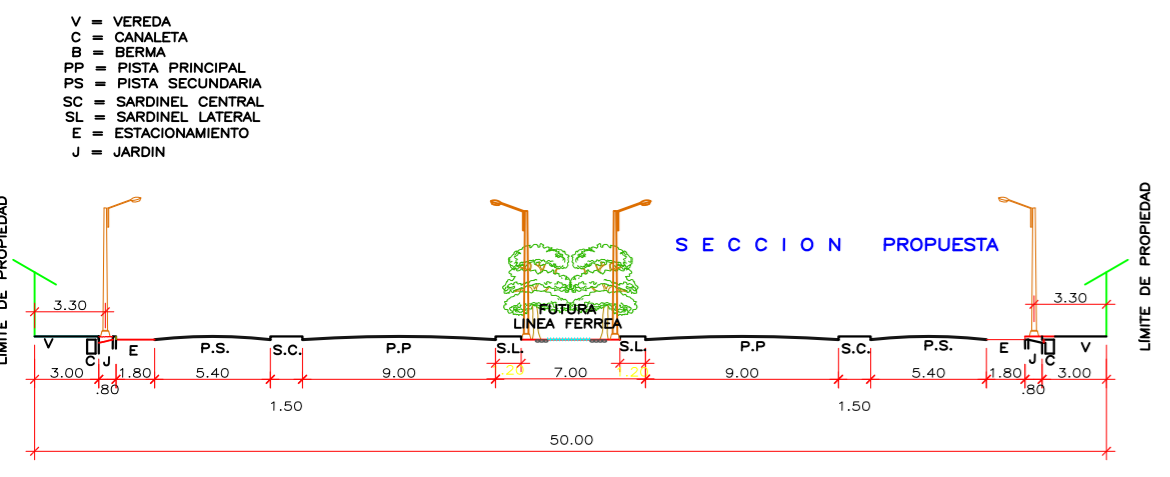
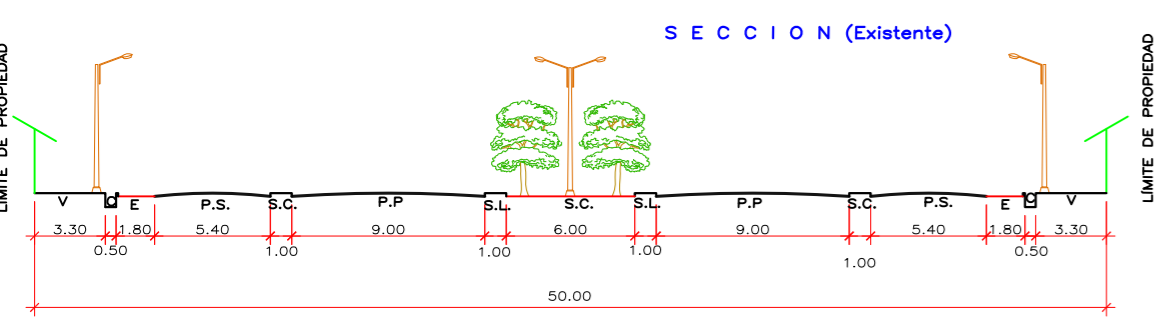
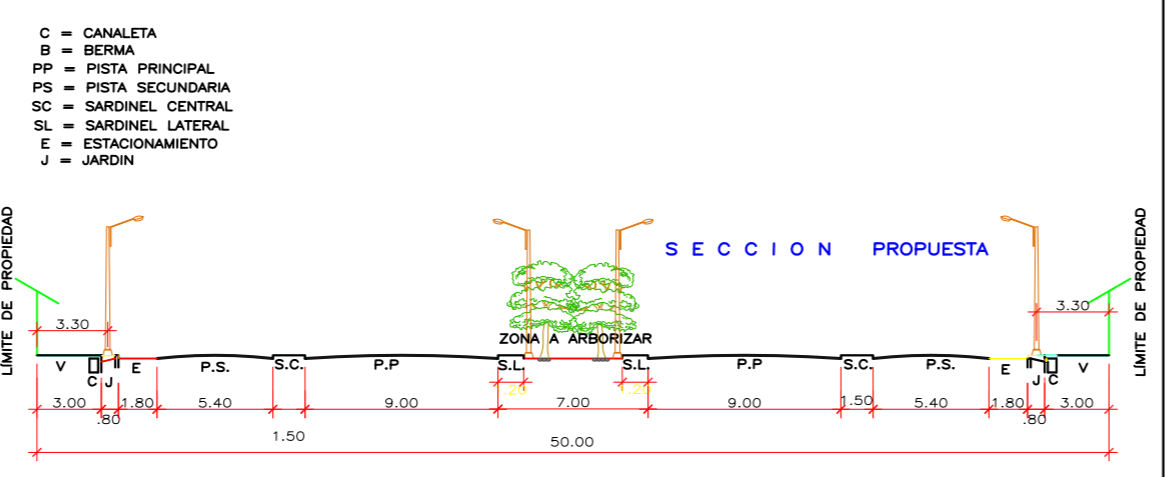
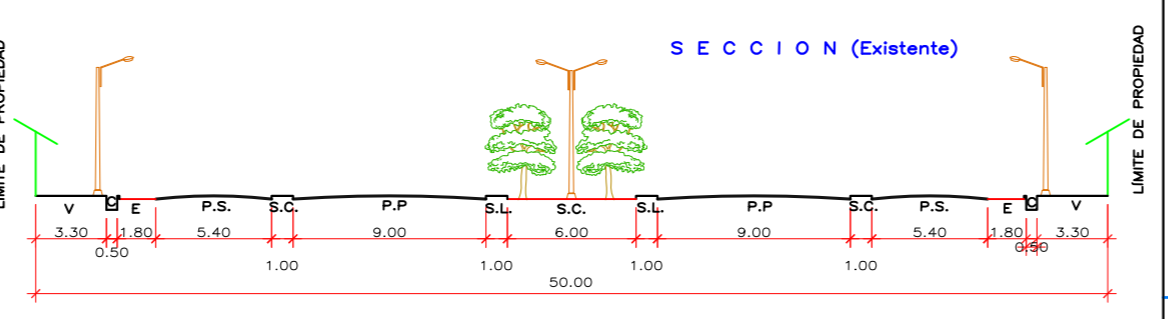


