

Las ventajas del metro

La construcción de la línea 2 del metro de Lima, que unirá el Callao con Ate, solucionará el problema de infraestructura de transporte, señaló la Asociación para el Fomento de la Infraestructura Nacional (AFIN).



EL TREN ELÉCTRICO EMPIEZA A CRECER

Humala anuncia la construcción del primer metro subterráneo para Lima

La ruta 2

La ruta 2 del metro de Lima recorrerá 3 distritos, el Cercado y la provincia del Callao. Cuando concluya la obra los limeños podrán trasladarse fácilmente hasta el aeropuerto.

Rutas:
— Tren eléctrico línea 2
— Metropolitano línea 2



■ Obra se entregará en concesión. Se calcula inversión de US\$2 mil millones

■ Irá de Ate al aeropuerto. En unos 5 años iniciará sus operaciones

JOSÉ SANTILLÁN ARRUZ
 ELIZABETH SALAZAR
 LUIS GARCÍA BENDEZÚ

Una buena noticia para los limeños. El presidente Ollanta Humala anunció ayer que se construirá —por primera vez en Lima— un metro subterráneo que unirá el distrito de Ate con el aeropuerto internacional Jorge Chávez, situado en el Callao.

La colosal obra es parte de la línea 2 del tren eléctrico. El proyecto será entregado a Pro Inversión, que hará los estudios correspondientes para concesionar su construcción. Se calcula que la ejecución de este importante tramo —de unos 35 kilómetros de longitud— requerirá una inversión superior a los US\$2 mil millones, precisó el jefe del Estado en declaraciones a TV Perú. Este monto, sin embargo, se confirmará con los estudios técnicos.

“Es una decisión importante para las ciudades de Lima y Callao, ya que dentro de cinco o diez años ambas tendrán 12 millones de habitantes y necesitamos buscar opciones reales para solucionar el problema del transporte”, refirió.

Para Humala, el metro subterráneo, que es la continuación del tren eléctrico, aliviará el caos del transporte en las calles de Lima y Callao. Además, considera que mejorará la calidad de vida de la población, el medio ambiente, y elevará la competitividad de ambas ciudades.

MINICUMBRE EN PALACIO

El presidente Humala hizo el anuncio luego de reunirse con los alcaldes del Callao, Juan Sotomayor, y de Lima, Susana Villarán, en Palacio de Gobierno. Todo indica que en esta cita se superaron las diferencias que había con la burgomaestra limeña por el trazo de la ruta del tren. La comuna limeña cuestionaba que (el tren) competa con el Metropolitano en el mismo recorrido.

Desde que en el 2010 se conoció el trazo que decidió el Ministerio de Transportes para construir este segundo tramo del tren se generaron algunas discrepancias con la Municipalidad de



NO SOLO AÉREO. El tren eléctrico no será solo aéreo como ocurre actualmente. Lima tendrá, como cualquier moderna capital del mundo, un metro subterráneo.

El nuevo transporte en cifras



EL TREN ELÉCTRICO

La línea 1 del tren eléctrico de Lima une 9 distritos de la capital, desde Villa El Salvador hasta San Juan de Lurigancho. Desde que inició operaciones en enero han viajado dos millones de pasajeros gratis.

290 millones de dólares se invirtieron en su construcción. El proyecto en total incluye seis líneas y solo en la ruta 2, según lo anunciado por el presidente Ollanta Humala, tendría un costo de US\$2.000 millones.

Los pasajes

Durante febrero el servicio es gratuito. Terminada la campaña, para viajar se utilizarán tarjetas recargables cuyo costo sería S/.5. El pasaje costaría S/.1,50 adultos y S/.0,75 universitarios.



EL METROPOLITANO

El Metropolitano conecta 16 distritos de la capital desde Chorrillos hasta Comas. Este sistema de transporte tiene 26 kilómetros.

400 mil personas transporta diariamente este sistema. El monto total invertido en su construcción asciende a S/.843'945.882. La Municipalidad de Lima planea construir El Metropolitano 2. Se trata de un proyecto de 220 millones de dólares para unir el este y el oeste de Lima. Con este sistema se beneficiará a 600 mil personas.

Los pasajes

Los pasajes se pagan con una tarjeta electrónica recargable. El pasaje adulto en la ruta troncal es S/.1,50 y en la ruta alimentadora es S/.0,80.

PUNTO DE VISTA

MIGUEL ÁNGEL TORRES
 Especialista en infraestructura vial

Una ruta para cada sistema

Aunque ya se determinó que la línea 2 del metro de Lima será subterránea, sería contraproducente que su trazado fuera muy similar a la ruta que se proyecta para el Metropolitano 2.

