRO DE SALUD LOS CEDROS II ETAPA	SARITA COLONIA	1	MZ T LT 15 ASENTAMIENTO HUMANO LOS CEDROS II ETAPA	
LOS CEDROS II	AV LOS CEDROS MZ J LT 14 ASENTAMIENTO HUMANO LOS CEDROS II ETAPA	POR EL CENTRO DE SALUD LOS CEDROS II ETAPA	MILAGRITOS DE JESUS	2	S/N ASENTAMIENTO HUMANO ASOCIACIÓN VIVIENDA SEÑOR DE LOS MILAGROS	FRENTE A LA MANZANA B9 LT 4
LOS CEDROS II	AV LOS CEDROS MZ J LT 14 ASENTAMIENTO HUMANO LOS CEDROS II ETAPA	POR EL CENTRO DE SALUD LOS CEDROS II ETAPA	MIS AMORES	1	MZ VI LT 04 ASENTAMIENTO HUMANO PACHACUTEC SECTOR C4	
LOS CEDROS II	AV LOS CEDROS MZ J LT 14 ASENTAMIENTO HUMANO LOS CEDROS II ETAPA	POR EL CENTRO DE SALUD LOS CEDROS II ETAPA	JOYITAS DE JESUS	1	MZ K2 LT 4 AV. ESMERALDA ASENTAMIENTO HUMANO LOS CEDROS II ETAPA	
LOS CEDROS II	AV LOS CEDROS MZ J LT 14 ASENTAMIENTO HUMANO LOS CEDROS II ETAPA	POR EL CENTRO DE SALUD LOS CEDROS II ETAPA	LOS NIÑOS DE CRISTO	2	MZ V1 LT 15 SECTOR C JR. LOS INDUSTRIALES	
LOS CEDROS II	AV LOS CEDROS MZ J LT 14 ASENTAMIENTO HUMANO LOS CEDROS II ETAPA	POR EL CENTRO DE SALUD LOS CEDROS II ETAPA	GOTITAS DE AMOR	2	MZ I LT 9 ASENTAMIENTO HUMANO VIRGEN DE GUADALUPE	AV INGENIEROS
LOS NIÑOS DE EMANUEL	MZ G LT 1 ASENTAMIENTO HUMANO COSTA AZUL - PACHACUTEC	FRENTE AL MERCADO MODELO PESQUERO	LOS AMIGUITOS DE JESUS	1	MZ B LT 18 ASENTAMIENTO HUMANO INCAWASI - PACHACUTEC	AL FRENTE DE LA LOZA DE COSTA AZUL

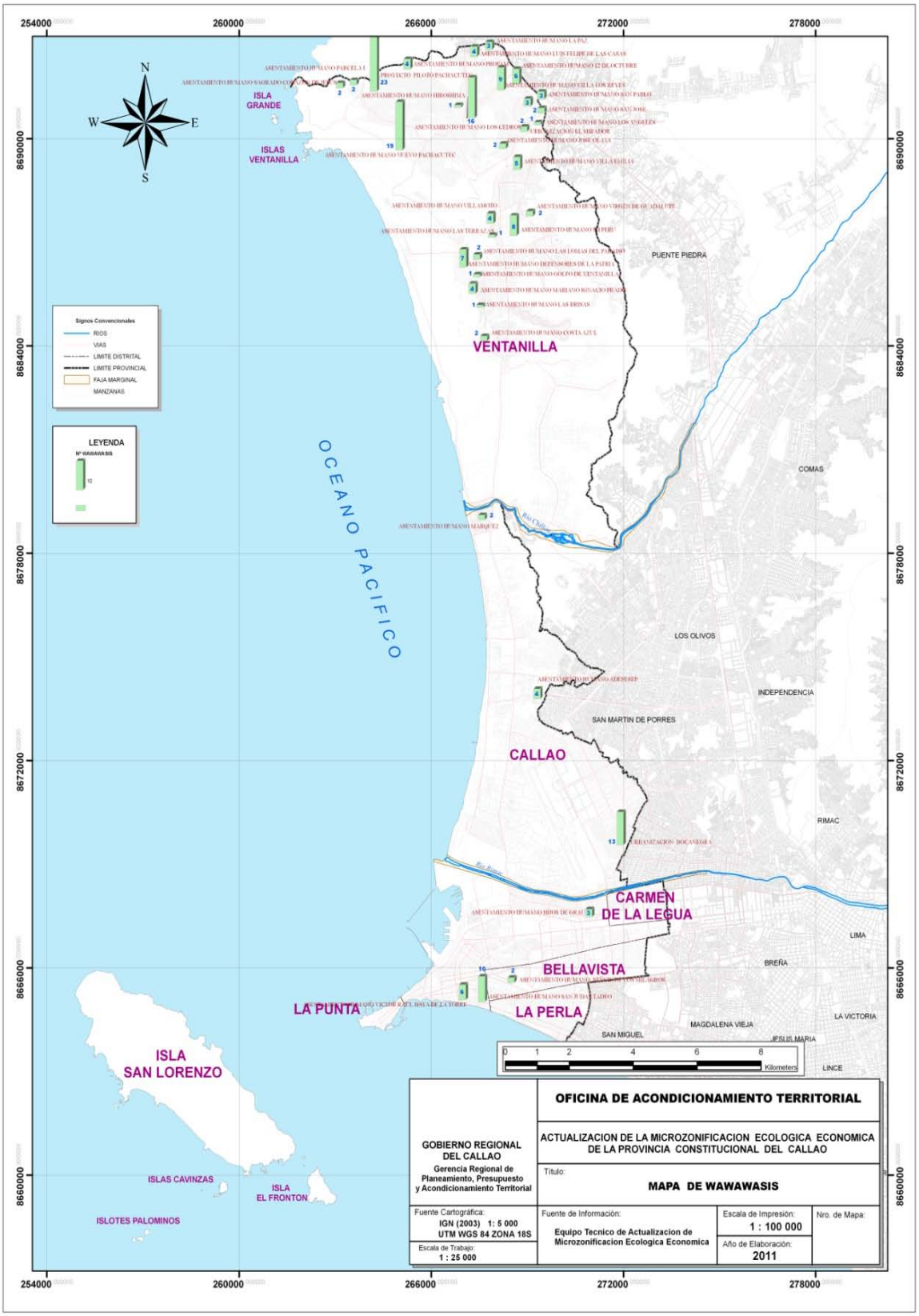
Comité Gestión	Dirección Comité Gestión	DIRECCION	Nombre Local Wawawasi	Cant. Mod	Dirección Local Wawawasi	Referencia Local Wawawasi
LOS NIÑOS DE EMANUEL	MZ G LT 1 ASENTAMIENTO HUMANO COSTA AZUL - PACHACUTEC	FRENTE AL MERCADO MODELO PESQUERO	RAYITO DE SOL	1	MZ F LT 18 ASENTAMIENTO HUMANO COSTA AZUL	AL COSTADO DEL COMEDOR POPULAR
LOS NIÑOS DE EMANUEL	MZ G LT 1 ASENTAMIENTO HUMANO COSTA AZUL - PACHACUTEC	FRENTE AL MERCADO MODELO PESQUERO	LOS PASTORCITOS DE JESUS	1	MZ F LT 18 ASENTAMIENTO HUMANO LA VICTORIA SECTOR I	A DOS CUADRAS A LA DERECHA FRENTE DEL MERCADO SANTA ISABEL, DEL AA.HH LA VICTORIA
LOS NIÑOS DE EMANUEL	MZ G LT 1 ASENTAMIENTO HUMANO COSTA AZUL - PACHACUTEC	FRENTE AL MERCADO MODELO PESQUERO	FE Y ALEGRIA	1	MZ B1 LT 9 ASENTAMIENTO HUMANO SOL Y MAR 2° SECTOR - PACHACUTEC	
LOS NIÑOS DE EMANUEL	MZ G LT 1 ASENTAMIENTO HUMANO COSTA AZUL - PACHACUTEC	FRENTE AL MERCADO MODELO PESQUERO	MIS ANGELITOS	1	MZ C LT 26 ASENTAMIENTO HUMANO LAS BRISAS 2	
LOS NIÑOS DE EMANUEL	MZ G LT 1 ASENTAMIENTO HUMANO COSTA AZUL - PACHACUTEC	FRENTE AL MERCADO MODELO PESQUERO	MIS LUCECITAS	1	MZ G LT8 ASENTAMIENTO HUMANO PESQUERO 3° SECTOR	
LOS NIÑOS DE EMANUEL	MZ G LT 1 ASENTAMIENTO HUMANO COSTA AZUL - PACHACUTEC	FRENTE AL MERCADO MODELO PESQUERO	MIS ESTRELLITAS	1	MZ H LT 1 ASENTAMIENTO HUMANO LOS JAZMINES	
LOS NIÑOS DE EMANUEL	MZ G LT 1 ASENTAMIENTO HUMANO COSTA AZUL - PACHACUTEC	FRENTE AL MERCADO MODELO PESQUERO	RINCONCITO DE AMOR	1	MZ C LT 7 ASENTAMIENTO HUMANO NUEVO PACHACUTEC	FRENTE AL CERRO CACHITO
LOS NIÑOS DE EMANUEL	MZ G LT 1 ASENTAMIENTO HUMANO COSTA AZUL - PACHACUTEC	FRENTE AL MERCADO MODELO PESQUERO	MIS HUELLITAS	1	CAMINOS DEL INCA NINGUNO	
LOS NIÑOS DE EMANUEL	MZ G LT 1 ASENTAMIENTO HUMANO COSTA AZUL - PACHACUTEC	FRENTE AL MERCADO MODELO PESQUERO	LAS MANOS DE DIOS	1	CUCHIPUNGO ASENTAMIENTO HUMANO LA VICTORIA	.
LOS NIÑOS DE EMANUEL	MZ G LT 1 ASENTAMIENTO HUMANO COSTA AZUL - PACHACUTEC	FRENTE AL MERCADO MODELO PESQUERO	LOS NIÑOS DE EMANUEL	1	MZ H LT 1 ASENTAMIENTO HUMANO COSTA AZUL	
SEÑOR DE LOS MILAGROS	MZ M1 LT 14 SECTOR D - GRUPO RESIDENCIAL 2 - PACHACUTEC	MERCADO VILLA PACHACUTEC	LAS FRUNITAS	3	MZ O LT. 10 SECTOR D PROY. PILOTO PACHACUTEC	AL COSTADO DEL C.E. 5929
SEÑOR DE LOS MILAGROS	MZ M1 LT 14 SECTOR D - GRUPO RESIDENCIAL 2 - PACHACUTEC	MERCADO VILLA PACHACUTEC	LAS GALLETITAS	1	MZ M-1 LT 13 SECTOR D - PACHACUTEC	
SEÑOR DE LOS MILAGROS	MZ M1 LT 14 SECTOR D - GRUPO RESIDENCIAL 2 - PACHACUTEC	MERCADO VILLA PACHACUTEC	PEDACITO DE CIELO	3	MZ L LOTE SIN NUMERO SECTOR C - PROY. PILOTO NUEVO PACHACUTEC	COSTADO DEL MERCADO VILLA PACHACUTEC

Comité Gestión	Dirección Comité Gestión	DIRECCION	Nombre Local Wawawasi	Cant. Mod	Dirección Local Wawawasi	Referencia Local Wawawasi
SEÑOR DE LOS MILAGROS	MZ M1 LT 14 SECTOR D - GRUPO RESIDENCIAL 2 - PACHACUTEC	MERCADO VILLA PACHACUTEC	LAS ARDILLITAS	2	SECTOR B SECTOR B- PROYECTO PILOTO NUEVO PACHACUTEC	FRENTE A LA RENIEC
SEÑOR DE LOS MILAGROS	MZ M1 LT 14 SECTOR D - GRUPO RESIDENCIAL 2 - PACHACUTEC	MERCADO VILLA PACHACUTEC	LOS CHOCOLATITOS	1	MZ K1 LT 11 ASENTAMIENTO HUMANO PROYECTO PILOTO NUEVO PACHACUTEC	A 1 CUADRAS DEL COMEDOR NUEVA GENERACIÒN
SEÑOR DE LOS MILAGROS	MZ M1 LT 14 SECTOR D - GRUPO RESIDENCIAL 2 - PACHACUTEC	MERCADO VILLA PACHACUTEC	LAS GOMITAS	1	MZ B2 LT 9 ASENTAMIENTO HUMANO PROYECTO NUEVO PACHACUTEC - SECTOR C	
SEÑOR DE LOS MILAGROS	MZ M1 LT 14 SECTOR D - GRUPO RESIDENCIAL 2 - PACHACUTEC	MERCADO VILLA PACHACUTEC	LOS SUSPIRITOS	2	MZ. E2 LT. 7 SECTOR SECT. D PACHACUTEC GRUPO RESIDENCIAL D3	A 3 CDRAS. DELA COMISARIA DE PACHACUTES
SEÑOR DE LOS MILAGROS	MZ M1 LT 14 SECTOR D - GRUPO RESIDENCIAL 2 - PACHACUTEC	MERCADO VILLA PACHACUTEC	LAS COCADITAS	1	MZ. S3 LT. 6 SECTOR SECT. D2 PROYECTO PILOTO NUEVO PACHACUTEC	A 1 CDRA. DEL MERCADO4 DE FEBRERO
SEÑOR DE LOS MILAGROS	MZ M1 LT 14 SECTOR D - GRUPO RESIDENCIAL 2 - PACHACUTEC	MERCADO VILLA PACHACUTEC	LOS MANJARES	1	AV. PACHACUTEC SECTOR D	ESPALDAS DEL LOCAL MULTIUSOS
DIVINO JESÚS	MZ. K LOTE S/N ASENTAMIENTO HUMANO AMPLIACIÓN LAS TERRAZAS		ANGELITOS DE JESUS	3	MZ D LT S/N AA HH VILLAMOTO INSTITUCIONAL ASENTAMIENTO HUMANO VILLAMOTO	BOTIQUIN PARROQUIAL 2 VILLAMOTO
DIVINO JESÚS	MZ. K LOTE S/N ASENTAMIENTO HUMANO AMPLIACIÓN LAS TERRAZAS		BUENA AMISTAD	2	MZ C17 LT 01 AV AREQUIPA S/N AA HH MI PERU ASENTAMIENTO HUMANO MI PERU SECTOR C	
DIVINO JESÚS	MZ. K LOTE S/N ASENTAMIENTO HUMANO AMPLIACIÓN LAS TERRAZAS		LOS CAPULLITOS	1	MZ C-6 LT 3 ASENTAMIENTO HUMANO MI PERU	
DIVINO JESÚS	MZ. K LOTE S/N ASENTAMIENTO HUMANO AMPLIACIÓN LAS TERRAZAS		LOS NIÑOS DE LAS TERRAZAS	1	MZ C LT 17 ASENTAMIENTO HUMANO AMPLIACION LAS TERRAZAS	ENTRE AMPLIACION VILLAMOTO Y 6 DE AGOSTO
DIVINO JESÚS	MZ. K LOTE S/N ASENTAMIENTO HUMANO AMPLIACIÓN LAS TERRAZAS		ANGELITOS DE ARENA	1	MZ A1 LT 12 CARRETERA VENTANILLA ASENTAMIENTO HUMANO CRUZ DE MOTUPE	
DIVINO JESÚS	MZ. K LOTE S/N ASENTAMIENTO HUMANO AMPLIACIÓN LAS TERRAZAS		ESTRELLITAS DEL FUTURO	1	MZ P LT 14 VILLAMOTO ASENTAMIENTO HUMANO VILLAMOTO	AL COSTADO DEL COLEGIO SEÑOR DE BELEN