V = VEREDA
C = CANALETA
B = BERMA
PP = PISTA PRINCIPAL
PS = PISTA SECUNDARIA
SC = SARDINEL CENTRAL
SL = SARDINEL LATERAL
E = ESTACIONAMIENTO



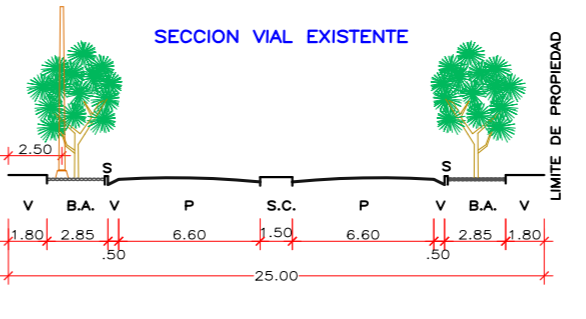
NOMBRE DE VIA	UBICACION
VIA DE EVITAMIENTO	DIST. DE MANANTAY
VIA DE EVITAMIENTO SUR	Tramo desde el AA.HH Luz Divina hasta la interseccion con la Av. Manantay (via parcialmente apertura)

V = VEREDA
C = CANALETA
B = BERMA
PP = PISTA PRINCIPAL
PS = PISTA SECUNDARIA
SC = SARDINEL CENTRAL
SL = SARDINEL LATERAL
E = ESTACIONAMIENTO