Los dos sistemas viales, en el eje Ate-Callao, se disputarían el mismo número de pasajeros. Si bien Lima está en un proceso de densificación urbana, aún no existe la demanda suficiente para mantener dos corredores casi paralelos.

Si en una de las rutas de alta congestión [la que ocupa el Metropolitano] ya existe un sistema de buses, sería conveniente que en el eje Ate-Callao se diera prioridad a la línea 2 del metro. Un metro subterráneo aliviaría la gran carga vehicular que padece Lima. Además, este tiene mayor capacidad de usuarios, mayor tecnología y un mejor impacto para el desarrollo urbano comparado con los buses.

No hay que olvidar que los buses del Transmilenio de Bogotá tienen problemas desde hace años. Hay una pugna por la capacidad vial de las calles entre los buses y los vehículos particulares.

Otra opción viable sería separar las rutas. El Metropolitano 2 podría pasar por la Carretera Central como se planificó y el metro de Lima por la Av. Javier Prado hasta el aeropuerto, en el eje La Molina-Callao. Hay que permitir que cada sistema vaya por un lugar distinto de la ciudad. Así lograríamos el sistema integrado de transporte.

Juan Tapia, que tiene a su cargo la ejecución del Metropolitano 2, esperaba que el Ejecutivo cambiara la ruta del tren a la Av. Javier Prado para que ambos servicios no compitan; sin embargo, esto no ha ocurrido. Pero al establecerse que el metro será subterráneo, el acuerdo para llevar a cabo su construcción fue unánime.

Según la Autoridad Autónoma del Tren Eléctrico (AATE) los otros dos cambios son que el ingreso al Centro de Lima ya no será la avenida 28 de Julio, sino la avenida Grau, a fin de aprovechar la conexión de pasajeros del Metropolitano; y el tramo final en el Callao no se limitará a la plaza Garibaldi, sino que en el cruce de las avenidas Venezuela y Faucett se construirá una bifurcación para llegar al aeropuerto internacional Jorge Chávez.

Este tramo adicional de seis kilómetros correspondía al futuro

También la línea 4

Se supo que al término de este gobierno también se iniciará el proceso de concesión de la línea 4 del metro, que unirá el Callao con Santa Anita, con una longitud de 26 km.

tramo 4 del tren eléctrico, pero se ha considerado útil incluirlo desde ahora. “Es positivo que el presidente Humala dé este respaldo a la obra”, dijo Oswaldo Plasencia, presidente de la AATE.

TRANSPORTE INTEGRADO

Durante la conferencia, el ministro de Transportes y Comunicaciones, Carlos Paredes, precisó que el subterráneo limeño funcionará en un plazo de cinco a seis años.

“Hemos calculado que los estudios técnicos tomarán unos dos años y las obras unos tres años, esto significa que [el tren] iniciará sus operaciones en cinco o seis años”, expresó.

Paredes también manifestó que la línea 2 del metro de Lima se conectará con la línea 1 en la estación Grau y con el Metropolitano en la estación central.

Estimó que los estudios del proyecto demorarían dos años y la construcción de la obra tres años más.

AUTORIDAD ÚNICA

En tanto, el primer ministro Óscar Valdés dijo que la puesta en marcha de este proyecto requiere también la vigencia de una autoridad única que se encargue de dirigir el transporte en la ciudad de Lima.

Concejo de Lima asegura que no hay discrepancias

A diferencia de su homólogo chalaco, la alcaldesa de Lima, Susana Villarán, no estuvo presente en la conferencia de prensa en la que el presidente Ollanta Humala anunció esta importante obra. Sin embargo, voceros de prensa indicaron que ello no se debió a las

diferencias que se habían registrado desde el 2010 entre el concejo y el Ejecutivo, debido a que el tren y el Metropolitano 2 compartirían la misma ruta.

Por el contrario, dijeron que no existe oposición a la obra. “No es que ella haya desistido de estar en la conferencia, sino

que cuando le avisaron ya tenía pactado otro compromiso, según se ve en su agenda de trabajo que está en la web. La alcaldesa siempre habló de un sistema integrado; el Metropolitano, el tren y los corredores son complementarios. Todo ha sido coordinado”, agregaron.

Lima. Ello porque el recorrido es similar en un 95% al que seguirá el Metropolitano 2, obra que ya se encuentra en evaluación técnica. Se trata del eje Ate-Callao, que tanto para el tren como para el Metropolitano unirán las avenidas Guardia Chalaca, Venezuela, Arica, Guzmán Blanco, Nicolás Ayllón y la Carretera Central.

Hasta octubre del año pasado el presidente de Pro Transporte,