Comité Gestión	Dirección Comité Gestión	DIRECCION	Nombre Local Wawawasi	Cant. Mod	Dirección Local Wawawasi	Referencia Local Wawawasi
DEFENSORES DE LA PATRIA	MZ. A LT.31 ASENTAMIENTO HUMANO LAS COLINAS DE LICENCIADOS		CASITA DE DIANA	1	AV LOS HEROES (CONOCIDO COMO JAMAICA) MZ. K3 LT. 5 ASENTAMIENTO HUMANO DEFENSORES DE LA PATRIA	
DEFENSORES DE LA PATRIA	MZ. A LT.31 ASENTAMIENTO HUMANO LAS COLINAS DE LICENCIADOS		CASITA DE KIARA	1	MZ A-4 LT 26 ASENTAMIENTO HUMANO DEFENSORES DE LA PATRIA	
DEFENSORES DE LA PATRIA	MZ. A LT.31 ASENTAMIENTO HUMANO LAS COLINAS DE LICENCIADOS		LAS ABEJITAS	1	MZ E LOTE 8 ASENTAMIENTO HUMANO HIJOS DE GRAU	
DEFENSORES DE LA PATRIA	MZ. A LT.31 ASENTAMIENTO HUMANO LAS COLINAS DE LICENCIADOS		LOS OSITOS	1	MZ C4 LOTE 25 ASENTAMIENTO HUMANO DEFENCORES DE LA PATRIA	
DEFENSORES DE LA PATRIA	MZ. A LT.31 ASENTAMIENTO HUMANO LAS COLINAS DE LICENCIADOS		NIÑO JESUS	1	MZ. U-4 LT. 25 ASENTAMIENTO HUMANO DEFENSORES DE LA PATRIA	
DEFENSORES DE LA PATRIA	MZ. A LT.31 ASENTAMIENTO HUMANO LAS COLINAS DE LICENCIADOS		NUEVO CORAZON DE JESUS	1	MZ. N1 LT. 1 ASENTAMIENTO HUMANO HIJOS DE GRAU	PARQUE INFANTIL
DEFENSORES DE LA PATRIA	MZ. A LT.31 ASENTAMIENTO HUMANO LAS COLINAS DE LICENCIADOS		LOS CONEJITOS	1	MZ K LT 25 ASENTAMIENTO HUMANO DEFENSORES DE LA PATRIA	
DEFENSORES DE LA PATRIA	MZ. A LT.31 ASENTAMIENTO HUMANO LAS COLINAS DE LICENCIADOS		LAS ARDILLITAS	2	MZ D LT 6 ASENTAMIENTO HUMANO COPEMAR	ESPALDA DEL COLEGIO POLITECNICO
DEFENSORES DE LA PATRIA	MZ. A LT.31 ASENTAMIENTO HUMANO LAS COLINAS DE LICENCIADOS		LAS OVEJITAS	1	X1 LT 14 ASENTAMIENTO HUMANO DEFENSORES DE LA PATRIA	
DEFENSORES DE LA PATRIA	MZ. A LT.31 ASENTAMIENTO HUMANO LAS COLINAS DE LICENCIADOS		CASITA DE DELMA	1	TENIENETE CLAVERO ASENTAMIENTO HUMANO HIJOS DE GRAU	
DEFENSORES DE LA PATRIA	MZ. A LT.31 ASENTAMIENTO HUMANO LAS COLINAS DE LICENCIADOS		CASITA DE DAN	1	MZ K4 LT 20 ASENTAMIENTO HUMANO DEFENSORES DE LA PATRIA	
SAGRADO CORAZÓN DE JESÚS	MZ. LL LOTE 5 ASENTAMIENTO HUMANO PARCELA I	ULTIMO PARADERO LINEA JV - PACHACUTEC	LOS ANGELITOS DE B4	2	MZ J LT 12 ASENTAMIENTO HUMANO PARCELA I	
SAGRADO CORAZÓN DE JESÚS	MZ. LL LOTE 5 ASENTAMIENTO HUMANO PARCELA I	ULTIMO PARADERO LINEA JV - PACHACUTEC	LOS ANGELITOS DE ADESESEP	4	MZ D2 ASENTAMIENTO HUMANO ADESESEP	A 2 CDRAS DEL PARADERO DE MOTOM PALANTE

Comité Gestión	Dirección Comité Gestión	DIRECCION	Nombre Local Wawawasi	Cant. Mod	Dirección Local Wawawasi	Referencia Local Wawawasi
SAGRADO CORAZÓN DE JESÚS	MZ. LL LOTE 5 ASENTAMIENTO HUMANO PARCELA I	ULTIMO PARADERO LINEA JV - PACHACUTEC	LOS ANGELITOS DE PARCELA I	2	MZ J LT 12 ASENTAMIENTO HUMANO SAGRADO CORAZON DE JESUS	
SAGRADO CORAZÓN DE JESÚS	MZ. LL LOTE 5 ASENTAMIENTO HUMANO PARCELA I	ULTIMO PARADERO LINEA JV - PACHACUTEC	LOS ANGELITOS DE PROFAM	4	MZ E15 S/N ASENTAMIENTO HUMANO PROFAM	POR EL ESTADIO PROFAM
HEFZI-BA	MZ. G LOTE S/N ASENTAMIENTO HUMANO EL GOLFO DE VENTANILLA	KM. 36 PANAMERICANA NORTE	COMUNAL MIS PRIMEROS PASOS	1	MZ R S/N CUEVA DE LOS TALLOS ASENTAMIENTO HUMANO CUEVA DE LOS TALLOS	FRENTE A LA LOZA DEPRTIVA DE CUEVA DE LOS TALLOS
HEFZI-BA	MZ. G LOTE S/N ASENTAMIENTO HUMANO EL GOLFO DE VENTANILLA	KM. 36 PANAMERICANA NORTE	COMUNAL MI DULCE HOGAR	1	MZ G S/N ASENTAMIENTO HUMANO EL GOLFO DE VENTANILLA	FRENTE DEL MERCADO GOLFO DE VENTANILLA - KM 36 PANAMERICAN A NORTE
HEFZI-BA	MZ. G LOTE S/N ASENTAMIENTO HUMANO EL GOLFO DE VENTANILLA	KM. 36 PANAMERICANA NORTE	COMUNAL LOS ANGELITOS	2	MZ D LT 14 ASENTAMIENTO HUMANO LOS ANGELES	KM 36 DE PANAMERICA NORTE
HEFZI-BA	MZ. G LOTE S/N ASENTAMIENTO HUMANO EL GOLFO DE VENTANILLA	KM. 36 PANAMERICANA NORTE	COMUNAL RAYITO DE SOL	2	MZ E LT 7 ASENTAMIENTO HUMANO SAN JOSE	LOCAL DE LUDOTECA DE VISION MUNDIAL
HEFZI-BA	MZ. G LOTE S/N ASENTAMIENTO HUMANO EL GOLFO DE VENTANILLA	KM. 36 PANAMERICANA NORTE	LAS ESTRELLITAS DE BELEN	1	MZ D LT 07 ASENTAMIENTO HUMANO JOSE OLAYA	
HEFZI-BA	MZ. G LOTE S/N ASENTAMIENTO HUMANO EL GOLFO DE VENTANILLA	KM. 36 PANAMERICANA NORTE	LA ALEGRIA DE JESUS	1	MZ C1 LT 12 ASENTAMIENTO HUMANO JOSE OLAYA	A UNA CDRA DE LA PARROQUI JOSE OLAYA
HEFZI-BA	MZ. G LOTE S/N ASENTAMIENTO HUMANO EL GOLFO DE VENTANILLA	KM. 36 PANAMERICANA NORTE	CRISTO VIVE	1	W ASENTAMIENTO HUMANO CUEVA DE LOS TALLOS	2DO PARQUE DE CUAVA DE LOS TALLOS

MAPA Nº 4.1.8.2.1 : DISTRIBUCIÓN GEOGRÁFICA DE WAWAWASIS



4.1.9 RIQUEZA CULTURAL Y DIVERSIDAD ÉTNICA.

A través de los datos recogidos por el INEI 2007 (Cuadro Nº 4.1.9), podemos constatar la supremacía del idioma castellano, puesto que la mayoría de la población chalaca de 5 a más años de edad la aprendió hablar en su niñez en un 94.8%, seguido por el quechua con 4.6% y en menor proporción el aymara y otras lenguas nativas. Asimismo, se aprecia en términos relativos que del año 1993 al 2007 hubo una variación de 41.7%, equivalente a 222 186 personas que aprendieron castellano en su niñez, y por el lado del quechua en el mismo período hubo una variación de 3.9% igual a 1 350 personas que la aprendieron en su niñez.

Cuadro Nº 4.1.9.1

PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO: POBLACIÓN CENSADA DE 5 Y MÁS AÑOS DE EDAD, SEGÚN LENGUA APRENDIDA EN LA NIÑEZ, 1993 Y 2007

Lengua aprendida en la niñez	Censo 1993		Censo 2007		Variación porcentual intercensal
	Absoluto	%	Absoluto	%	
Total	**574 317**	**100,0**	**796 928**	**100,0**	
Castellano	533 140	92,8	755 326	94,8	41,7
Quechua	34 916	6,1	36 266	4,6	3,9
Aymara	3 246	0,6	2 985	0,4	-8,0
Otra lengua nativa	475	0,1	1 421 a/	0,2	199,2
Idioma extranjero	2 540	0,4	334	0,0	-86,9
Sordomudo	-	-	596	0,1	-

a/ Incluye Asháninka

Fuente: INEI - Censos Nacionales de Población y Vivienda, 1993 y 2007.

4.1.10 DISCAPACIDAD

Se estima que el 10% de la población mundial sufre algún tipo de discapacidad. Si bien sus condiciones de vida pueden variar de un lugar al otro, todas las personas con discapacidad tienen una experiencia común: están expuestas a diversas formas de discriminación y exclusión social. Esto les impide ejercitar sus derechos y libertades y les hace difícil participar a plenitud en las actividades ordinarias de las sociedades en que viven.

En el pasado las personas con discapacidad sufrían una suerte de “invisibilidad” y tendían a ser vistas como “objetos” de protección, tratamiento y asistencia, antes que como “sujetos” de derechos.

Desde los años 80 el enfoque hacia las personas con discapacidad ha ido cambiando, gracias al impulso dado por activistas y por académicos con discapacidad. Se ha llegado a entender que la verdadera causa de la discapacidad no se encuentra en el individuo mismo, sino que es fundamentalmente social: se encuentra en las desventajas que se experimentan, sea por prejuicios, sea por discriminación o simplemente por no tener en cuenta estas diferencias; la causa de la discapacidad -entendida como la imposibilidad de vivir una vida plena en condiciones de igualdad- es entonces social y se origina en una vulneración de derechos.

De esta manera, las personas con discapacidad han comenzado a ser vistas como sujetos de derechos. Este cambio de paradigmas, hacia un enfoque basado en derechos, ha sido ampliamente respaldado ya por las Naciones Unidas y se refleja en varios hechos que han tomado lugar desde 1981, año que se proclamó como “Año internacional de las personas con discapacidad”. Otro ejemplo de ello son las Normas Uniformes sobre la igualdad de oportunidades para las personas con discapacidad de las Naciones Unidas, aprobadas por la Asamblea General en su resolución 48/96, del 20 de diciembre de 1993; además se cuenta con un Relator Especial que recibió su mandato de la Comisión de Desarrollo Social de las Naciones Unidas, quién se encarga de vigilar la aplicación de esas Normas y de aportar en la

sensibilización acerca de los derechos humanos de las personas con discapacidad y de estimular un cambio positivo en todo el mundo[1] (Cordero, págs. 1,2).