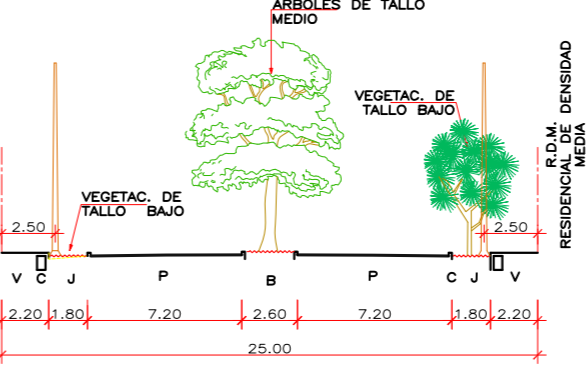


NOMBRE DE VIA	UBICACION
VIA DE EVITAMIENTO	DIST. DE YARINACCOCHA
VIA DE EVITAMIENTO SUR	TRAMO CFB KM 10+500 HASTA LA CARRETERA A THUSMO

NOMBRE DE VIA	UBICACION
AV. PACHACUTEC	DIST. DE YARINACCOCHA

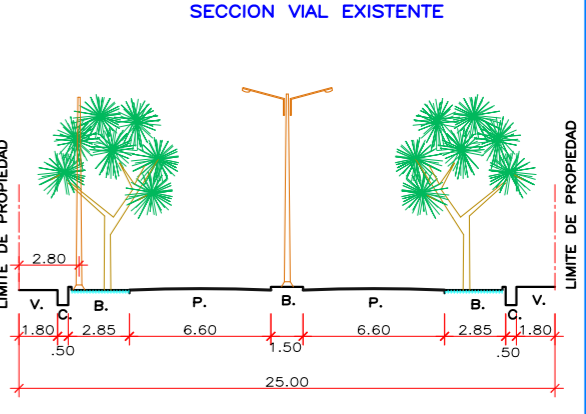


SECCION PROPUESTA

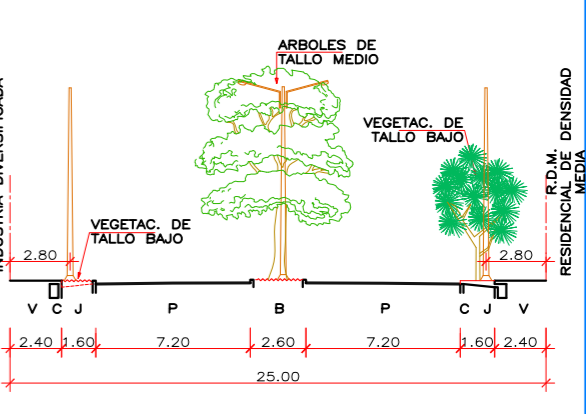


* TRAMO: comprendido desde la Av. Union Hasta la Av. Centenario.
Esta via albergara el trafico pesado de ingreso y salida al Puerto de Pucallpa, cuya ubicacion esta aprobado segun Ley N° 28978 (Ex comandancia de la marina del Perú).
La colocacion de los postes electricos debe ser a 2,50 m. de ancho desde el limite de propiedad, al eje del poste.
Las canaletas pluviales seran cubiertas y la seccion estara sujeta a un estudio por parte de la MPCP segun los flujos a recibir.

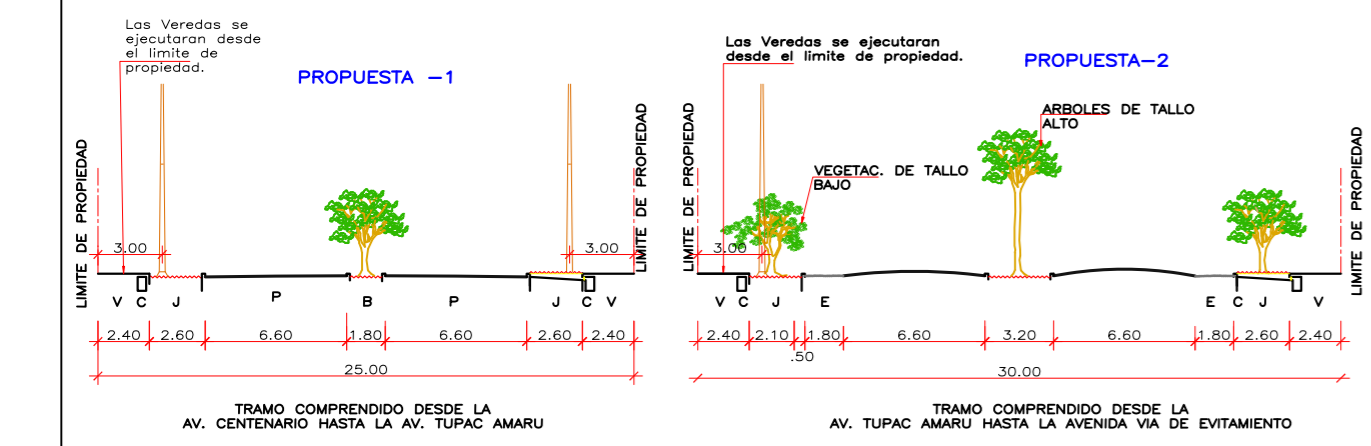
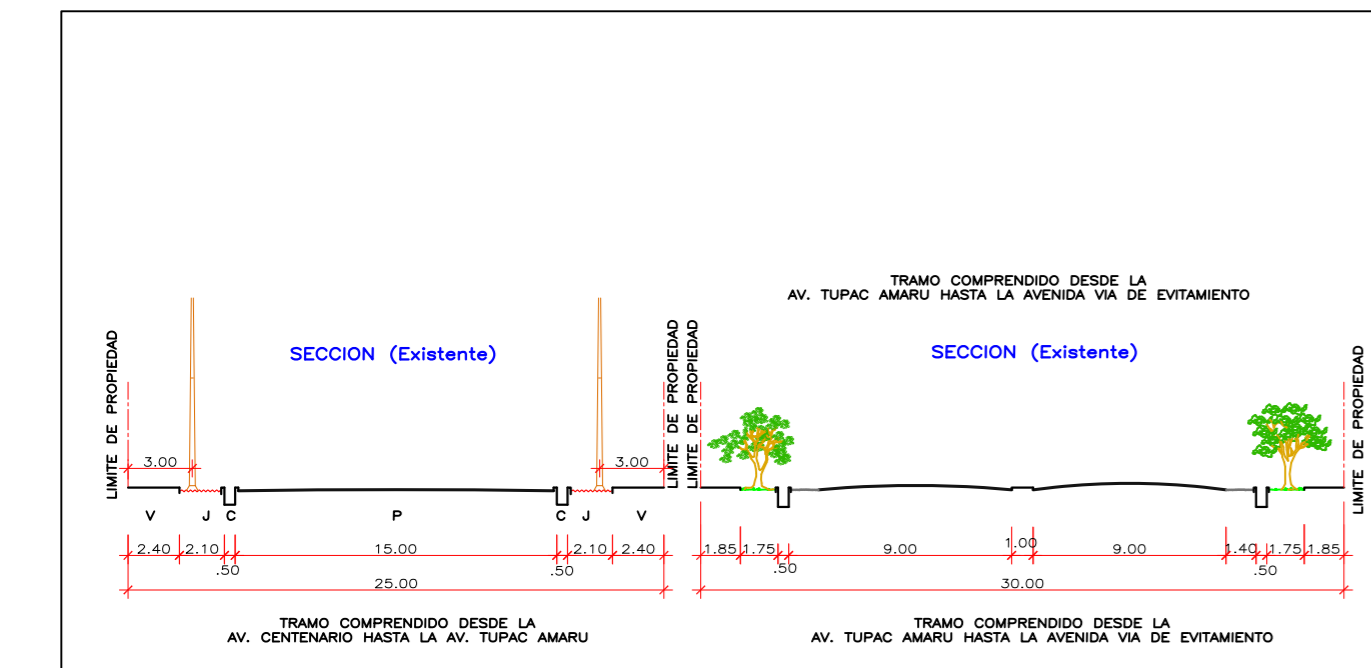
NOMBRE DE VIA	UBICACION
Av. J.F. KENNEDY	DIST. DE CALLERIA