Los resultados censales del 2007señalan que en la Provincia Constitucional del Callao, existen 30 mil 489 hogares (14,1%), que tienen al menos a un integrante del hogar con discapacidad física o mental; ver Cuadro Nº 4.1.10

Ese 14.1% se distribuye de la manera siguiente: invidentes 6.8%, por sordera 0.7%, dificultad para hablar 0.5%, motriz (extremidades superior o inferior) 1.9%, otras dificultades o limitaciones, incluyendo discapacidad mental 2.9%, y dos o más discapacidades 1.3%.

Cuadro Nº 4.1.10

PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO: HOGARES CON ALGÚN MIEMBRO POR CONDICIÓN DE DISCAPACIDAD, SEGÚN DISTRITO, 2007

Distrito	Total de hogares		Hogares con algún miembro con discapacidad		Hogares sin ningún miembro con discapacidad	
	Total Absoluto	%	Absoluto	%	Absoluto	%
Total	**216 252**	**100,0**	**30 489**	**14,1**	**185 763**	**85,9**
Callao	98 222	100,0	15 211	15,5	83 011	84,5
Bellavista	18 137	100,0	3 062	16,9	15 075	83,1
Carmen de La Legua-Reynoso	9 834	100,0	1 354	13,8	8 480	86,2
La Perla	15 319	100,0	2 673	17,4	12 646	82,6
La Punta	1 250	100,0	150	12,0	1 100	88,0
Ventanilla	73 490	100,0	8 039	10,9	65 451	89,1

Fuente: INEI - Censos Nacionales 2007: XI de Población y VI de Vivienda.

4.1.11 SEGURIDAD CIUDADANA

"Las ciudades que son seguras para todo el mundo, harán a su vez de éste un lugar más seguro, ya que el delito y la violencia encarcelan a la gente en sus hogares e impiden a la vez la práctica de otros derechos humanos. Las estrategias de prevención dirigidas a las causas del delito urbano envuelven importantes promesas". Kofi Annan Secretario General, Organización de las Naciones Unidas-ONU (1998).

Los peruanos tenemos derecho a la seguridad personal. Ello implica no solo poder sentirnos seguros en el hogar y lugar de residencia, sino también en los diferentes espacios y actividades necesarias para desenvolvernos en la vida diaria, como el trabajo, el centro de estudios y lugares de esparcimiento.

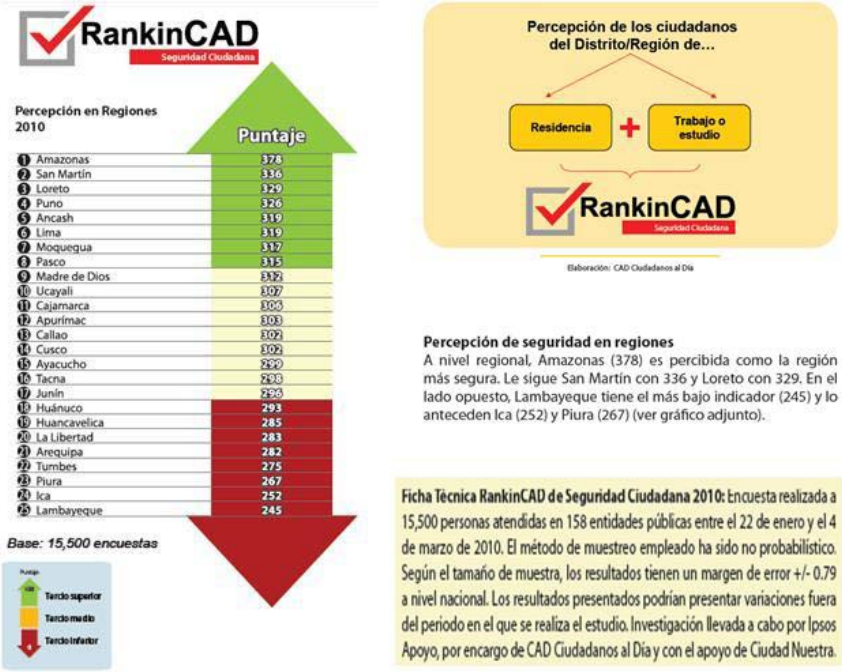
El RankinCAD de Seguridad Ciudadana 2010 elaborado por CAD Ciudadanos al Día con el apoyo de Ciudad Nuestra analiza, con base a 15500 encuestas realizadas en las 25 regiones del país y en 37 distritos de Lima Metropolitana y el Callao, la percepción respecto de la seguridad en distritos donde residen los ciudadanos y donde estudian o trabajan. El RankinCAD de Seguridad Ciudadana 2010, es un índice que mide el promedio de cada distrito, utilizando para ello una escala de 0 a 500, que va desde muy inseguro (0) hasta muy seguro (500).

De la figura se desprende que el Callao se encuentra en el grupo de las ciudades medianamente seguras ocupando un 13avo lugar con una calificación de 302 en la escala antes anotada como se aprecia en el Cuadro Nº 4.1.11.1

[1] Documento de Trabajo, MARCO NORMATIVO Y DE POLITICAS REFERIDO A PERSONAS CON DISCAPACIDAD, Marisol Cordero, consultora del Proyecto Iniciativa de Políticas en Salud

Cuadro Nº 4.1.11.1

Percepción de seguridad a nivel nacional Rankin Ciudadanos al Día



Fuente Boletín CAD-N 109 23 JUN 2010

COBERTURA DE LA POLICÍA NACIONAL DEL PERÚ

En el caso de la Provincia Constitucional del Callao al igual que en todos los demás distritos de nuestra capital se vienen dando problemas de delincuencia, que sumado a la creciente densidad poblacional y los escasos recursos con lo que se cuentan para cubrir este problema, terminan afectando a la población de manera tal que sienten inseguridad constante.

Cuadro Nº 4.1.11.2 Comisarías y efectivos policiales en la Provincia Constitucional del Callao por distrito al 2008

Distrito	Habitantes / km^2	Comisarías	No. Policías
Callao – Cercado	579,314 hab. / 45.65 km^2	Callao	**127**
		J. Ingunza	**75**
		Ramón Castilla	**55**
		Sarita Colonia	**38**
		Dulanto	**44**
		La Legua	**57**
		Playa Rímac	**44**
		Bocanegra	**43**
		Ciudadela Chalaca	**33**
		Márquez	**33**
Bellavista	77,141 hab. / 4.56 km^2	Bellavista	**65**
La Perla	68,061 hab. / 2.75 km^2	La Perla	**52**
La Punta	6,927 hab. / 0.75 km^2	La Punta	**39**
Carmen de la Legua	38,107 hab. / 2.12 km^2	Carmen de la Legua	**50**
Ventanilla	145,139 hab. / 73.52 km^2	Ventanilla	**81**
		Pachacútec	**27**
		Mi Perú	**47**

Fuente: Informe de la Oficina Regional de Inteligencia de la PNP del Callao, Jefatura Regional Policial del Callao, Julio del 2008, Callao, ZEE y POT – 2008

Según Cuadro Nº 4.1.11..2 vemos que en la Provincia Constitucional del Callao para el año 2008, había un (01) efectivo policial por cada 1005.2 habitantes, cifra que representa cuatro veces el estándar internacional que es de un (01) efectivo policial por cada 250 personas. En estas circunstancias se tenía que los distritos de Carmen de la Legua – Reynoso y La Punta, eran los distritos con más policías por habitante, en contraste los distritos de La Perla y Bellavista con un menor número de efectivos policiales por habitante. A la fecha se tiene previsto la incorporación de 500 nuevos policías a nivel de toda la provincia, según ofrecimiento del actual ministro del interior, en coordinación con el Gobierno Regional del Callao como refuerzo de la política de mejoramiento de la seguridad ciudadana.

Al año 2011 se ha incrementado el número de comisarias por distrito, siendo Callao Cercado la que mayor incremento de estaciones o dependencias policiales tiene pasando de 10 comisarias en el 2008 a 15 para el 2011, seguida por Ventanilla con un incremento de 02 estaciones policiales, La Perla y Bellavista con 01 comisaría por cada uno de los distritos .Ver cuadro. Nº 4.1.11.3. Este incremento de comisarías nos hace pensar en un incremento del número de efectivos en un aproximado de 440 efectivos a nivel de toda la provincia, a razón de 48 efectivos por comisaria nueva en promedio. Tal como se aprecia en el cuadro Nº 4.1.11.3

Cuadro Nº 4.1.11.3 Comisarías en la Provincia Constitucional del Callao por distrito al 2011

Distrito	Habitantes	km2	Comisarias
Callao - Cercado	579314	45,65	Callao
			Comisaria de Vipol
			Ramón Castilla
			Sarita Colonia
			Dulanto
			La Legua
			Playa Rímac
			Bocanegra
			Ciudadela Chalaca
			Márquez
			Comisaria PNP Mujeres Callao
			Sub Región Policial Callao
			Divincri SRC
			Dirección de Aviación Policial - DIRA
			DICSCAMEC
Bellavista	77141	4,56	Comisaria PNP Bellavista
			Comisaria Ciudad del Pescador
La Perla	68061	2,75	Comisaria PNP La Perla
			Escuadrón de Emergencia Callao
La Punta	6927	0,75	La Punta
Carmen de la Legua	38107	2,12	Carmen de la Legua
Ventanilla	145139	73,52	Comisaria PNP Ventanilla
			Pachacutec
			Policía Ecológica
			Comisaria PNP Villa Los Reyes
			Mi Perú

Fuente: Geocallao
Elaboración: Equipo Técnico de actualización de la MZEE Oficina de Acondicionamiento Territorial Gobierno Regional del Callao – 2011

Denuncias Policiales y Seguridad Ciudadana

Según la Oficina Regional de Inteligencia de la PNP del Callao el número de denuncias registradas en las diferentes Comisarías de la Policía Nacional del Perú – PNP, de la Provincia Constitucional del Callao, alcanzan 259 casos registrados para el año 2007 (256 de agresión física y 6 de agresión/muerte).

Las denuncias que se registraron para el 2008 se encontraban en un 50% hasta el mes de Junio en relación al total registrado el año anterior, es decir que a pesar de haberse instalado a través de la Oficina Regional Policial del Callao algunos Planes Operativos en los diferentes distritos, sobre todo en aquellos donde la incidencia delincuencial es más notoria, estas denuncias van en incremento (Ver Cuadro Nº 4.1.11

Cuadro Nº 4.1.11.4Denuncias en la Provincia Constitucional del Callao por tipo, Meses Enero a Junio del 2008

Denuncias	Agresión Física	Agresión/Muerte
Enero	18	2
Febrero	18	1
Marzo	22	-
Abril	26	-
Mayo	22	1
Junio	29	4
Total	135	8

Fuente: Informe de la Oficina Regional de Inteligencia de la PNP del Callao, Jefatura Regional Policial del Callao, Julio del 2008, Callao, MZEE y POT – 2008

En la actualidad se vienen implementando medidas para combatir la delincuencia, a pesar de ello, según la misma policía (2008), existen alrededor de 40 000 armas de fuego en posesión ilegal. Esto hace que el panorama de la seguridad sea un terreno espinoso y complejo.

El año 2010 se realizaron 18 308 operativos a nivel de toda la provincia, de los cuales se obtienen los resultados presentados en el cuadro Nº 4.1.11.5 que publica la Policía Nacional del Perú (PNP).

Cuadro Nº 4.1.11.5Resume de operativos realizados por la PNP entre enero a diciembre del 2010

OPERATIVOS REALIZADOS	18,308
OPERATIVOS ALCOHOLEMIA	
PERSONAS CON RESULTADO POSITIVO EN ALCOHOLEMIA	98
PERSONAS INTERVENIDAS	
VARONES	379,890
MUJERES	42,075
MENORES	10,661
PERSONAS DETENIDAS	
VARONES	4,219
MUJERES	370
MENORES RETENIDOS	726
REQUISITORIADOS	1,855
VEHICULOS INTERVENIDOS:	260,773
PAPELETAS IMPUESTAS POR IRNT	74,432
VEHÍCULOS INTERNADOS AL DESPOSITO	97
VEHÍCULOS DETENIDOS POR RQ.	2,043
RECUPERADOS	233
ARMAS DE FUEGO, MUNICIONES HALLADOS/INCAUTADOS	
ARMAS DE FUEGO	439
ARMAS BLANCAS	38
CACERINAS	127
MUNICIÓN	3,172
GRANADAS, DINAMITA Y OTROS EXPLOSIVOS	26
ATESTADOS FORMULADOS:	2,295
BANDAS CAPTURADAS:	23
LOGROS CONTRA EL TID DROGA DECOMISADA	
KILOS PBC	19.231 Kgrs.
KETES PBC	71,130
KILOS DE CLORHIDRATO DE COCAINA	125.019 Kgrs.
KING SIZE	5,877
KILOS DE MARIHUANA	170.627 Kgrs.
PACOS DE MARIHUANA	10,039
PLANTONES	24

DE INFORMACIÓN de la VIGESIMA DIRECCION TERRITORIAL POLICIAL - CALLAO

De los 18 308 operativos realizados en la provincia en el año 2010 se obtiene que 432 626 personas son intervenidas entre hombres, mujeres y niños, logrando así la captura de 1855 requisitoriados, se intervienen 26 0773 vehículos y se imponen 74 432 papeletas, se incautan 439 armas de fuego y 3 172 municiones. Así mismo se decomisan 17 0627 kg. De marihuana, 125 019 kg de clorhidrato de cocaína, también son decomisados 19 231 kg de PBC y 71 130 ketes de PBC de los micro comercializadores.

a. **Caracterización de la Seguridad Ciudadana en la Provincia Constitucional del Callao**
En esta sección podemos encontrar aquellos lugares que reúnen las características más resaltantes en cuanto al tema de delincuencia en sus diversas modalidades que van desde micro comercialización de drogas hasta acciones de pandillaje y que se perfilan como lugares de mayor incidencia delictiva. Según se aprecia en el Figura Nº 4.1.11.1

Figura Nº 4.1.11.1Gráfico de puntos focalizados de delincuencia juvenil y el pandillaje

Fuente diario Perú 21 del 02 de Julio 2010

Zonificación de las calles y avenidas según modalidad de delincuencia.