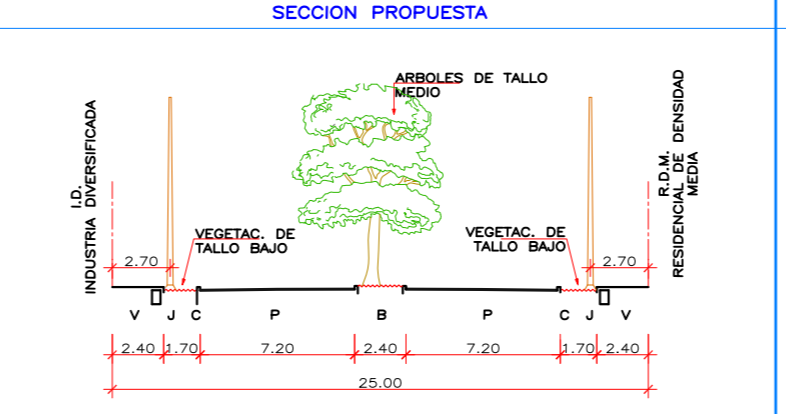
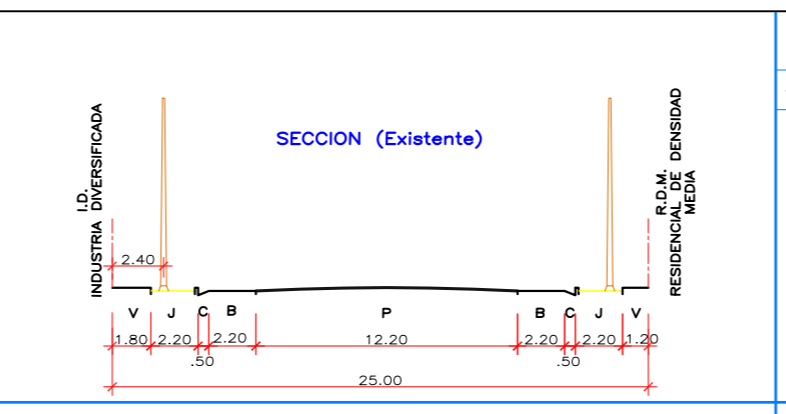
NOMBRE DE VIA	UBICACION
Av. J.F. KENNEDY	DIST. DE CALLERIA



(TRAMO: Jr. Comandante Suarez hasta la Av. Guillermo Sisley)
Av. CIRCUNVALACION (Tramo:Av. Guillermo Sisley hasta Av. Centenario)
Esta via albergara el trafico pesado de ingreso y salida al Puerto de Pucallpa, cuya ubicacion esta aprobado segun Ley N° 28978 (Ex comandancia de la marina del Perú).
La colocacion de los postes electricos debe ser a 2,80 m. de ancho desde el limite de propiedad, al eje del poste.
Las canaletas pluviales seran cubiertas y la seccion estara sujeta a un estudio por parte de la MPCP segun los flujos a recibir.

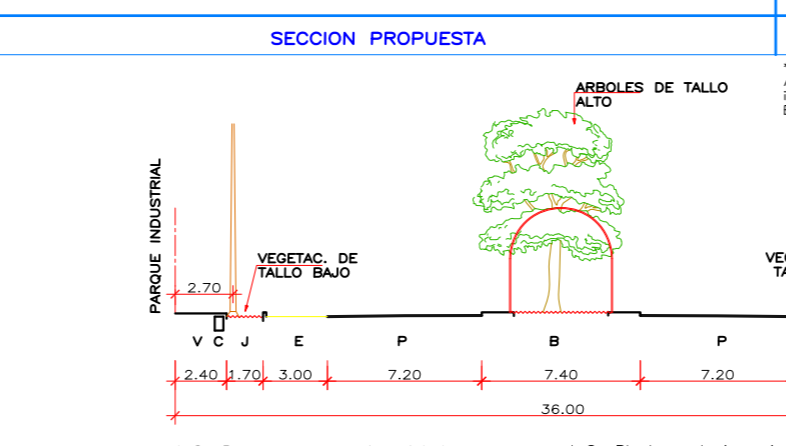


NOMBRE DE VIA	UBICACION
AV. AVIACION	DIST. DE MANANTAY DIST. DE CALLERIA
Propuesta - 1	Tramo Av. Centenario hasta Av. Tupac Amaru
Propuesta - 2	Tramo Av. Tupac A. hasta Av. Evitamiento



NOMBRE	UBICACION
AV. LL. YUPANQUI	DIST. DE CALLERIA (A.H. Puertas del Paraiso)

Via actualmente sin Pavimentar. NO presenta un diseño urbano paisajista. Falta separador central.
* Tramo comprendido desde el AA.HH. Victor Maldonado Begozo.
Se plantea un separador central donde se podra colocar arboles de tallo alto, mejorando la imagen urbana.
Se ha mejorado el ancho de la vereda para una mejor transitabilidad del peaton.
La colocacion de los postes electricos debe ser a 2,70 m. desde el limite de propiedad, al eje del poste.
Las canaletas pluviales seran cubiertas y la seccion estara sujeta a un estudio por parte de la MPCP segun los flujos a recibir.



* Tramo comprendido desde AA.HH. Victor Maldonado hasta la interseccion con la Via de Evitamiento Sur.
* Se Propone una seccion vial de 36.00m, donde se prioriza el ensanchamiento de la berma central, para tratarlo como paseo peatonal.
* Se Plantea estacionamiento lateral considerando que segun el Plano de zonificacion esta planteado como Zona Industrial.

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CORONEL PORTILLO GERENCIA DE ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL	
 REGION: UCAYALI PROVINCIA: CORONEL PORTILLO SERVICIO: CALLERIA FUEN: PUCALLPA	PROPUESTA SECCIONES VIALES 4.c.3-v FECHA: ABRIL 2008
PROYECTOR: U.T.M. CONSULTOR: INSTITUTO DE CONSULTORIA	REVISOR: ARG. JUAN CARLOS WALACONTA RAMIREZ APROBACION: ARG. LILIANA RAMIREZ ESCALA: 1/250

SECCION (Existente)		NOMBRE	UBICACION
		Av. SEPARADOR INDUSTRIAL Y AV. SEPARADOR ECOLOGICO	DIST. DE YARINACOCHA TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LA AV. 8 DE ABRIL NORTE Y LA INTERSECCION CON LA VIA DE EVITAMIENTO.
SECCION PROPUESTA		Av. SEPARADOR INDUSTRIAL Y AV. SEPARADOR ECOLOGICO	TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LA AV. 8 DE ABRIL NORTE Y LA INTERSECCION CON LA VIA DE EVITAMIENTO. (Sector No consolidado)
		Av. SEPARADOR INDUSTRIAL Y AV. SEPARADOR ECOLOGICO	TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LA AV. 8 DE ABRIL NORTE Y LA INTERSECCION CON LA VIA DE EVITAMIENTO. (Sector NO consolidado)
<p>Se propone que la seccion vial total para este tramo de via NO SERA MENOR A 35.00M.</p> <p>La colocacion de los postes electricos debe ser a 2.80 m. de ancho desde el limite de propiedad, al eje del poste. Las canaletas pluviales seran cubiertas y la seccion estara sujeta a un estudio por parte de la MFCP segun los flujos a recibir.</p> <p>Para las Nuevas Habilitaciones Industriales se tendra que considerar esta seccion vial con un Ancho min. de 30.00m.</p>			