Se muestra la ubicación por jirones, avenidas y calles en las que tiene mayor incidencia determinadas modalidades delictivas, zonificándolas y agrupándolas con las comisarias de la jurisdicción. Como se puede notar en el mapa de incidencia delictiva... (Ver Mapa No. 4.1.11.1)

Percepción de Seguridad en Lima Metropolitana y el Callao
En Lima Metropolitana y el Callao, la gente se siente más segura en los distritos de La Punta (423), Miraflores (402) y San Isidro (393). En el extremo opuesto, se ubican Rímac (248), La Victoria (252) y el Cercado del Callao (254).

Principales problemas de Seguridad
El Registro Nacional de Municipalidades (Renamu), administrado por el Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI), ha recogido información en los años 2007 y 2008 sobre los problemas más frecuentes de seguridad identificados por los funcionarios municipales. En el siguiente cuadro puede apreciarse que el robo de viviendas constituye el problema más frecuente. La drogadicción y el robo en las calles aparecen en segundo y tercer puesto en Lima, mientras que el alcoholismo y el abigeato ocupan esos lugares en el resto del Perú.

Ficha Técnica RankinCAD de Seguridad Ciudadana 2010: Encuesta realizada a 8 475 personas atendidas en 87 entidades públicas entre el 22 de enero y el 4 de marzo de 2010. El método de muestreo empleado ha sido no probabilístico. Según el tamaño de muestra, los resultados tienen un margen de error +/- 0.79 a nivel nacional y +/- 1.66. Municipalidades Distritales Lima y Callao. Los resultados presentados podrían presentar variaciones fuera del periodo en el que se realiza el estudio. Investigación llevada a cabo por Ipsos Apoyo, por encargo de CAD Ciudadanos al Día, con el apoyo de Ciudad Nuestra. El cuadro 4.4.6 grafica los niveles de seguridad por distritos, con una gradación que va de Alta, Media y Baja; ubicando a los distritos de mayor seguridad en Alta, seguido de los de menor seguridad.

Cuadro 4.1.11.6 Gradación por niveles de seguridad de los distritos de la Provincia Constitucional

NIVELES DE SEGUIRDAD	
seguridad	**Distrito**
Alta	La Punta
	Carmen de la Legua - Reynoso
Media	La Perla
	Bellavista
Baja	Ventanilla
	Callao

Elaboración: Equipo Técnico de Actualización de la MZEE y POT
Oficina de Acondicionamiento Territorial del Gobierno Regional del Callao – 2011
Fuente: Boletín CAD junio 2010.

Cuadro Nº 4.1.11.7 Caracterización de la inseguridad ciudadana en la Provincia Constitucional del Callao identificada por zonas y distritos

INSEGURIDAD	ZONA	DISTRITO
Alta inseguridad	Parque Porcino	Ventanilla
	Márquez	
	Ciudad Pachacútec	
	Mi Perú	
	Av. Costanera – Perla Baja	La Perla
	Ruggia, Centenario, Santa Marina	
	Dulanto	Callao
	Sarita Colonia	
Regular inseguridad	Ventanilla Baja	Ventanilla
	Carmen de la Legua - Reynoso	Carmen de la Legua - Reynoso
Baja inseguridad	La Punta	La Punta
	Faja Industrial	Callao
	Bellavista	Bellavista

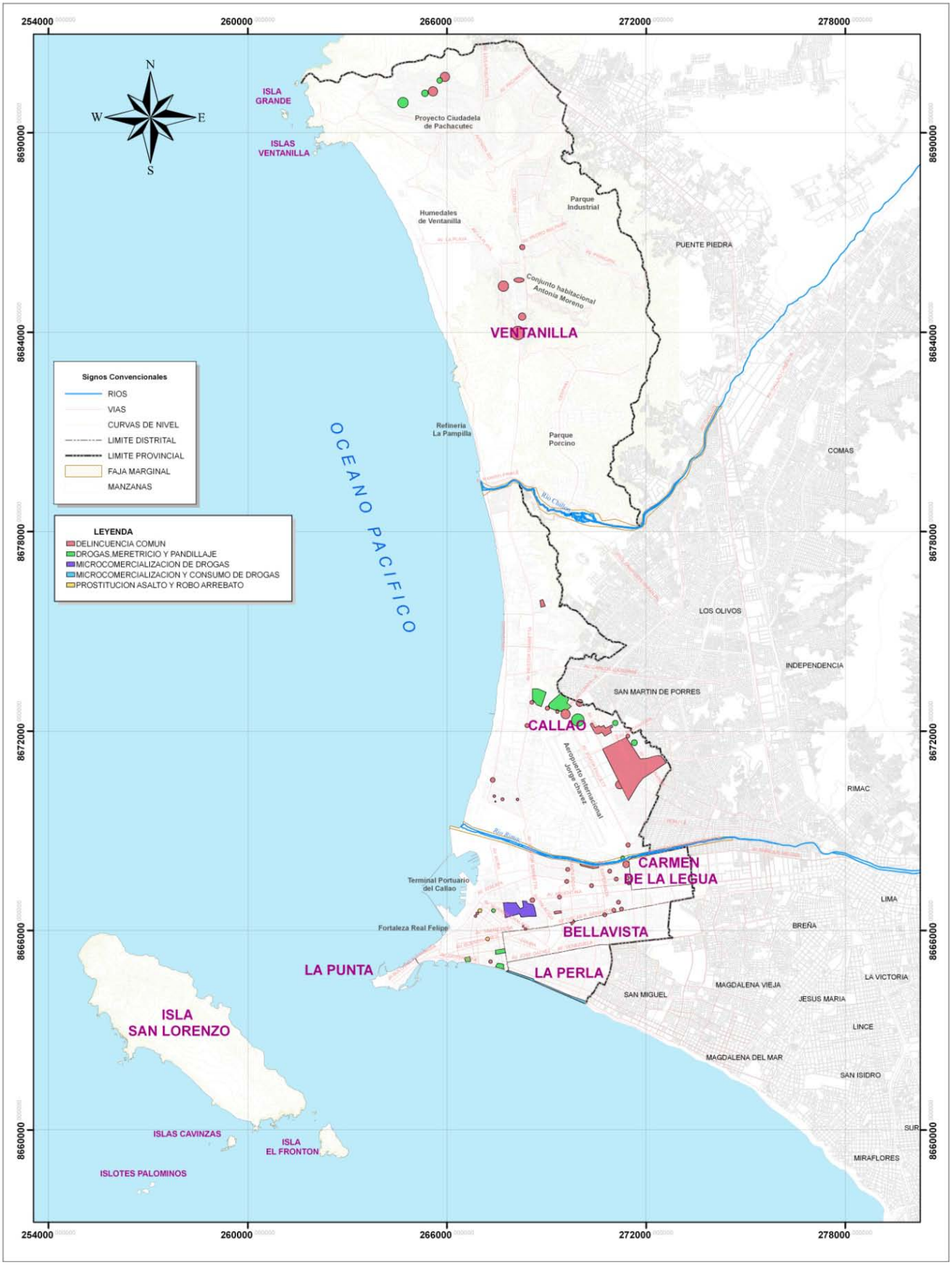
Fuente: MZEE y POT Callao – 2008

Encontramos que respecto a los niveles de inseguridad ciudadana para efectos del proceso de determinación de las ZEE, en el ámbito de la Provincia Constitucional del Callao, se desprende los siguientes aspectos de caracterización(Cuadro Nº 4.1.11.7) Ventanilla posee zonas de alta peligrosidad, particularmente zonas dentro y aledañas al Parque Porcino, Márquez, Mi Perú, donde la mayor problemática es la delincuencia común, sumada a la existencia de micro comercialización de drogas y violencia urbana desplegada por pandillas, siendo esta zona al igual que Cercado del Callao, el territorio con mayor cantidad de efectivos y comisarías. Le sigue La Perla, en particular La Perla Baja, por el despliegue de modalidades de delincuencia común, micro comercialización y consumo de drogas, prostitución en casas alquiladas; en zonas como Dulanto y Sarita Colonia, zonas tristemente conocidas como “los barracones”, donde además de la existencia de robos en sus modalidades conocidas, prolifera la micro comercialización de drogas y prostitución callejera y en locales, existe también pandillaje y formas de violencia organizada, aquí nos referimos a las bandas organizadas (sicarios o jefaturas de carteles de drogas).

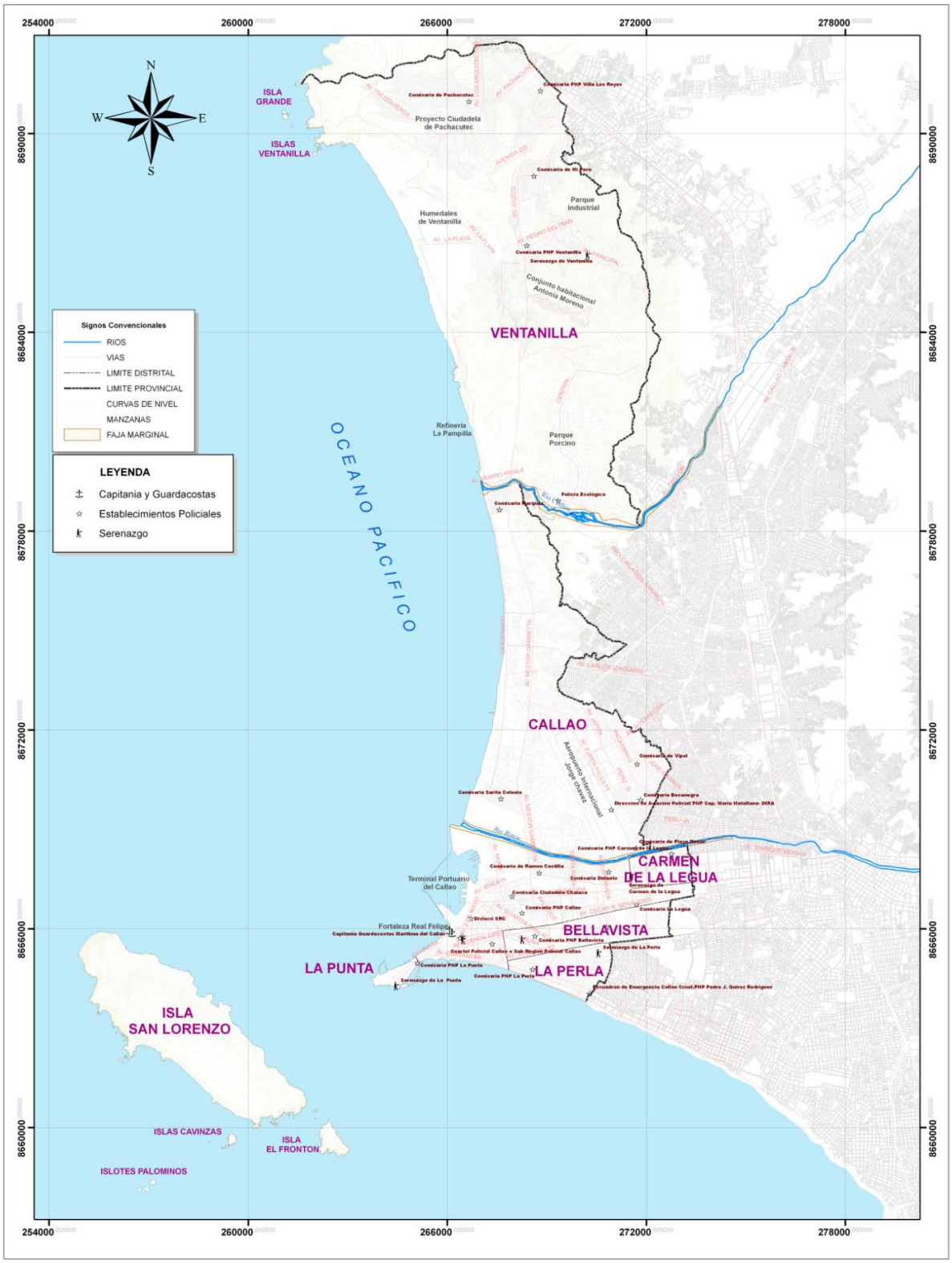
- Las zonas de inseguridad intermedia se encuentran en Ventanilla Baja y Carmen de la Legua - Reynoso, de acuerdo a la incidencia de casos de violencia y los tipos, estos son de menor intensidad y extensión.

- Las zonas de inseguridad relativa pueden encontrarse en Bellavista y La Punta, y en las fajas industriales de Callao, que a pesar que no hay manifestaciones regulares de actividad delictiva, se tiene algunas de estas zonas bajo control de las acciones combinadas de la PNP y las municipalidades, así como una mayor participación de los ciudadanos en los temas de seguridad, inclusive una extensión de los servicios privados de vigilancia y seguridad en estas zona

MAPA Nº. 4.1.11.1: MAPA DE INCIDENCIA DELICTIVA



MAPA Nº. 4.1.11.2: MAPA DE UBICACIÓN DE ESTABLECIMIENTOS DE SEGURIDAD CIUDADANA



4.2 ASPECTOS ECONÓMICOS

4.2.1 POSICIÓN ROL Y FUNCIÓN GEOECONÓMICA Y GEOESTRATÉGICA

La posición geográfica del Callao (ciudad Puerto) le confiere características muy notables respecto al resto del país, convirtiéndola en un nodo geoeconómico de gran importancia. La posición geoestratégica central del Perú en América Latina, con respecto a las cuencas fluviales del Orinoco, del Amazonas, del Madre de Dios, del Titicaca y del Plata y con respecto a los potenciales Corredores Interoceánicos factibles de construir a partir del litoral del Perú, le otorgan ventajas competitivas en el transporte multimodal marítimo, terrestre (carretero y ferroviario), fluvial, lacustre y aéreo y en el comercio de exportación, importación e interno.

La posición oriental central en la Cuenca Oceánica del Pacífico, vinculada con la Cuenca Oceánica de Índico y eslabonada con la Cuenca del Atlántico por medio de los corredores interoceánicos en construcción por el acuerdo de Presidentes de IIRSA, le dan ventajas para abrir rutas más cortas Índico-Pacífico-Atlántico que las actuales por el Canal de Panamá y por el Estrecho de Magallanes; con efectos en la reducción de distancias, tiempos y costos operativos, logísticos y administrativos, con incidencia en la mayor competitividad del transporte y del comercio. Debemos destacar la importancia geo-económica y geo-estratégica nacional y continental, que representa el Callao desempeñando un papel trascendental, como paso de entrada y salida portuaria y aeroportuaria del país.

El Callao forma parte de la primera economía nacional; derivado de su rol y función como principal vínculo del país con el exterior. Distinguimos que este territorio, desempeña un papel fundamental, como contenedor de las infraestructuras económicas de nivel nacional, en su complementación económica con el Área Metropolitana, y de intermediación económica y social con las regiones inmediatas y periféricas del territorio nacional.

En ese sentido es importante saber que en octubre del año 2008 el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) advirtió que en nuestro primer puerto habían problemas de congestión en la atención de los buques que llevan y traen la carga de exportación e importación, además que estaría entre aquellos que registran el mayor retraso y que generan más sobrecostos para su comercio exterior a nivel de América Latina. Por tanto recomendaba al Gobierno peruano, incluir en su agenda el tema de mejorar no solo la infraestructura portuaria, sino en general una serie de factores que hacen de nuestro comercio marítimo uno de los más costosos de la región.

Juan Blyde, economista del sector de Integración y Comercio del BID, observó que en el caso del Perú, en promedio, paga en costos de transporte por sus importaciones, casi más del doble de lo que paga Estados Unidos por costos de transporte en distancias y destinos en promedio similares. Señaló que de siete países analizados en el referido estudio, el Perú ocupa el penúltimo lugar en la competitividad a nivel de transporte marítimo, situándose solo por encima de Paraguay, que no tiene salida al mar. Fuente: Noticias Marítimas y Portuarias Boletín # 34 - AGOSTO 2008 División de Recursos Naturales e Infraestructura, Unidad de Transporte CEPAL, Naciones Unidas

En los últimos años, el Perú ha experimentado un crecimiento macroeconómico notorio. Para el año 2010, el Producto Bruto Interno (PBI) se habría casi duplicado en comparación con las cifras del 2005, y triplicado respecto al año 2000, ascendiendo a US$ 153 mil millones.

Este crecimiento económico debió haberse traducido en una importante reducción de la pobreza que pasaría de 48,7% en el 2005 a cerca de 30% en el 2010. Así, el Perú creció consistentemente por encima del promedio de la región y se ubicó entre los países de crecimiento más rápido en el mundo. De esta manera, el Perú destaca entre los países de mayor crecimiento económico y reducción de la pobreza en América Latina. Asimismo, en los últimos 5 años, el Perú subió 24 puestos en el ranking del Índice de Desarrollo Humano (IDH) elaborado por las Naciones Unidas, al pasar del puesto 87 en el 2005 al 63 en el 2010.

Entendemos aquí la importancia y estrecha relación que tiene la economía urbana en el desarrollo económico del país, y que para este caso en específico, de economía metropolitana, este potencial económico de la ciudad Chalaca esta necesariamente limitada por condicionantes locales, regionales, sectoriales y nacionales; políticas macroeconómicas, sistemas regulatorios, seguridad nacional (fuerzas policiales y militares), interferencias por niveles de gobierno, competencias exclusivas en sectores claves de la economía local, gestión concertada con operadores de los servicios básicos (agua, electricidad, telefonía, etc.) y mega infraestructuras socio-económicas.

Es necesario mencionar que la forma en que las áreas urbanas y el conjunto de la ciudad portuaria será administrada, planificada y gobernada, tendrá un profundo impacto en los resultados económicos locales, en los niveles de bienestar económico, en la reducción de la pobreza y en su contribución potencial al bienestar económico nacional.

En el Callao existen muchas fuerzas encontradas, intereses contrapuestos que hacen del territorio un espacio de alta tensión para su aprovechamiento optimo; un espacio natural seriamente alterado por el mercado de los bienes transables y no transables de la ciudad puerto (puerto, aeropuerto, operadoras logísticas y población luchando por capturar cada m^2). Sin estos elementos de armonía en la gestión, los potenciales beneficios que pueden obtenerse de la urbanización y el crecimiento urbano, serán necesariamente limitados.

En este contexto, la actualización de la Micro Zonificación Ecológica y Económica y el Plan de Ordenamiento Territorial juega papel importante puesto que este será referente para la planificación y ordenamiento del territorio chalaco en pos del desarrollo y la adecuada gestión de sus recursos. Al mismo tiempo están condicionados al desempeño de éstas y las nuevas funciones derivadas del contexto internacional, pero también a las exigencias de nuestro mercado interno que miran a la principal plataforma logística del país en sus relaciones con el comercio mundial de exportaciones e importaciones.

El Callao está directamente relacionado con el mundo y este mundo globalizado está en permanente cambio. En el mundo del desarrollo económico, el comercio exterior es la principal vía de generación de ingresos y divisas y un indicador del nivel competitividad de una nación.

Esta economía mundial está asociada, entre otros, a los niveles de accesibilidad y conectividad entre los continentes, países, empresas y personas, por lo tanto está introduciendo permanentes mejoras tecnológicas, y desarrollando nuevas infraestructuras e incorporando nuevas modalidades de transporte aéreo y marítimo, etc. en las que el Callao no está excluido.

El transporte de carga y pasajeros (aérea, marítima, ferroviaria o terrestre), internacional y nacional en el país, requiere de una necesaria articulación, e integración de operadores y agentes económicos, el uso intensivo de tecnología y una productividad más alta, dentro de la cual un elemento fundamental es la eficiencia portuaria y aeroportuaria que se traduce en tarifas competitivas, calidad superior de los servicios, disminución de tiempos de operación e incremento de los niveles de seguridad.

El sistema aéreo y portuario, también tiene que innovarse y articularse, desarrollando un sistema de relaciones con los operadores logísticos, ampliando sus capacidades y eficiencia en sus servicios, los que actualmente los realizan de manera limitada.

En ese sentido la ciudad y sus sistemas generales, redes y servicios básicos, también tienen que estar asociados e interdependientes para producir estos cambios favorables al desarrollo integral. El tema central estaría determinado por la compatibilidad, pertinencia y capacidad de resistencia de la ciudad para mantener en su interior, en su estructura funcional, estas megas instalaciones.

En el Perú, la búsqueda de crecimiento económico vía el incremento del comercio exterior lleva igualmente a la búsqueda de la eficiencia portuaria, siendo la vía marítima la modalidad de transporte de mayor uso internacionalmente y teniendo como principal puerto del país, el Callao, terminal que opera con serias deficiencias de infraestructura, maquinaria y equipos. A

ello se suma un sector altamente competitivo, con ausencia de un marco regulatorio y retrasos de las concesiones iniciado por el Gobierno Nacional.

La acción inmediata incluye la participación del sector privado en la prestación de servicios bajo la figura de concesiones, pues éste será el proveedor del capital necesario para las inversiones en tecnología y superestructura de las que carece el Callao y que colocarán al puerto en las condiciones mínimas de competitividad que exige la industria marítima globalizada y de las que ya dispone su principal competidor: Chile.

No obstante sus limitaciones, el puerto del Callao puede convertirse en el centro de trasbordo regional de la costa oeste sudamericana, proyecto propiciado especialmente por la alianza de los actores ENAPU, Líneas Navieras, Usuarios y niveles de gobierno; aunque en general cualquier acción de mejora de la competitividad del puerto cuenta con la aprobación mayoritaria de todos los actores evaluados, dada la enorme brecha de rezago del puerto peruano frente a sus competidores. La proximidad, en el Callao del Puerto y Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, pertenecientes al mayor mercado de la economía nacional, el área metropolitana de Lima – Callao, hacen que su ya inmejorable posición geográfica al centro del Continente Sudamericano, le otorguen ventajas invalorables para el desarrollo y bienestar de su población.

Esta posición geo-económica no representaría ninguna fortaleza, ni ventajas si los niveles de gobierno no alcanzan eficiencia en su gestión, armonía en sus decisiones, un oportuno y adecuado desarrollo de sus infraestructuras, un encuentro fructífero con los gremios empresariales y laborales y especialmente con su población residente, para actuar en todo el espacio de la ciudad y su territorio provincial, como parte integrante del área metropolitana Lima – Callao.

Asimismo, es importante revalorizar la posición geo-estratégica del Callao a nivel internacional del puerto y del aeropuerto, la ubicación estratégica del Callao es fundamental , ya que esta cercana al gran mercado de consumo de Lima, y la existencia de zonas de expansión industrial favorece el desarrollo de la micro, pequeña y mediana empresa, todo esto genera un importante flujo de bienes y servicios, permitiendo el desarrollo articulado de actividades económicas (comercio, turismo, servicios, pequeña industria, etc.). Y su importancia como ciudad- puerto entendiéndose como ciudad-puerto a aquel espacio que tiene como objeto integrar armónicamente las actividades portuarias con el desarrollo de los asentamientos urbanos de su entorno.

Cabe resaltar la importancia del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, como sabemos toda actividad económica genera efectos positivos o negativos sobre su entorno, a estos efectos se le conoce como externalidades que pueden ser positivos o negativos, por ejemplo una externalidad positiva en la instalación del aeropuerto es la generación de empresas, hoteles, movimiento de vehículos, servicios de taxi, empleo, una dinámica de inversiones pero al mismo tiempo genera una externalidad negativa porque esto trae consigo ruido, contaminación, tráfico, que afectan de manera especial a los residentes más próximos

4.2.2 ESTRUCTURA ECONÓMICA TERRITORIAL GENERAL

a) Debemos tomar en consideración que este territorio es signo de centralidad, parte integrante de la metrópoli y la más importante ciudad del país, foco de atracción y plenamente ocupado, de manera progresiva y cada vez con mayor intensidad, desde la colonia hasta el momento actual, donde se han asentado y localizado las principales infraestructuras, equipamientos y actividades directamente relacionadas con la industria y el comercio internacional.

b) Asimismo, demográficamente, ha sido escenario de importantes decisiones políticas para el asentamiento urbano, tanto residencial como industrial, a fin de atender los requerimientos que la metrópoli capitalina demandaba, exigiendo así el desarrollo de todo un conjunto de infraestructuras y equipamientos básicos para la atención de sus requerimientos.

c) Hoy nos encontramos con un territorio que tiende a su plena ocupación, muy fragmentada y fuertemente presionada, donde conviven las megas infraestructuras económicas más importantes del país, junto a un entorno inmediato precario y conflictivo.

d) .El Callao presenta una ocupación muy desigual, diferenciado e intenso de sus actividades en el espacio territorial que posee, toda vez que es condicionado por la presencia de dos grandes contenedores de sus actividades, cada una imponiendo sus propios atributos, condiciones y características: La superficie marina Insular y la Continental

e) Superficie marina que limita toda su extensión oeste y constituye la primera frontera natural en el que se desarrollan las actividades navieras, pesqueras, de abastecimiento de hidrocarburos y deporte náutico, recreación y esparcimiento, cuyo borde de playas se encuentra seriamente contaminado.

f) Superficie continental en el que se distinguen dos ríos (Chillón y Rímac) tributarios al Océano Pacifico, cortando la provincia en tres segmentos y generando varias subcuencas.

g) Su geomorfología y formación de su suelo, configuran un escenario territorial determinado por la presencia de 3 importantes unidades geoeconómicas en el contexto metropolitano oeste: Callao Norte, Callao Centro, Callao Sur. (Ver Mapa 4.2.2.1)

h) Mientras el Callao Sur y Medio se desarrolla en planicie de forma conurbada con los distritos limítrofes de la Provincia de Lima, no lo es para el caso del Callao Norte, de Ventanilla, el que se desarrolla de manera encapsulada, en un territorio agreste, de cerros y colinas, solo integrada por la Av. Gambetta.

i) Sin embargo, el desarrollo de la urbanización ha impuesto sus propias reglas, sus propias fuerzas y dinámicas, generado unidades geoeconómicas de mayor especialización y dinamismo, una trama de usos y actividades que configuran un territorio sumamente sensible, complejo y diverso. En este proceso debe destacarse el desarrollo del sistema vial, su alto grado de articulación e integración con la metrópoli, hace que su infraestructura vial sea intensamente utilizada, debido al importante rol que cumple, soportando el intenso tráfico vehicular en el transporte de bienes y servicios a nivel metropolitano, regional y nacional. (Ver Mapa 4.2.2.2 y 4.2.2.3)

j) La red vial existente, adolece de jerarquización y las funciones que cumplen actualmente son incompatibles con los procesos urbanos y económicos para la que sirve. Esta red vial se encuentra presionada por el transporte de carga y de pasajeros, originadas o atraídas por las actividades portuarias, aeroportuarias, terminales y plantas de abastecimiento de hidrocarburos, terminales y centros de comercialización de productos hidrobiológicos, y áreas industriales y de servicios de comercio exterior entre otros, observándose una sobresaturación de sus capacidades, generando congestión, contaminación y deterioro urbano. Este proceso continuaría según lo observado en el comportamiento de las inversiones públicas y privadas del corto y mediano plazo.

k) A este problema debe incorporarse la sub-utilización de la línea férrea, cuyas capacidades y bondades no son aprovechadas, como lo son en otras ciudades metropolitanas del mundo y la región sudamericana. El sistema ferroviario solo es utilizado como medio de carga, especialmente de minerales, y esporádicamente para el traslado de pasajeros, para una metrópoli que demanda con apremio una mayor eficiencia de sus sistemas de servicios de transporte de bienes y servicios.