SECCION (Existente)		NOMBRE	UBICACION
		Av. SEPARADOR INDUSTRIAL Y AV. SEPARADOR ECOLOGICO	TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LA AV. 8 DE ABRIL NORTE Y LA AV. SHIRAMBARÍ
SECCION PROPUESTA		Av. SEPARADOR INDUSTRIAL Y AV. SEPARADOR ECOLOGICO	TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LA AV. 8 DE ABRIL NORTE Y LA AV. SHIRAMBARÍ (Tramo consolidado)
		Av. SEPARADOR INDUSTRIAL Y AV. SEPARADOR ECOLOGICO	TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LA AV. 8 DE ABRIL NORTE Y LA AV. SHIRAMBARÍ (Tramo consolidado)
<p>La seccion vial total para este tramo CONSOLIDADO EXISTENTE NO SERA MENOR A 30.00M.</p> <p>La colocacion de los postes electricos debe ser a 2.80 m. de ancho desde el limite de propiedad, al eje del poste. La seccion estara sujeta a un estudio por parte de la MFCP segun los flujos a recibir.</p>			

SECCION (Existente)		NOMBRE DE VIA	UBICACION
		Av. TUPAC AMARU	DIST. DE MANANTAY
SECCION PROPUESTA		Av. BELLAVISTA	DIST. DE MANANTAY
SECCION PUENTE (existente)			
SECCION PUENTE (PROPUESTA)			

DISTRITO: CALLERIA

DISTRITO: MANANTAY

SECCION (existente)		NOMBRE DE VIA (existente)	UBICACION
		AV. LA MARINA	DIST. DE YARINACOCHA
SECCION PROPUESTA		AV. LA MARINA	DIST. DE YARINACOCHA
		AV. LA MARINA	DIST. DE YARINACOCHA
PROPUESTA (Planta)		AV. LA MARINA	DIST. DE YARINACOCHA
		AV. LA MARINA	DIST. DE YARINACOCHA

SECCION (Existente)		NOMBRE DE VIA	UBICACION
		CALLE 4	DIST. DE MANANTAY (A.H. Ivan Slekic)
SECCION PROPUESTA		JR. EL PESCADOR	JR. CALLERIA
		JR. LUIS SCAVINO SILVA	DIST. DE CALLERIA
<p>En el Dist. de Yarinacocha utilizando en sus vias locales secundarias una seccion vial donde se prioriza el pavimento y no la imagen paisajistica que debe tener el distrito, se plantea 12m de ancho de pavimento sumandose a esto el ancho de la vereda.</p> <p>Se propone una seccion vial acorde con el RNE para vias locales secundarias donde indica que la seccion vial de la calzada debe ser de 5-6m. Estacionamiento de 1.80m, Vereda de 1.20 el resto area verde. Esto ademas de mejorar la imagen paisajista sera mas economico debido a que se reduce el pavimento.</p>		JR. LUIS SCAVINO SILVA	DIST. DE CALLERIA

SECCION (existente)		NOMBRE DE VIA	UBICACION
		AV. PLYWOOD PERUANA	HAB. URB. COOOTRIP DIST. DE YARINACOCHA
SECCION PROPUESTA		AV. PLYWOOD PERUANA	HAB. URB. COOOTRIP DIST. DE YARINACOCHA

DISTRITO: YARINACOCHA

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CORONEL PORTILLO
GERENCIA DE ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL

PROYECTO: U.T.M. DATUM: WGS 84 ZONA: 18B
SERVIDOR: INSTITUTO DE CONSULTORIA REGIONAL ARG. JUAN CARLOS VALCORTA RAMIREZ
PROYECTOR: ARG. LILIANA RAMIREZ
ESCALA: 1/250
FECHA: ABRIL 2008

PROVINCIA: UCAYALI
CORONEL PORTILLO
SERVIDOR: CALLERIA
FOCALPIA

PROPUESTA SECCIONES VIALES

4.C.4-V