Este pleno y desigual uso del territorio puede explicarse y determinarse por:

a) Relaciones económicas transversales (Av. Venezuela – Av. Benavides Ex - Colonial – Argentina – Meiggs – Morales Duárez), organizado por un sistema vial que se orienta hacia el centro metropolitano fundacional, asiento privilegiado de instituciones de gobierno, de las finanzas y el comercio más importantes del pasado reciente, consolidando corredores económicos sustentados sobre las actividades industriales, que hoy experimentan transformaciones importantes, liberando usos y actividades manufactureras para dedicarlas

al comercio y la residencia. Asociada a ello está el sistema ferroviario, que recorre la metrópoli de Oeste a Este, su fuerte relación del Callao con los sectores productivos de la región central del país.

b) Unas relaciones económicas transversales (Av. La Marina – Av. La Paz), organizado por un sistema vial orientado hacia Sur Este de la metrópoli, al área moderna, del terciario más avanzado, del comercio y servicios empresariales y financieros, con la cual está plenamente asociada.

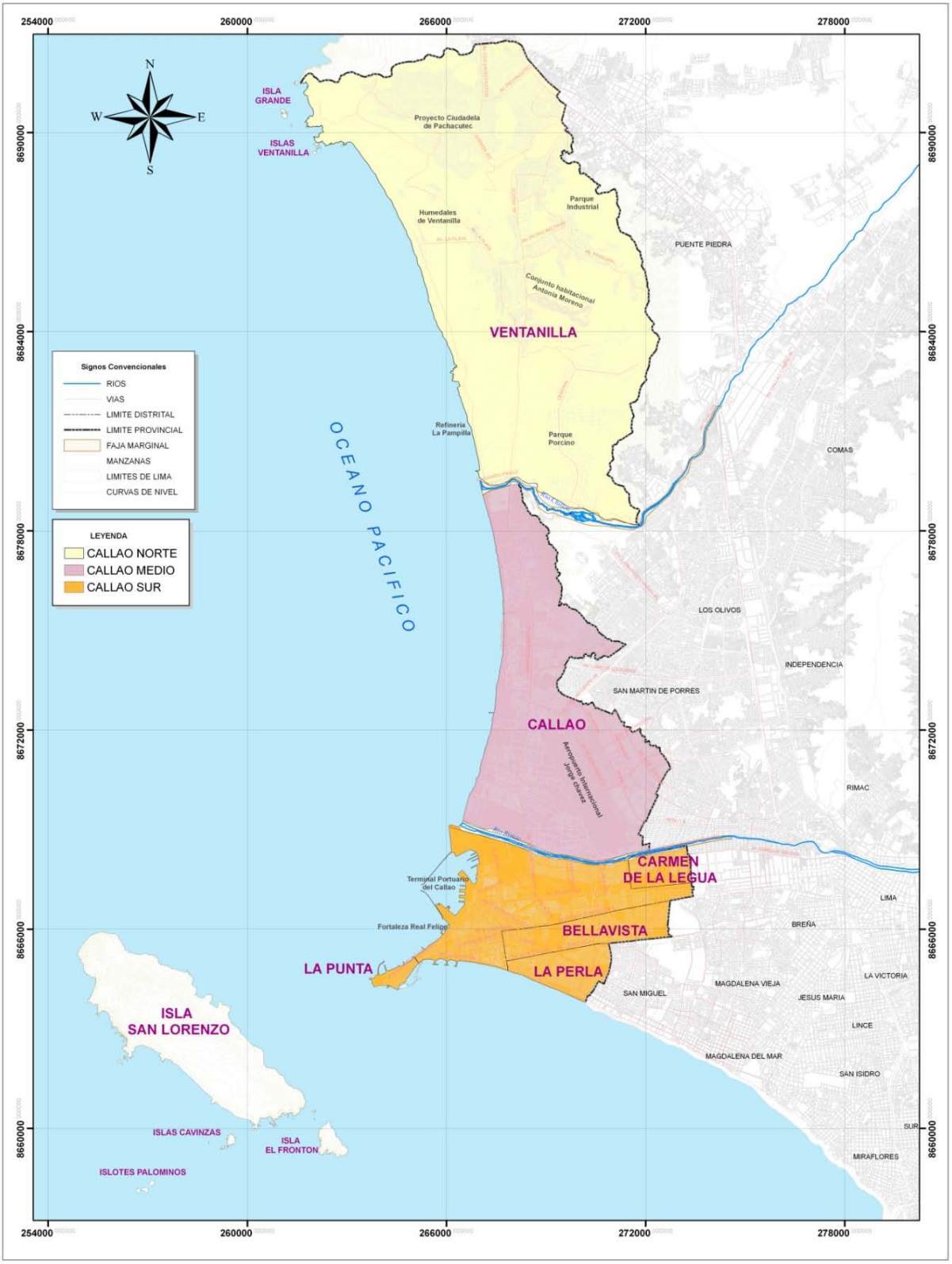
c) Relaciones económicas interdistritales transversales en el Callao Centro, con el denominado cono norte metropolitano (Av. Tomas Valle – Angélica Gamarra – Bocanegra –Canta Callao - Perú – Los Alisos – Izaguirre) de fuerte dinamismo comercial por economías domesticas y operadoras logísticas del comercio exterior. Se observa un acelerado proceso de conurbación de los espacios interdistritales. Las áreas agrícolas experimentan fuerte presión de la urbanización irregular, especulativa, lotizando áreas agrícolas, rústicas o baldíos de manera no planificada con los requerimientos de la provincia y la metrópoli.

d) Una relación longitudinal definida por las avenidas Gambetta y Faucett, quien corta el territorio, definiendo nuevas territorialidades al subdividir las superficies de Callao Centro y Norte, permitiendo la vinculación de los mercados domésticos y manufactureros por las que recorre y sirviendo de vínculo de integración con las regiones del norte del país.

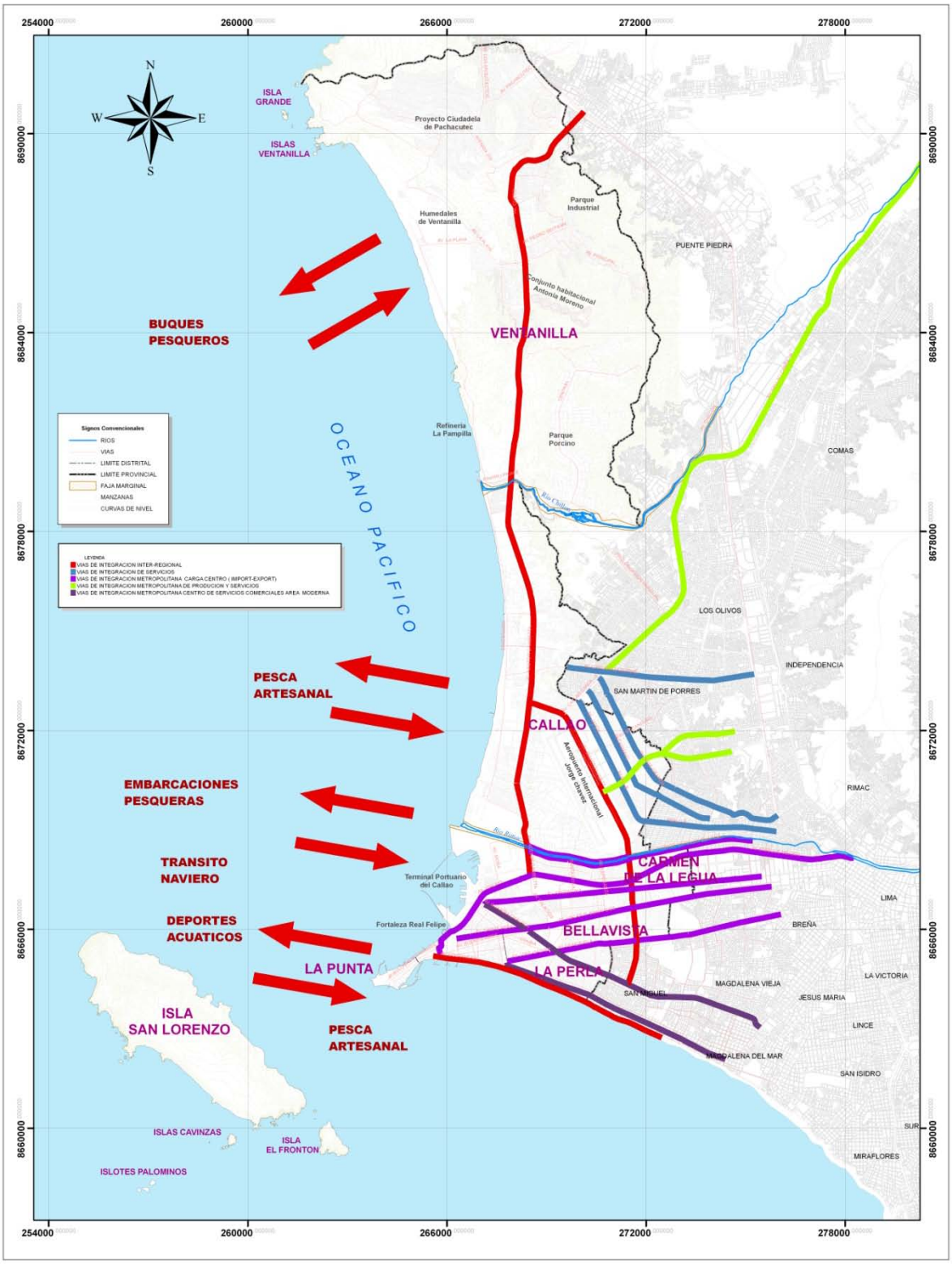
e) Las avenidas Néstor Gambetta y Elmer Faucett, se han convertido en las vías más importantes de la Provincia Constitucional del Callao, desarrollándose de manera complementaria; juegan un papel fundamental de integración y articulación longitudinal de la provincia, funcionando como el gran organizador del territorio, recibiendo el flujo de un sin número de vías locales por el área de los nuevos desarrollos donde recorre

La economía chalaca, dado su condición de primer puerto y primacía económica metropolitana, ha venido capitalizándose gracias a importantes decisiones geopolíticas y geoestratégicas, tanto de mega infraestructuras económicas y militares, como de economías duras y de acumulación flexible, que le ha permitido desarrollarse sobre una base industrial con oferta exportable, sostenida por la producción de bienes de refinación de petróleo y combustibles, alimentos y bebida, fabricación de sustancias y productos químicos, prendas de vestir y metalmecánica, entre otros. (Ver Mapa 4.2.2.4).

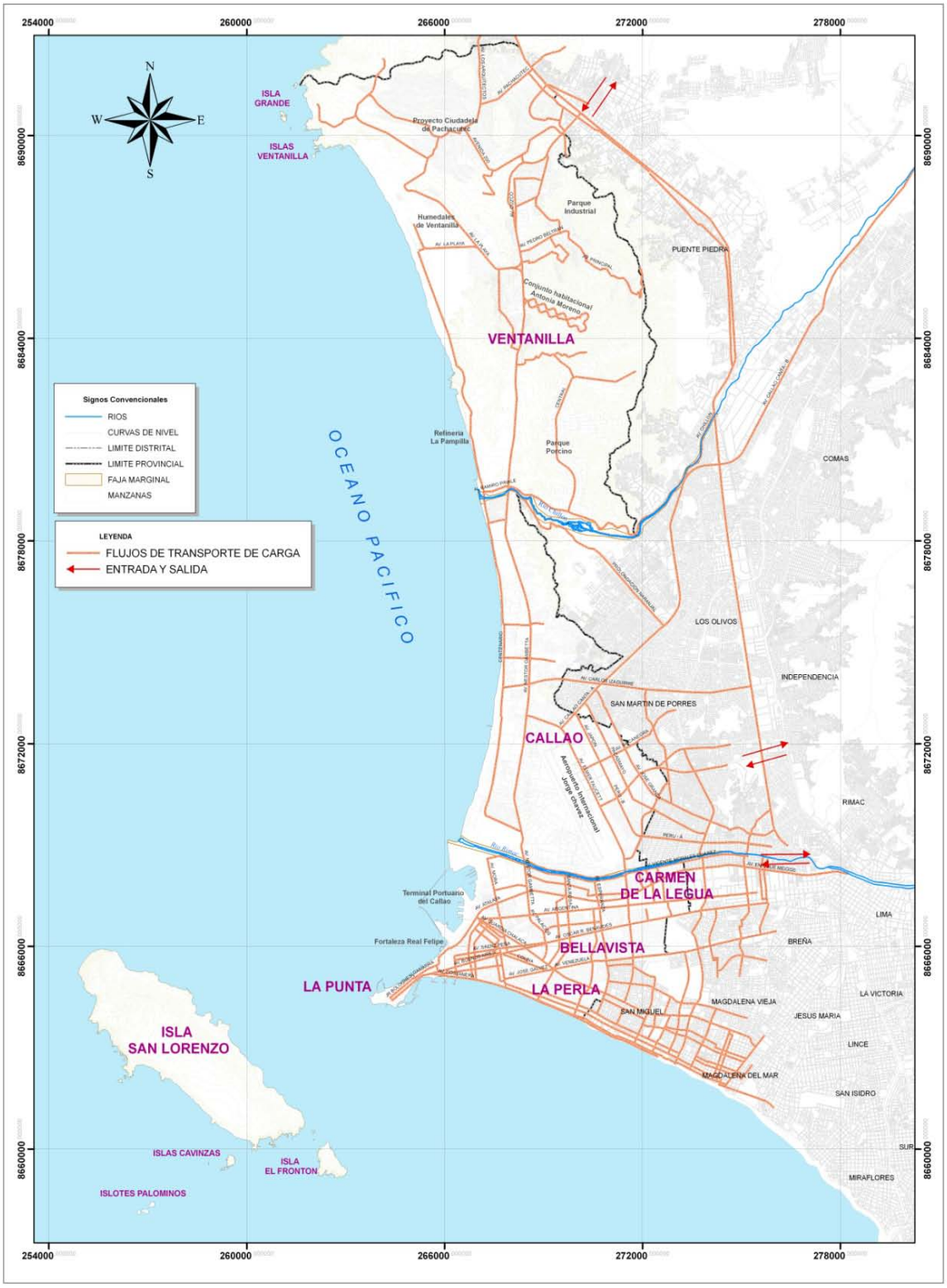
MAPA Nº 4.2.2.1 ESTRUCTURA TERRITORIAL – PRIMER NIVEL



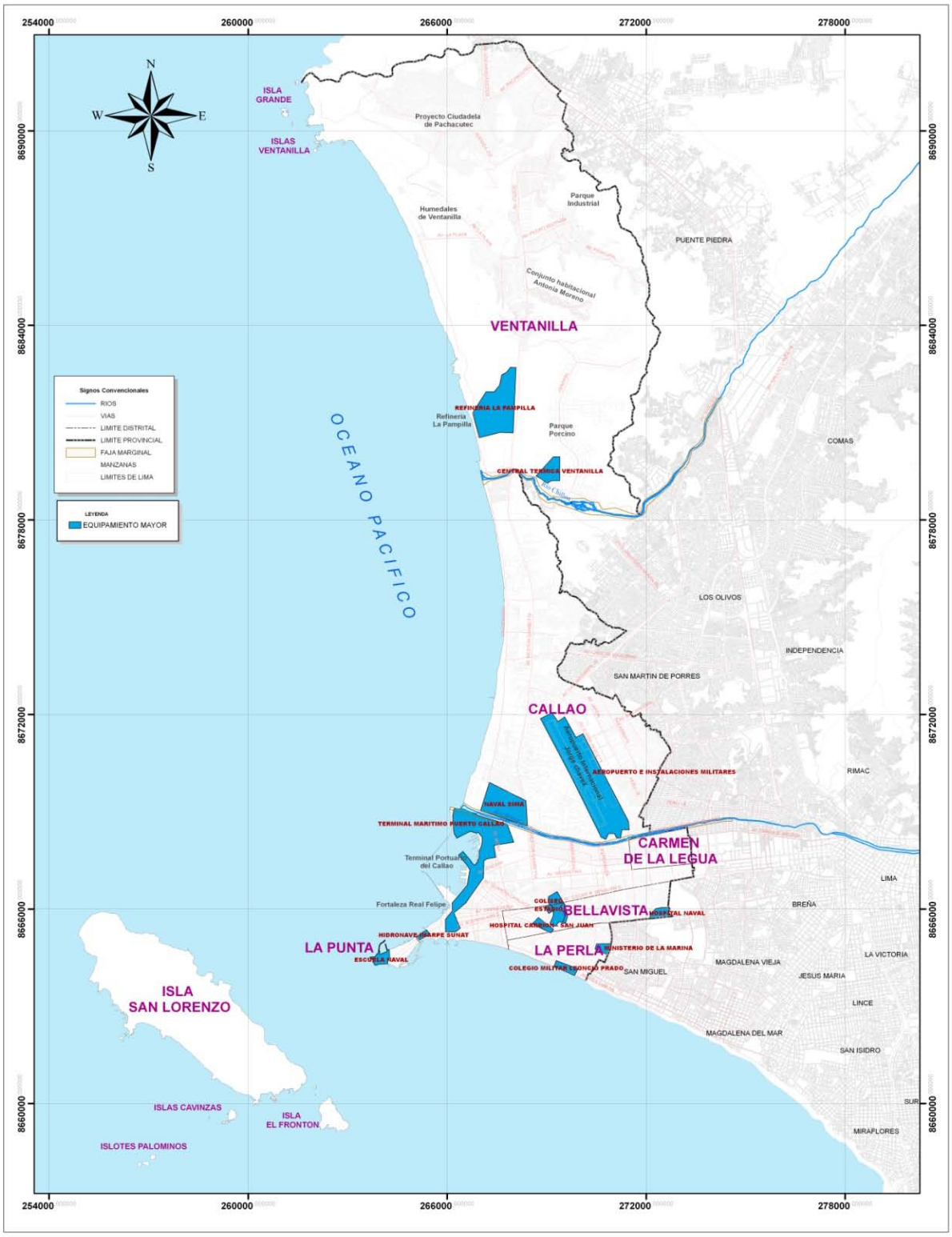
MAPA Nº 4.2.2.2 ESTRUCTURA TERRITORIAL – INTERRELACIONES



MAPA Nº 4.2.2.3 FLUJO DE TRANSPORTE DE CARGA



MAPA Nº 4.2.2.4 GRANDES EQUIPAMIENTOS E INFRAESTRUCTURAS



El Callao no sólo ha alcanzado ser centro de actividades y negocios, sino también generar centralidad en la economía nacional y metropolitana, desenvolviéndose en una posición privilegiada sobre un escenario global, determinado por una fuerte concentración de su plataforma logística de comercio exterior, fuerzas gravitacionales que impone la presencia del puerto y aeropuerto, que asociados a un conjunto de servicios nos determinan un escenario importante de transporte multimodal, integrados a mercados metropolitanos regionales y globales y al propio encadenamiento de servicios del comercio exterior, tales como los terminales de almacenamiento y/o carga, centros de frió, empaquetadoras, depósitos aduaneros, concesionarios postales, agencias navieras, empresas de carga, cadenas de suministro, transporte de carga.

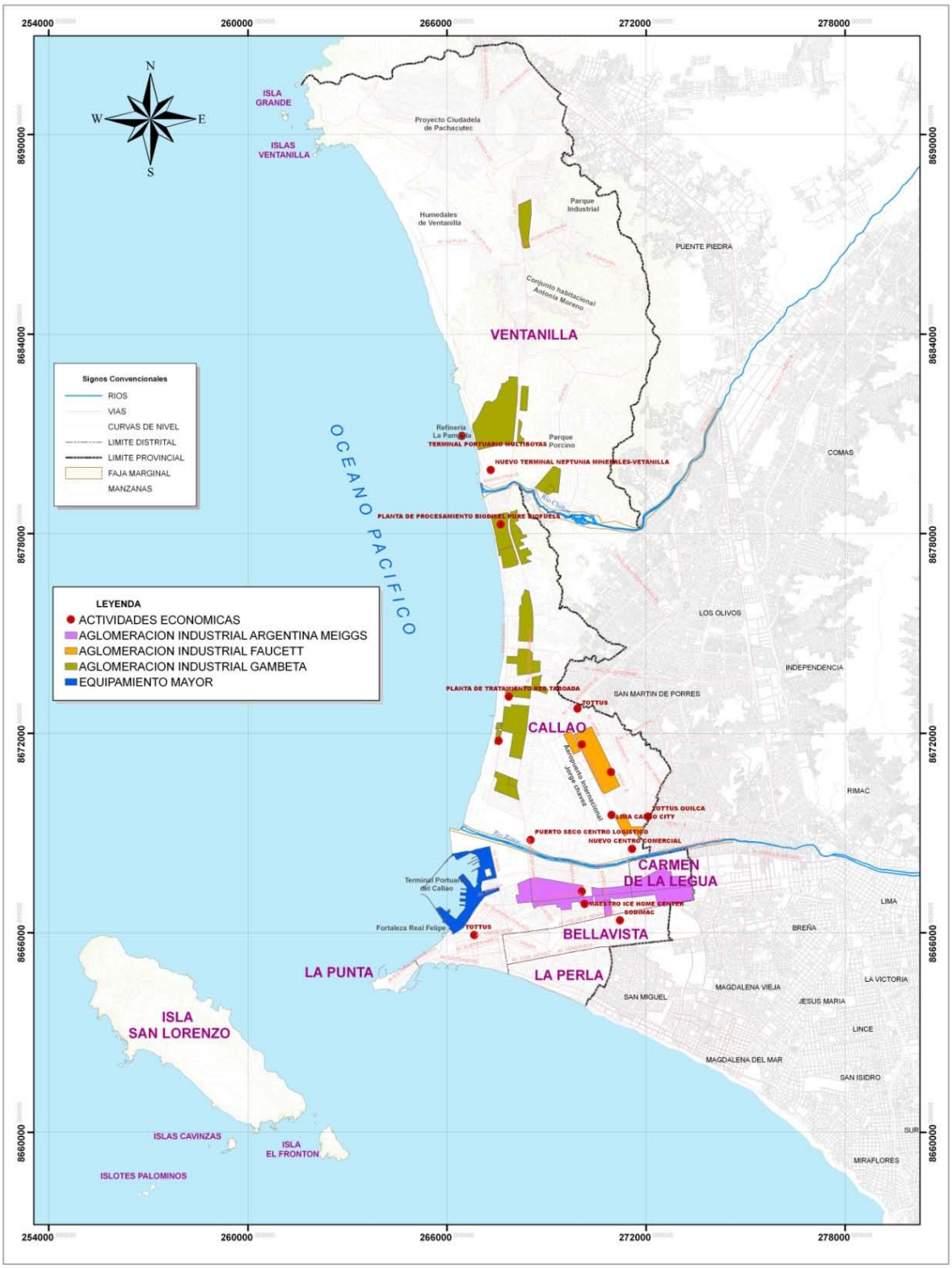
El Callao no sólo destaca por el nivel de sus operadores logísticos, sino también por el desarrollo de la industria manufacturera entre las que destacan importantes empresas, como: Tasa, Diamante, Ajinomoto, Alicorp y Cogorno, Paramonga, Paraíso, fabricas de lana, fundiciones y astilleros, etc. (Ver Mapa 4.2.2.5)

A ello se aúna el desarrollo de las plantas de refinación de petróleo, centros de almacenamiento y distribución de los productos derivados del petróleo, la Central Térmica de Ventanilla y estación Terminal del Gas Natural, generando así el primer Clúster energético a nivel nacional.

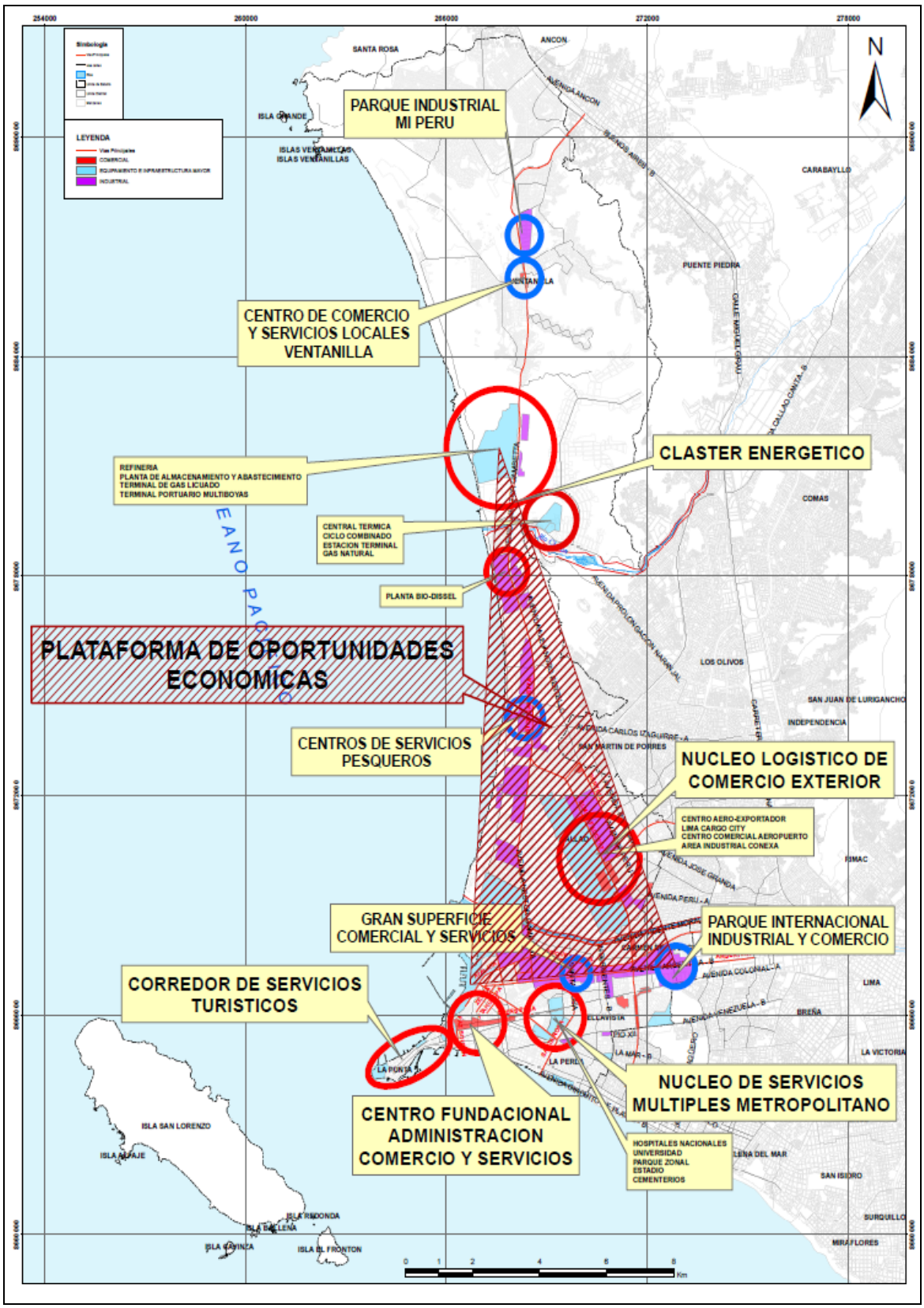
En este mismo escenario, resaltan los diferentes nodos de centralidad, las áreas de atracción, especializadas y de mayor dinamismo económico. La concentración, asociación, complementación y desenvolvimiento de los mercados urbanos de los bienes transables y no transables en la provincia, han generado centros o subcentros, núcleos de dinamismo económico, de diferentes tipologías y tamaños que se desarrollan en un contexto de plena asociación al gran mercado metropolitano, tales como:

- Centro fundacional: Histórico, comercial y servicios administrativos.
- Núcleo de servicios múltiples metropolitanos y nacionales: Hospital Carrión – San Juan, Hospital Essalud, Universidad, Colegios Secundarios, Coliseo, Estadio, Parque Zonal, Cementerios.
- Núcleo logístico, comercio exterior aeroexportador: centro comercial aeroexportador, Lima Cargo City.
- Centro de comercio y distribución metropolitano – pesquero.
- Clúster energético: petróleo, Gas Licuado, energía y gas natural.
- Corredor de servicios turísticos de calidad y alto estándar: Real Felipe – La Punta.
- Aglomeración Industrial Argentina.
- Aglomeración Industrial Faucett.
- Aglomeración Industrial Gambetta.
- Consolidación progresiva de los corredores económicos industriales, que asociados a los centros de atracción y concentración económica están permitiendo cierta especialización con función económica en el territorio provincial, tales como:
- Un Callao Norte especializado en el sector energético y de economías domesticas.
- Un Callao Central especializado en actividades industriales y de operadores logísticos del comercio exterior.
- Un Callao Sur especializado en servicios terciarios (turísticos y comerciales) e industrial sobre la Av. Argentina.
-

MAPA Nº 4.2.2.5 ACTIVIDADES ECONÓMICAS PREDOMINANTES



MAPA Nº 4.2.2.6 CENTRALIDAD Y DINAMISMO ECONÓMICO



El conjunto de procesos, el entorno y dinámicas de las actividades económicas que se desarrollan en el puerto están propiciando un nuevo desarrollo, configurando un espacio de atracción y consolidando un territorio único en la vida económica del Callao y la metrópoli en su conjunto, el gran polígono de oportunidades económicas, plataforma logística que se consolida progresiva y aceleradamente en el área central de la Provincia Constitucional del Callao, teniendo como vértices el Terminal Portuario, El Parque Internacional de Industria y Comercio (frontera y límite con la Provincia de Lima) y la Refinería la Pampilla. (Ver Mapa 4.2.2.6)

Sin embargo la ciudad está llena de contrastes, y uno de ellos está relacionado con las demandas de suelo para la población y la economía en su conjunto. El poco suelo que existe en el Callao Central, está presionado por los grandes consumidores de suelo que significan las almaceneras y depósitos, y por el otro lado la urbanización irregular, de empresas que especulan en el mercado de tierras, reconvirtiendo áreas agrícolas, lotizándolas para luego ofrecerlas bajo el nombre de programas de vivienda, sin autorización municipal.

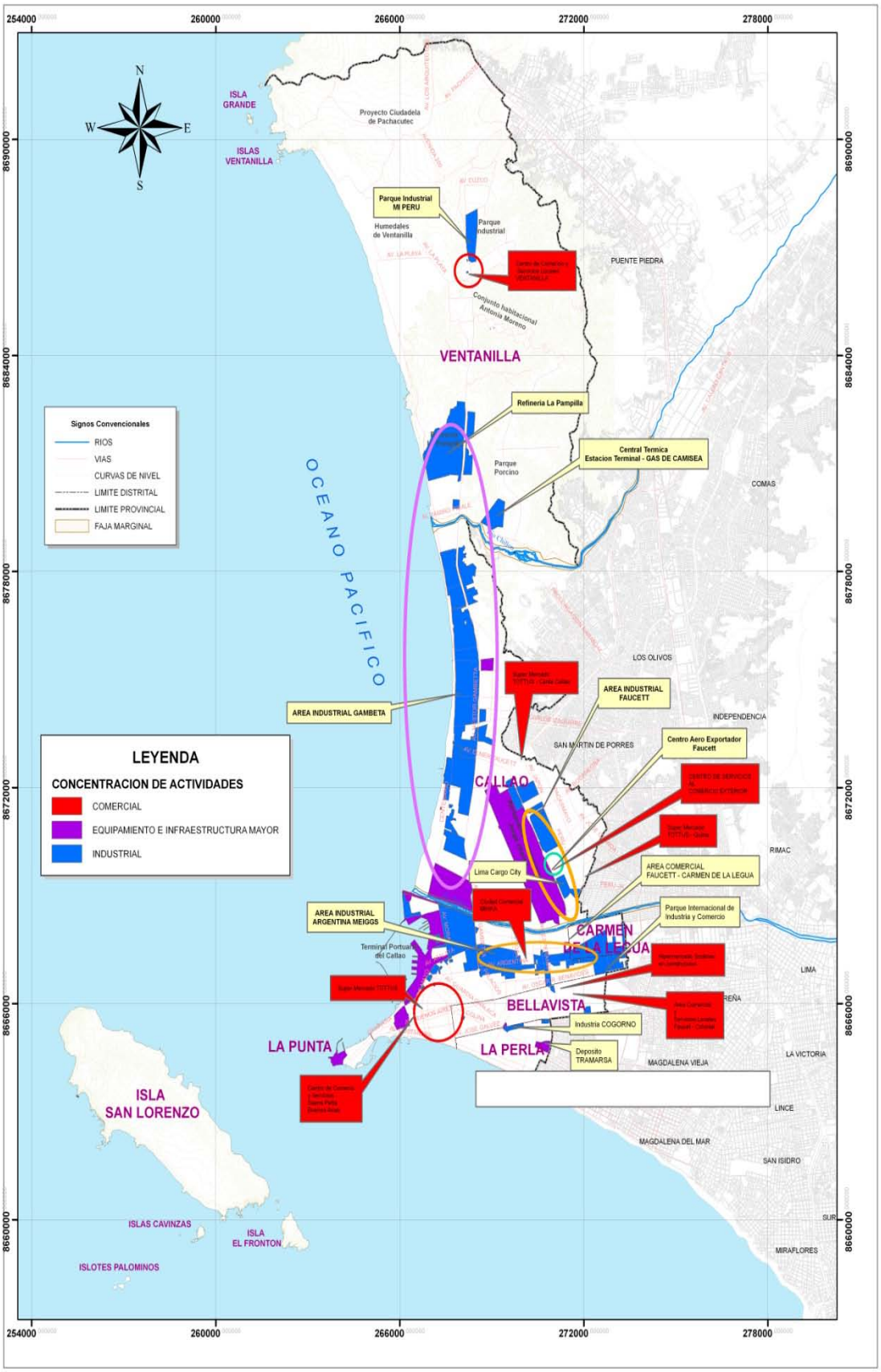
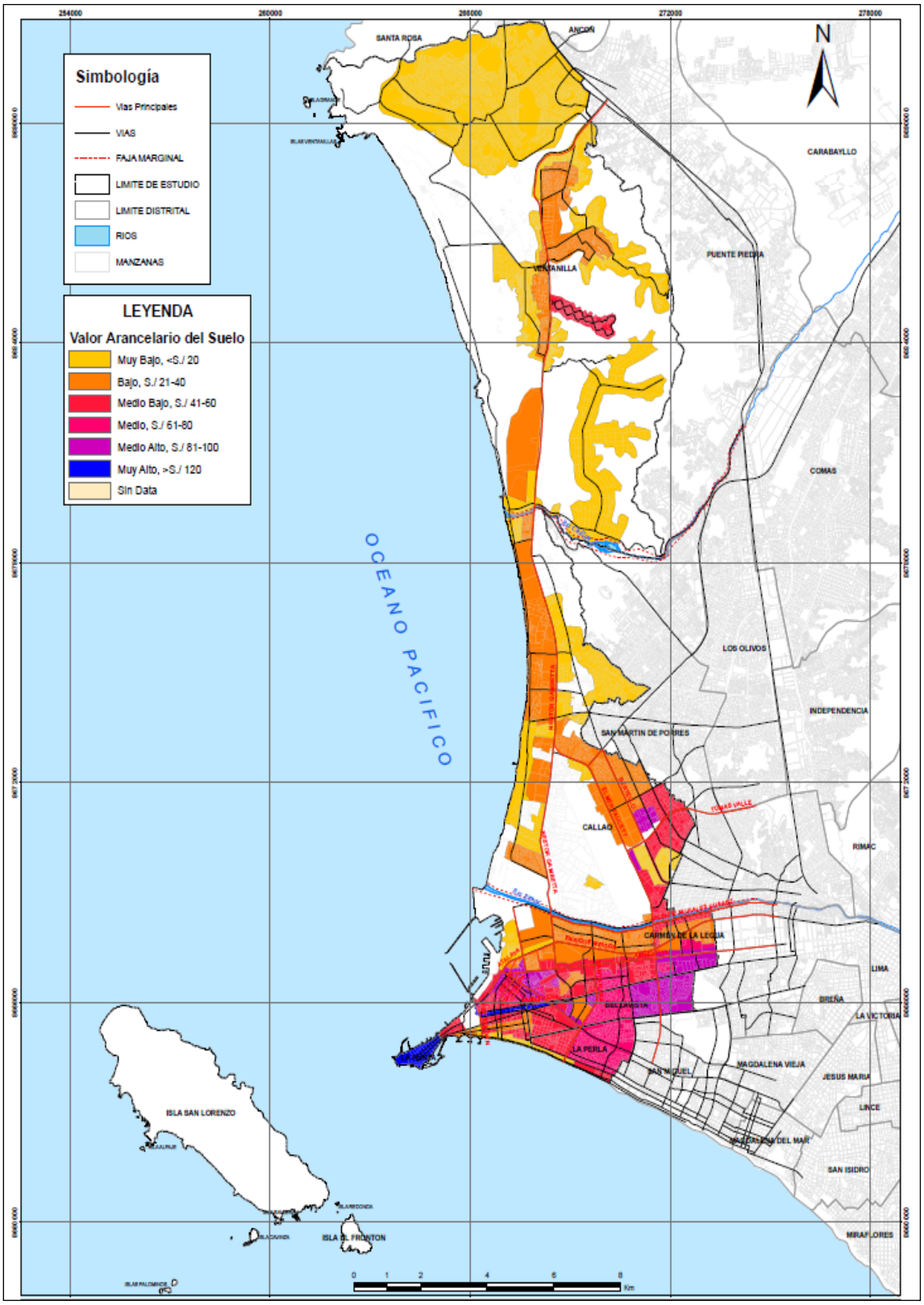
Si bien existe un territorio central prometedor en la vida económica del Callao, no lo es en su área consolidada y colonial donde una gran parte de su territorio permanece atascada, precaria y obsoleta en sus infraestructuras, que asociadas al problema de seguridad le otorgan un ambiente poco atractivo para el hábitat y la vida saludable. Hay necesidad de reducir sus desequilibrios y tensiones sobre su suelo, en la medida que el mercado inmobiliario no está plenamente activado, o estimulado, experimentando un letargo en su desarrollo, a excepción del mercado inmobiliario comercial, sobre todo los de grandes superficies, que están compitiendo por nuevas áreas para el desarrollo de sus formatos (súper o hipermercados, etc.), en áreas poco servidas de comercio consumidor, o territorios con demandas insatisfechas de equipamientos comerciales.

La tendencia a las tiendas por departamento en el Callao está en auge identificándose las siguientes cadenas de súper e hipermercados: Metro (3), Tottus (4), Plaza Vea (2), Eco (2), Minka, Maestro Home Center y Sodimac (Ver Mapa 4.2.2.7)

Es en el centro histórico del Callao, específicamente en la Av. Sáenz Peña y en el distrito de La Punta, donde se ubican los terrenos de mayor valor arancelario, en el Callao, alcanzado a tener los mayores precios urbanos, pero este territorio, no experimenta dinamismo en su mercado inmobiliario, intercambios, transferencias o reconversiones de activos residenciales, que generen un ambiente de vida con bienestar en la ciudad; sin embargo las periferias, áreas que están dejando de ser agrícolas, exponen valores arancelarios marginales, pero experimentan una presión del mercado informal muy alta. En estas áreas de nuevo desarrollo, los precios del mercado negro del suelo estarían alcanzando en la Zona de Oquendo hasta los $ 170 el m2.
Debe precisarse que una importante superficie ha perdido y pierde atributos para su desarrollo dado el alto grado de su contaminación y sus altos costos de recuperación para la residencialidad. (Ver Mapa 4.2.2.8)

Es de esperarse una mejora en el mercado de los servicios aeroportuarios y portuarios, un desarrollo urbanístico apropiado, organizado y saludable de los centros logísticos de comercio exterior que se den en el Callao, una potenciación de los parque industriales, así como desarrollar nuevos y mejores formatos empresariales que mejoren la imagen y personalidad de los emprendimientos económicos en la ciudad puerto; pero también una elevación de sus capacidades de soporte urbano, rehabilitación de sus infraestructuras, equipamientos y modos de transporte a fin de logra un eficiente desenvolvimiento de las actividades urbanas.

MAPA Nº 4.2.2.7 ÁREAS Y GRANDES SUPERFICIES COMERCIALES



MAPA Nº 4.2.2.8 VALOR ARANCELARIO DEL SUELO URBANO